Uttalelse detaljregulering næringsområde Strand

Per i dag brukes området rundt det gamle fergeleiet jevnling av både barnehage og barneskole.

Når området opparbeides og tilrettelegges bedre så forventes det en økt bruk av dette området av disse nevnte gruppene .

Det forventes også økt bruk av andre, da spesielt fastboende i nærområdet men også andre som vil ta seg til området via gang- og sykkelvei . Totalt innebærer dette en økt krysning av veien. En vei som er sterkt trafikkert, og det er ingen signaler om at trafikkmengden går ned med årene.

Mange skolebarn bruker også områder i fjæra sør for fergeleiet jevnlig, slik at krysning av veien for å komme til andre deler av fjæra/sjøen skjer også regelmessig.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025 inneholder målrettede tiltak for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Og her står:

«Tilrettelegging for gående: krever til dels andre virkemidler enn for syklister. Det er i dag flest ulykker med gående i byer og tettsteder, og det må derfor arbeides med sikring av krysningspunkter, riktige fartsgrenser, bruk av fartsdempende tiltak, belysning, trafikksikre signalreguleringer og gangfelt.»

For et planområde hvor man kan forvente økt krysning av en sterkt trafikkert vei bør man se til nevnte tiltaksplan for veiledning.

Videre fremgår det av Nasjonal transportplan (Meld.st.20(2020-2021)) i avsnittet om barnas transportplan at regjeringen vil *«ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen».* Disse sterke nasjonale føringene bør veie tungt i et planområde som i denne saken ligger nært både skole og barnehage og er i jevnlig bruk av disse gruppene.

Trygg kryssing av riksvei med gangbro eller undergang vil også kunne oppfylles regjeringens mål: *«Effektivt, attraktivt og trygt er stikkord for å legge til rette for barn og unges ferdsel.»*

Da det skal etableres en kyststi i tilknytning til næringsområdet vil parkeringsmuligheter og trygg kryssing av riksvei være svært viktig. Mange beboere i området Strand, men også lengre unna vil kunne benytte gang- og sykkelvei for å komme til området, og trenger dermed trygge krysningspunkt.

Videre bør universell utforming og tilgjengelighet for eldre og personer med nedsatt funksjonsevne hensyntas både ved valg av krysningsløsning av riksvei, men også ved utforming av kyststi. Herunder kan nevnes tilstrekkelig belysning. Det oppfordres at rådet for personer med nedsatt funksjonsevne og eldrerådet involveres i planleggingen.

I et trafikksikkerhetsperspektiv og folkehelseperspektiv vil vi anbefale at etableringen av næringsområdet og kyststi også medfører anmodninger til sentrale myndigheter om etablering av trygg gang- og sykkelløsning over Sortlandsbrua og gang- og sykkelvei fra Sigerfjord til Strand. Slik vil en større andel av befolkningen trygt kunne ta seg til området enten som fotgjengere eller syklister.

Sortland 27.11.23

Med vennlig hilsen

Mette Røkenes
Kommuneoverlege

Kristoffer Lagesen
Trafikksikkerhetskoordinator