SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	25/1314
Dok.nr:	26/682
Arkiv:	FE-026
Saksbehandler:	Viktor Johnsen
Dato:	13.01.2026

Drøftingssak - Høring Transportplan Nordland 2026 - 2037

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 001/26	Formannskapet	29.01.2026
D - 001/26	Kommunestyret	26.02.2026

Kommunestyret VEDTAK:
Sortland kommunestyre tar Transportplan Nordland 2026–2037 til orientering og gir følgende uttalelse til høringen:
Sortland kommune er regionsenter i Vesterålen, med betydelig aktivitet innen handel, reiseliv, havbruk, fiskeri og offentlig virksomhet, herunder Kystvaktens hovedkontor. Kommunen har derfor særlige behov for et velfungerende, sikkert og fremtidsrettet transportsystem. God standard på fylkesvegnettet, trafikksikkerhetstiltak og gode kollektivløsninger er avgjørende for næringsutvikling, beredskap og innbyggernes hverdagsmobilitet.
Kommunestyre er tilfreds med at flere av kommunens tidligere innspill er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026–2037, herunder:
- Fv. 82 Sortland–Risøyhamn
- Eidsfjordveien (fv. 7636)
Disse prosjektene er viktige både for trafikksikkerhet, næringsliv og regional tilgjengelighet.
Kommunestyre viser samtidig til at flere viktige tiltak for Sortland kommune ikke er tatt inn i planforslaget, og ber om at følgende prioriteres i det videre planarbeidet:
1. Skredsikring og beredskap
Fv. 822 Sortland–Kaljord (Rødsandlandet) må prioriteres for skredsikring. Strekningen har hatt flere skredhendelser og vurderes å ha akutt behov for sikringstiltak. Veien må utbedres med hensyn til tunnelsikkerhet, og Nordland fylkeskommune bes overta ansvaret for gatelys langs egen veg.
Sortland kommune ber videre om at Nordland fylkeskommune tar initiativ til at strekningen Sortland–Kaljord–Hanøy fremmes som prosjekt for Nasjonale turistveger, og sees i sammenheng med eksisterende nasjonale turistveger langs vestkysten av Andøya og E10 i Lofoten.
Sigerfjordveien bør tilbakeføres til fylkesveg og oppgraderes som beredskapsveg, da dette er eneste alternative innfartsåre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnelen.
2. Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet
Formannskapet ber om at følgende tiltak tas inn i Transportplan Nordland:
-- Gang- og sykkelveg Holmstad
- Gang- og sykkelveg Maurnes–Reinsnes
- Gang- og sykkelveg Sortland bru–Holmen
Disse strekningene benyttes daglig av barn og unge til skole og fritidsaktiviteter, og har stor betydning for trygg ferdsel for myke trafikanter.
Videre bes det om at kommunens trafikksikkerhetsplan legges til grunn for prioritering av tiltak innen sekkeposten for trafikksikkerhet i planperioden.
3. Kollektivtransport og venterom
Sortland kommune ber om at det etableres tilfredsstillende venteromsfasiliteter for kollektivreisende (buss) til og fra regionsenteret Sortland. Dette er særlig viktig for pendlere, studenter og et økende antall turister. Fylkeskommunen bes om å samordne bedre internt når de planlegger videregående

skoletilbud i regionen og at dette forutsetter at skoleeleven i stor grad må benytte seg av busstilbudet i regionen og da også venterom.
Videre bes det om bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Harstad/Narvik lufthavn Evenes, blant annet av hensyn til ukependlere og ansatte ved Kystvakten. Nordland fylkeskommune bes bruke sine to roller som ansvarlig for kollektivtilbudet og som tilrettelegger for private og kommersielle flybusstilbud til å koordinere og utvikle et mer robust og helhetlig busstilbud i Midtre-Hålogalandsregionen (Vesterålen, Lofoten, Ofoten og Sør-Troms).
Fylkeskommunen bes også følge opp overfor staten problemstillinger knyttet til vinterturisme og trafikanter uten erfaring med vinterkjøring.
4. Vesterålsgata
Utbedring av Vesterålsgata må tas inn i planen. Strekningen har økende trafikkmengde og behov for bedre trafikale løsninger for effektiv og sikker trafikkavvikling. Fylkeskommunen bes vurdere strakstiltak for Vesterålsgata for kryssing/gangfelt og lyssetting i sentrumsområdet.
5. Sortland havn
Sortland havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt logistikk-knutepunkt er det behov for nye havne- og næringsarealer for å møte framtidig vekst og omstilling til grønnere løsninger.
6. Behov for analyse av framtidig infrastruktur og krysningspunkt
Sortland kommune viser til at Sortlandsbrua nærmer seg 50 års alder. Brua er et helt sentralt bindeledd for lokaltrafikk, regional trafikk, næringstransport og beredskap i Vesterålen. Med forventet trafikkvekst og skjerpede krav til sikkerhet og bæreevne er det nødvendig å vurdere framtidige løsninger for kryssing av sundet.
Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune, i samarbeid med staten og Sortland kommune, initierer et arbeid for å utrede framtidig infrastrukturbehov og alternative krysningspunkter nord og/eller sør for dagens bru. Utredningen må gi et helhetlig og oppdatert kunnskapsgrunnlag for framtidige investeringsbeslutninger, herunder vurdering av trafikksikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap.
Dette arbeidet er viktig for å sikre langsiktig og robust transportløsning for Sortland og regionen, og bør inngå som del av det strategiske transportplanarbeidet for Nordland.

7. Konsekvenser av Hålogalandsveien
Hålogalandsveien, som ferdigstilles i 2027, er Nord-Norges største samferdselsprosjekt og vil gi betydelige ringvirkninger i form av regionforstørring og økt mobilitet for arbeidstakere, næringstransport og reiseliv.
Sortland kommune ber om at Nordland fylkeskommune gjennomfører en mulighets- og konsekvensanalyse av hvilken betydning Hålogalandsveien vil få for fylkesvegnettet, kollektivtilbudet, herunder buss- og flybusstilbud, samt øvrig transportstruktur i Vesterålen og regionen for øvrig. De berørte interkommunale politiske rådene bes involvert i et slikt arbeid,

Oppsummering
Formannskapet ber om at Transportplan Nordland 2026–2037 i større grad ivaretar Sortland kommunes rolle som regionsenter, med særlig vekt på:
- Skredsikring og beredskap
- Trafikksikkerhet for barn og unge
- Kollektivtilbud og venteromsfasiliteter
- Kapasitetsutvidelser på viktige innfartsårer
- Utvikling av Sortland havn

Vesterålsgata – helhetlig løsning innenfor byplanområdet
Vesterålsgata fra Sortland sentrum og sørover innenfor dagens byplanområde er en sentral innfartsåre med økende trafikkbelastning. Langs denne strekningen planlegges flere tilkoblingspunkter mellom kommunal veg og fylkesveg i form av rundkjøringer og andre kryssløsninger.
Det er nylig etablert rundkjøring i Kjempenhøy, og ytterligere rundkjøringer er under planlegging ved tilkobling til Bjørklundveien, ved Coop Extra samt ved innkjøring til det store boligområdet i Lamarka.
Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune utarbeider et helhetlig konsept for denne strekningen, som omfatter samordning av kryssløsninger, trafikksikkerhetstiltak og nødvendige

investeringer. En slik helhetlig planlegging vil bidra til bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet og mer forutsigbar utvikling av vegsystemet i området.
Sortland kommune ber om at disse tiltakene innarbeides og gis høyere prioritet i den endelige Transportplan Nordland 2026–2037.

Kollektivtrafikk for økt trivsel og bosetting i hele kommunen
Sortland er en kompakt kommune som har flere levende bygdesamfunn. Sortland ungdomsråd har ved flere anledninger gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er viktig for økt trivsel i kommunen. Kollektivtrafikk vil bidra til trygg transport mellom hjem og diverse aktiviteter og vil også bidra til at flere kan delta på kultur- og fritidsaktiviteter som foregår i sentrum.
De eldre som bor utenfor sentrum har også gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er nødvendig for å kunne bo lengre hjemme. De vil i større grad selv kunne utføre innkjøp, gå til lege, delta på aktiviteter og ikke minst også kunne være mer sosial.
Det har vært mye snakk om tilkallingsbuss, og det å kunne ha en fleksibilitet som kan styres mot brukernes behov.
Det vil være en vinn vinn dersom Sortland kan få muligheten til å prøve ut et kollektivtilbud som både ivaretar de unge og de eldre sine behov. I tillegg kan det bidra til å redusere biltrafikk og på den måten sørge for å redusere utslipp,
Kollektivtilbudet til/fra bygdene i Sortland kommune styrkes. Tilkallingsbuss, eller en annen brukertilpasset tjeneste må snarest testes ut. Enhver økning i kollektivtilbudet vil bidra til økt bosetting og trivsel i hele kommunen.

Tilleggsforslag i punkt **3. Kollektivtransport og venterom**
Det er i dag for dårlig samordning med Troms fylke når det gjelder muligheten for å ta buss fra Vesterålen til Harstad og videre hurtigbåt til Tromsø. Dette må det gjøres noe med i et samarbeid mellom fylkene.

To ekstra strekpunkt under pkt. 2 Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet
- Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv.82, Kleiva-Elvenes
- Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv.820, Bygd-Vikosen

Staten må ta tilbake ansvaret for fylkesveg 82
Sortland kommune viser til voksende aktivitet og store utviklings planer i Andøy, som i høyeste grad vil få logistiske konsekvenser for Sortland.
Sortland kommune ber staten ta tilbake ansvaret for fylkesvei 82, som går gjennom tre av fem vesterålskommuner.

Bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Andøy.
Det forventes stor vekst i nabokommunen Andøy. Et moderne kollektivtilbud vil styrke Vesterålen som helhet, og bidra til å gjøre det enklere å rekruttere til regionen.

Innstilling fra Formannskapet - 29.01.2026 - 001/26
Sortland kommunestyre tar Transportplan Nordland 2026–2037 til orientering og gir følgende uttalelse til høringen:

Sortland kommune er regionsenter i Vesterålen, med betydelig aktivitet innen handel, reiseliv, havbruk, fiskeri og offentlig virksomhet, herunder Kystvaktens hovedkontor. Kommunen har derfor særlige behov for et velfungerende, sikkert og fremtidsrettet transportsystem. God standard på fylkesvegnettet, trafikksikkerhetstiltak og gode kollektivløsninger er avgjørende for næringsutvikling, beredskap og innbyggernes hverdagsmobilitet.

Kommunestyre er tilfreds med at flere av kommunens tidligere innspill er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026–2037, herunder:

- Fv. 82 Sortland–Risøyhamn
- Eidsfjordveien (fv. 7636)

Disse prosjektene er viktige både for trafikksikkerhet, næringsliv og regional tilgjengelighet.

Kommunestyre viser samtidig til at flere viktige tiltak for Sortland kommune ikke er tatt inn i planforslaget, og ber om at følgende prioriteres i det videre planarbeidet:

1. Skredsikring og beredskap

Fv. 822 Sortland–Kaljord (Rødsandlandet) må prioriteres for skredsikring. Strekningen har hatt flere skredhendelser og vurderes å ha akutt behov for sikringstiltak. Veien må utbedres med hensyn til tunnelsikkerhet, og Nordland fylkeskommune bes overta ansvaret for gatelys langs egen veg.

Sortland kommune ber videre om at Nordland fylkeskommune tar initiativ til at strekningen Sortland–Kaljord–Hanøy fremmes som prosjekt for Nasjonale turistveger, og sees i sammenheng med eksisterende nasjonale turistveger langs vestkysten av Andøya og E10 i Lofoten.

Sigerfjordveien bør tilbakeføres til fylkesveg og oppgraderes som beredskapsveg, da dette er eneste alternative innfartsåre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnelen.

2. Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet

Formannskapet ber om at følgende tiltak tas inn i Transportplan Nordland:
-- Gang- og sykkelveg Holmstad
- Gang- og sykkelveg Maurnes–Reinsnes
- Gang- og sykkelveg Sortland bru–Holmen

Disse strekningene benyttes daglig av barn og unge til skole og fritidsaktiviteter, og har stor betydning for trygg ferdsel for myke trafikanter.

Videre bes det om at kommunens trafikksikkerhetsplan legges til grunn for prioritering av tiltak innen sekkeposten for trafikksikkerhet i planperioden.

3. Kollektivtransport og venterom

Sortland kommune ber om at det etableres tilfredsstillende venteromsfasiliteter for kollektivreisende (buss) til og fra regionsenteret Sortland. Dette er særlig viktig for pendlere, studenter og et økende antall turister. Fylkeskommunen bes om å samordne bedre internt når de planlegger videregående skoletilbud i regionen og at dette forutsetter at skoleeleven i stor grad må benytte seg av busstilbudet i regionen og da også venterom.

Videre bes det om bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Harstad/Narvik lufthavn Evenes, blant annet av hensyn til ukependlere og ansatte ved Kystvakten. Nordland fylkeskommune bes bruke sine to roller som ansvarlig for kollektivtilbudet og som tilrettelegger for private og kommersielle flybusstilbud til å koordinere og utvikle et mer robust og helhetlig busstilbud i Midtre-Hålogalandsregionen (Vesterålen, Lofoten, Ofoten og Sør-Troms).

Fylkeskommunen bes også følge opp overfor staten problemstillinger knyttet til vinterturisme og trafikanter uten erfaring med vinterkjøring.

4. Vesterålsgata

Utbedring av Vesterålsgata må tas inn i planen. Strekningen har økende trafikkmengde og behov for bedre trafikale løsninger for effektiv og sikker trafikkavvikling. Fylkeskommunen bes vurdere strakstiltak for Vesterålsgata for kryssing/gangfelt og lyssetting i sentrumsområdet.

5. Sortland havn

Sortland havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt logistikk-knutepunkt er det behov for nye havne- og næringsarealer for å møte framtidig vekst og omstilling til grønnere løsninger.

6. Behov for analyse av framtidig infrastruktur og krysningspunkt

Sortland kommune viser til at Sortlandsbrua nærmer seg 50 års alder. Brua er et helt sentralt bindeledd for lokaltrafikk, regional trafikk, næringstransport og beredskap i Vesterålen. Med forventet trafikkvekst og skjerpede krav til sikkerhet og bæreevne er det nødvendig å vurdere framtidige løsninger for kryssing av sundet.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune, i samarbeid med staten og Sortland kommune, initierer et arbeid for å utrede framtidig infrastrukturbehov og alternative krysningspunkter nord og/eller sør for dagens bru. Utredningen må gi et helhetlig og oppdatert kunnskapsgrunnlag for framtidige investeringsbeslutninger, herunder vurdering av trafikksikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap.

Dette arbeidet er viktig for å sikre langsiktig og robust transportløsning for Sortland og regionen, og bør inngå som del av det strategiske transportplanarbeidet for Nordland.

7. Konsekvenser av Hålogalandsveien

Hålogalandsveien, som ferdigstilles i 2027, er Nord-Norges største samferdselsprosjekt og vil gi betydelige ringvirkninger i form av regionforstørring og økt mobilitet for arbeidstakere, næringstransport og reiseliv.

Sortland kommune ber om at Nordland fylkeskommune gjennomfører en mulighets- og konsekvensanalyse av hvilken betydning Hålogalandsveien vil få for fylkesvegnettet, kollektivtilbudet, herunder buss- og flybusstilbud, samt øvrig transportstruktur i Vesterålen og regionen for øvrig. De berørte interkommunale politiske rådene bes involvert i et slikt arbeid,

Oppsummering

Formannskapet ber om at Transportplan Nordland 2026–2037 i større grad ivaretar Sortland kommunes rolle som regionsenter, med særlig vekt på:
- Skredsikring og beredskap
- Trafikksikkerhet for barn og unge
- Kollektivtilbud og venteromsfasiliteter
- Kapasitetsutvidelser på viktige innfartsårer
- Utvikling av Sortland havn

Vesterålsgata – helhetlig løsning innenfor byplanområdet

Vesterålsgata fra Sortland sentrum og sørover innenfor dagens byplanområde er en sentral innfartsåre med økende trafikkbelastning. Langs denne strekningen planlegges flere tilkoblingspunkter mellom kommunal veg og fylkesveg i form av rundkjøringer og andre kryssløsninger.

Det er nylig etablert rundkjøring i Kjempenhøy, og ytterligere rundkjøringer er under planlegging ved tilkobling til Bjørklundveien, ved Coop Extra samt ved innkjøring til det store boligområdet i Lamarka.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune utarbeider et helhetlig konsept for denne strekningen, som omfatter samordning av kryssløsninger, trafikksikkerhetstiltak og nødvendige investeringer. En slik helhetlig planlegging vil bidra til bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet og mer forutsigbar utvikling av vegsystemet i området.

Sortland kommune ber om at disse tiltakene innarbeides og gis høyere prioritet i den endelige Transportplan Nordland 2026–2037.

Kollektivtrafikk for økt trivsel og bosetting i hele kommunen

Sortland er en kompakt kommune som har flere levende bygdesamfunn. Sortland ungdomsråd har ved flere anledninger gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er viktig for økt trivsel i kommunen. Kollektivtrafikk vil bidra til trygg transport mellom hjem og diverse aktiviteter og vil også bidra til at flere kan delta på kultur- og fritidsaktiviteter som foregår i sentrum.

De eldre som bor utenfor sentrum har også gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er nødvendig for å kunne bo lengre hjemme. De vil i større grad selv kunne utføre innkjøp, gå til lege, delta på aktiviteter og ikke minst også kunne være mer sosial.

Det har vært mye snakk om tilkallingsbuss, og det å kunne ha en fleksibilitet som kan styres mot brukernes behov.

Det vil være en vinn vinn dersom Sortland kan få muligheten til å prøve ut et kollektivtilbud som både ivaretar de unge og de eldre sine behov. I tillegg kan det bidra til å redusere biltrafikk og på den måten sørge for å redusere utslipp,

Kollektivtilbudet til/fra bygdene i Sortland kommune styrkes. Tilkallingsbuss, eller en annen brukertilpasset tjeneste må snarest testes ut. Enhver økning i kollektivtilbudet vil bidra til økt bosetting og trivsel i hele kommunen.

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Høringsforslag til Transportplan Nordland 2026 - 2037 legges frem for drøfting i Formannskapet.

Kommunestyret behandling - 26.02.2026 - D-001/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Tilleggsforslag fra Rødt, foreslått av Johnny Torgersen, Rødt

Tilleggsforslag i punkt **3. Kollektivtransport og venterom**

Det er i dag for dårlig samordning med Troms fylke når det gjelder muligheten for å ta buss fra Vesterålen til Harstad og videre hurtigbåt til Tromsø. Dette må det gjøres noe med i et samarbeid mellom fylkene.

Tilleggsforslag , foreslått av Ragnhill Mari Ovesen, Senterpartiet

To ekstra strekpunkt under pkt. 2 Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet

- Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv.82, Kleiva-Elvenes
- Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv.820, Bygd-Vikosen

Tilleggsforslag 1 fra MDG , foreslått av Toine Catharine Sannes, Miljøpartiet De Grønne

Staten må ta tilbake ansvaret for fylkesveg 82

Sortland kommune viser til voksende aktivitet og store utviklings planer i Andøy, som i høyeste grad vil få logistiske konsekvenser for Sortland.

Sortland kommune ber staten ta tilbake ansvaret for fylkesvei 82, som går gjennom tre av fem vesterålskommuner.

Tilleggsforslag 2 fra MDG , foreslått av Toine Catharine Sannes, Miljøpartiet De Grønne

Bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Andøy.

Det forventes stor vekst i nabokommunen Andøy. Et moderne kollektivtilbud vil styrke Vesterålen som helhet, og bidra til å gjøre det enklere å rekruttere til regionen.

Votering:
Formannskapets innstilling inkl. alle tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Kommunestyret D - 001/26 VEDTAK:
Sortland kommunestyre tar Transportplan Nordland 2026–2037 til orientering og gir følgende uttalelse til høringen:

Sortland kommune er regionsenter i Vesterålen, med betydelig aktivitet innen handel, reiseliv, havbruk, fiskeri og offentlig virksomhet, herunder Kystvaktens hovedkontor. Kommunen har derfor særlige behov for et velfungerende, sikkert og fremtidsrettet transportsystem. God standard på fylkesvegnettet, trafikksikkerhetstiltak og gode kollektivløsninger er avgjørende for næringsutvikling, beredskap og innbyggernes hverdagsmobilitet.

Kommunestyre er tilfreds med at flere av kommunens tidligere innspill er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026–2037, herunder:
- Fv. 82 Sortland–Risøyhamn
- Eidsfjordveien (fv. 7636)

Disse prosjektene er viktige både for trafikksikkerhet, næringsliv og regional tilgjengelighet.

Kommunestyre viser samtidig til at flere viktige tiltak for Sortland kommune ikke er tatt inn i planforslaget, og ber om at følgende prioriteres i det videre planarbeidet:

1. Skredsikring og beredskap

Fv. 822 Sortland–Kaljord (Rødsandlandet) må prioriteres for skredsikring. Strekningen har hatt flere skredhendelser og vurderes å ha akutt behov for sikringstiltak. Veien må utbedres med hensyn til tunnelsikkerhet, og Nordland fylkeskommune bes overta ansvaret for gatelys langs egen veg.

Sortland kommune ber videre om at Nordland fylkeskommune tar initiativ til at strekningen Sortland–Kaljord–Hanøy fremmes som prosjekt for Nasjonale turistveger, og sees i sammenheng med eksisterende nasjonale turistveger langs vestkysten av Andøya og E10 i Lofoten.

Sigerfjordveien bør tilbakeføres til fylkesveg og oppgraderes som beredskapsveg, da dette er eneste alternative innfartsåre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnelen.

2. Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet

Formannskapet ber om at følgende tiltak tas inn i Transportplan Nordland:
-- Gang- og sykkelveg Holmstad

- Gang- og sykkelveg Maurnes–Reinsnes
- Gang- og sykkelveg Sortland bru–Holmen

Disse strekningene benyttes daglig av barn og unge til skole og fritidsaktiviteter, og har stor betydning for trygg ferdsel for myke trafikanter.

Videre bes det om at kommunens trafikksikkerhetsplan legges til grunn for prioritering av tiltak innen sekkeposten for trafikksikkerhet i planperioden.

3. Kollektivtransport og venterom

Sortland kommune ber om at det etableres tilfredsstillende venteromsfasiliteter for kollektivreisende (buss) til og fra regionsenteret Sortland. Dette er særlig viktig for pendlere, studenter og et økende antall turister. Fylkeskommunen bes om å samordne bedre internt når de planlegger videregående skoletilbud i regionen og at dette forutsetter at skoleeleven i stor grad må benytte seg av busstilbudet i regionen og da også venterom.

Videre bes det om bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Harstad/Narvik lufthavn Evenes, blant annet av hensyn til ukependlere og ansatte ved Kystvakten. Nordland fylkeskommune bes bruke sine to roller som ansvarlig for kollektivtilbudet og som tilrettelegger for private og kommersielle flybusstilbud til å koordinere og utvikle et mer robust og helhetlig busstilbud i Midtre-Hålogalandsregionen (Vesterålen, Lofoten, Ofoten og Sør-Troms).

Fylkeskommunen bes også følge opp overfor staten problemstillinger knyttet til vinterturisme og trafikanter uten erfaring med vinterkjøring.

4. Vesterålsgata

Utbedring av Vesterålsgata må tas inn i planen. Strekningen har økende trafikkmengde og behov for bedre trafikale løsninger for effektiv og sikker trafikkavvikling. Fylkeskommunen bes vurdere strakstiltak for Vesterålsgata for kryssing/gangfelt og lyssetting i sentrumsområdet.

5. Sortland havn

Sortland havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt logistikk-knutepunkt er det behov for nye havne- og næringsarealer for å møte framtidig vekst og omstilling til grønnere løsninger.

6. Behov for analyse av framtidig infrastruktur og krysningspunkt

Sortland kommune viser til at Sortlandsbrua nærmer seg 50 års alder. Brua er et helt sentralt bindeledd for lokaltrafikk, regional trafikk, næringstransport og beredskap i Vesterålen. Med forventet trafikkvekst og skjerpede krav til sikkerhet og bæreevne er det nødvendig å vurdere framtidige løsninger for kryssing av sundet.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune, i samarbeid med staten og Sortland kommune, initierer et arbeid for å utrede framtidig infrastrukturbehov og alternative krysningspunkter nord og/eller sør for dagens bru. Utredningen må gi et helhetlig og oppdatert kunnskapsgrunnlag for framtidige investeringsbeslutninger, herunder vurdering av trafikksikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap.

Dette arbeidet er viktig for å sikre langsiktig og robust transportløsning for Sortland og regionen, og bør inngå som del av det strategiske transportplanarbeidet for Nordland.

7. Konsekvenser av Hålogalandsveien

Hålogalandsveien, som ferdigstilles i 2027, er Nord-Norges største samferdselsprosjekt og vil gi betydelige ringvirkninger i form av regionforstørring og økt mobilitet for arbeidstakere, næringstransport og reiseliv.

Sortland kommune ber om at Nordland fylkeskommune gjennomfører en mulighets- og konsekvensanalyse av hvilken betydning Hålogalandsveien vil få for fylkesvegnettet, kollektivtilbudet, herunder buss- og flybusstilbud, samt øvrig transportstruktur i Vesterålen og regionen for øvrig. De berørte interkommunale politiske rådene bes involvert i et slikt arbeid,

Oppsummering

Formannskapet ber om at Transportplan Nordland 2026–2037 i større grad ivaretar Sortland kommunes rolle som regionsenter, med særlig vekt på:
- Skredsikring og beredskap
- Trafikksikkerhet for barn og unge
- Kollektivtilbud og venteromsfasiliteter
- Kapasitetsutvidelser på viktige innfartsårer
- Utvikling av Sortland havn

Vesterålsgata – helhetlig løsning innenfor byplanområdet

Vesterålsgata fra Sortland sentrum og sørover innenfor dagens byplanområde er en sentral innfartsåre med økende trafikkbelastning. Langs denne strekningen planlegges flere tilkoblingspunkter mellom kommunal veg og fylkesveg i form av rundkjøringer og andre kryssløsninger.

Det er nylig etablert rundkjøring i Kjempenhøy, og ytterligere rundkjøringer er under planlegging ved tilkobling til Bjørklundveien, ved Coop Extra samt ved innkjøring til det store boligområdet i Lamarka.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune utarbeider et helhetlig konsept for denne strekningen, som omfatter samordning av kryssløsninger, trafikksikkerhetstiltak og nødvendige investeringer. En slik helhetlig planlegging vil bidra til bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet og mer forutsigbar utvikling av vegsystemet i området.

Sortland kommune ber om at disse tiltakene innarbeides og gis høyere prioritet i den endelige Transportplan Nordland 2026–2037.

Kollektivtrafikk for økt trivsel og bosetting i hele kommunen

Sortland er en kompakt kommune som har flere levende bygdesamfunn. Sortland ungdomsråd har ved flere anledninger gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er viktig for økt trivsel i kommunen. Kollektivtrafikk vil bidra til trygg transport mellom hjem og diverse aktiviteter og vil også bidra til at flere kan delta på kultur- og fritidsaktiviteter som foregår i sentrum.

De eldre som bor utenfor sentrum har også gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er nødvendig for å kunne bo lengre hjemme. De vil i større grad selv kunne utføre innkjøp, gå til lege, delta på aktiviteter og ikke minst også kunne være mer sosial.

Det har vært mye snakk om tilkallingsbuss, og det å kunne ha en fleksibilitet som kan styres mot brukernes behov.

Det vil være en vinn vinn dersom Sortland kan få muligheten til å prøve ut et kollektivtilbud som både ivaretar de unge og de eldre sine behov. I tillegg kan det bidra til å redusere biltrafikk og på den måten sørge for å redusere utslipp,

Kollektivtilbudet til/fra bygdene i Sortland kommune styrkes. Tilkallingsbuss, eller en annen brukertilpasset tjeneste må snarest testes ut. Enhver økning i kollektivtilbudet vil bidra til økt bosetting og trivsel i hele kommunen.

Tilleggsforslag i punkt **3. Kollektivtransport og venterom**

Det er i dag for dårlig samordning med Troms fylke når det gjelder muligheten for å ta buss fra Vesterålen til Harstad og videre hurtigbåt til Tromsø. Dette må det gjøres noe med i et samarbeid mellom fylkene.

To ekstra strekpunkt under pkt. 2 Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet

- Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv.82, Kleiva-Elvenes
- Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv.820, Bygd-Vikosen

Staten må ta tilbake ansvaret for fylkesveg 82

Sortland kommune viser til voksende aktivitet og store utviklings planer i Andøy, som i høyeste grad vil få logistiske konsekvenser for Sortland.

Sortland kommune ber staten ta tilbake ansvaret for fylkesvei 82, som går gjennom tre av fem vesterålskommuner.

Bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Andøy.

Det forventes stor vekst i nabokommunen Andøy. Et moderne kollektivtilbud vil styrke Vesterålen som helhet, og bidra til å gjøre det enklere å rekruttere til regionen.

Formannskapet behandling - 29.01.2026 - D-001/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Forslag til vedtak fra AP , foreslått av Tove Mette Bjørkmo , Arbeiderpartiet

Kollektivtrafikk for økt trivsel og bosetting i hele kommunen

Sortland er en kompakt kommune som har flere levende bygdesamfunn. Sortland ungdomsråd har ved flere anledninger gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er viktig for økt trivsel i kommunen. Kollektivtrafikk vil bidra til trygg transport mellom hjem og diverse aktiviteter og vil også bidra til at flere kan delta på kultur- og fritidsaktiviteter som foregår i sentrum.

De eldre som bor utenfor sentrum har også gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er nødvendig for å kunne bo lengre hjemme. De vil i større grad selv kunne utføre innkjøp, gå til lege, delta på aktiviteter og ikke minst også kunne være mer sosial.

Det har vært mye snakk om tilkallingsbuss, og det å kunne ha en fleksibilitet som kan styres mot brukernes behov.

Det vil være en vinn vinn dersom Sortland kan få muligheten til å prøve ut et kollektivtilbud som både ivaretar de unge og de eldre sine behov. I tillegg kan det bidra til å redusere biltrafikk og på den måten sørge for å redusere utslipp,

Kollektivtilbudet til/fra bygdene i Sortland kommune styrkes. Tilkallingsbuss, eller en annen brukertilpasset tjeneste må snarest testes ut. Enhver økning i kollektivtilbudet vil bidra til økt bosetting og trivsel i hele kommunen.

Forslag til vedtak fra Ordfører, foreslått av Grete Ellingsen, Høyre

Sortland kommunestyre tar Transportplan Nordland 2026–2037 til orientering og gir følgende uttalelse til høringen:

Sortland kommune er regionsenter i Vesterålen, med betydelig aktivitet innen handel, reiseliv, havbruk, fiskeri og offentlig virksomhet, herunder Kystvaktens hovedkontor. Kommunen har derfor særlige behov for et velfungerende, sikkert og fremtidsrettet transportsystem. God standard på fylkesvegnettet, trafikksikkerhetstiltak og gode kollektivløsninger er avgjørende for næringsutvikling, beredskap og innbyggernes hverdagsmobilitet.

Kommunestyre er tilfreds med at flere av kommunens tidligere innspill er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026–2037, herunder:
- Fv. 82 Sortland–Risøyhamn
- Eidsfjordveien (fv. 7636)

Disse prosjektene er viktige både for trafikksikkerhet, næringsliv og regional tilgjengelighet.

Kommunestyret viser samtidig til at flere viktige tiltak for Sortland kommune ikke er tatt inn i planforslaget, og ber om at følgende prioriteres i det videre planarbeidet:

1. Skredsikring og beredskap

Fv. 822 Sortland–Kaljord (Rødsandlandet) må prioriteres for skredsikring. Strekningen har hatt flere skredhendelser og vurderes å ha akutt behov for sikringstiltak. Veien må utbedres med hensyn til tunnelsikkerhet, og Nordland fylkeskommune bes overta ansvaret for gatelys langs egen veg.

Sortland kommune ber videre om at Nordland fylkeskommune tar initiativ til at strekningen Sortland–Kaljord–Hanøy fremmes som prosjekt for Nasjonale turistveger, og sees i sammenheng med eksisterende nasjonale turistveger langs vestkysten av Andøya og E10 i Lofoten.

Sigerfjordveien bør tilbakeføres til fylkesveg og oppgraderes som beredskapsveg, da dette er eneste alternative innfartsåre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnelen.

2. Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet

Formannskapet ber om at følgende tiltak tas inn i Transportplan Nordland:
-- Gang- og sykkelveg Holmstad
- Gang- og sykkelveg Maurnes–Reinsnes
- Gang- og sykkelveg Sortland bru–Holmen

Disse strekningene benyttes daglig av barn og unge til skole og fritidsaktiviteter, og har stor betydning for trygg ferdsel for myke trafikanter.

Videre bes det om at kommunens trafikksikkerhetsplan legges til grunn for prioritering av tiltak innen sekkeposten for trafikksikkerhet i planperioden.

3. Kollektivtransport og venterom

Sortland kommune ber om at det etableres tilfredsstillende venteromsfasiliteter for kollektivreisende (buss) til og fra regionsenteret Sortland. Dette er særlig viktig for pendlere, studenter og et økende antall turister. Fylkeskommunen bes om å samordne bedre internt når de planlegger videregående skoletilbud i regionen og at dette forutsetter at skoleeleven i stor grad må benytte seg av busstilbudet i regionen og da også venterom.

Videre bes det om bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Harstad/Narvik lufthavn Evenes, blant annet av hensyn til ukependlere og ansatte ved Kystvakten. Nordland fylkeskommune bes bruke sine to roller som ansvarlig for kollektivtilbudet og som tilrettelegger for private og kommersielle flybusstilbud til å

koordinere og utvikle et mer robust og helhetlig busstilbud i Midtre-Hålogalandsregionen (Vesterålen, Lofoten, Ofoten og Sør-Troms).

Fylkeskommunen bes også følge opp overfor staten problemstillinger knyttet til vinterturisme og trafikanter uten erfaring med vinterkjøring.

4. Vesterålsgata

Utbedring av Vesterålsgata må tas inn i planen. Strekningen har økende trafikkmengde og behov for bedre trafikale løsninger for effektiv og sikker trafikkavvikling. Fylkeskommunen bes vurdere strakstiltak for Vesterålsgata for kryssing/gangfelt og lyssetting i sentrumsområdet.

5. Sortland havn

Sortland havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt logistikk-knutepunkt er det behov for nye havne- og næringsarealer for å møte framtidig vekst og omstilling til grønnere løsninger.

6. Behov for analyse av framtidig infrastruktur og krysningspunkt

Sortland kommune viser til at Sortlandsbrua nærmer seg 50 års alder. Brua er et helt sentralt bindeledd for lokaltrafikk, regional trafikk, næringstransport og beredskap i Vesterålen. Med forventet trafikkvekst og skjerpede krav til sikkerhet og bæreevne er det nødvendig å vurdere framtidige løsninger for kryssing av sundet.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune, i samarbeid med staten og Sortland kommune, initierer et arbeid for å utrede framtidig infrastrukturbehov og alternative krysningspunkter nord og/eller sør for dagens bru. Utredningen må gi et helhetlig og oppdatert kunnskapsgrunnlag for framtidige investeringsbeslutninger, herunder vurdering av trafikksikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap.

Dette arbeidet er viktig for å sikre langsiktig og robust transportløsning for Sortland og regionen, og bør inngå som del av det strategiske transportplanarbeidet for Nordland.

7. Konsekvenser av Hålogalandsveien

Hålogalandsveien, som ferdigstilles i 2027, er Nord-Norges største samferdselsprosjekt og vil gi betydelige ringvirkninger i form av regionforstørring og økt mobilitet for arbeidstakere, næringstransport og reiseliv.

Sortland kommune ber om at Nordland fylkeskommune gjennomfører en mulighets- og konsekvensanalyse av hvilken betydning Hålogalandsveien vil få for fylkesvegnettet, kollektivtilbudet, herunder buss- og flybusstilbud, samt øvrig transportstruktur i Vesterålen og regionen for øvrig. De berørte interkommunale politiske rådene bes involvert i et slikt arbeid,

Oppsummering

Formannskapet ber om at Transportplan Nordland 2026–2037 i større grad ivaretar Sortland kommunes rolle som regionsenter, med særlig vekt på:
- Skredsikring og beredskap
- Trafikksikkerhet for barn og unge
- Kollektivtilbud og venteromsfasiliteter
- Kapasitetsutvidelser på viktige innfartsårer
- Utvikling av Sortland havn

Vesterålsgata – helhetlig løsning innenfor byplanområdet

Vesterålsgata fra Sortland sentrum og sørover innenfor dagens byplanområde er en sentral innfartsåre med økende trafikkbelastning. Langs denne strekningen planlegges flere tilkoblingspunkter mellom kommunal veg og fylkesveg i form av rundkjøringer og andre kryssløsninger.

Det er nylig etablert rundkjøring i Kjempenhøy, og ytterligere rundkjøringer er under planlegging ved tilkobling til Bjørklundveien, ved Coop Extra samt ved innkjøring til det store boligområdet i Lamarka.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune utarbeider et helhetlig konsept for denne strekningen, som omfatter samordning av kryssløsninger, trafikksikkerhetstiltak og nødvendige investeringer. En slik helhetlig planlegging vil bidra til bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet og mer forutsigbar utvikling av vegsystemet i området.

Sortland kommune ber om at disse tiltakene innarbeides og gis høyere prioritet i den endelige Transportplan Nordland 2026–2037.

Votering:
Forslag til vedtak fra AP og ordfører enstemmig vedtatt.

Formannskapet D - 001/26 VEDTAK:
Sortland kommunestyre tar Transportplan Nordland 2026–2037 til orientering og gir følgende uttalelse til høringen:

Sortland kommune er regionsenter i Vesterålen, med betydelig aktivitet innen handel, reiseliv, havbruk, fiskeri og offentlig virksomhet, herunder Kystvaktens hovedkontor. Kommunen har derfor særlige behov for et velfungerende, sikkert og fremtidsrettet transportsystem. God standard på fylkesvegnettet, trafikksikkerhetstiltak og gode kollektivløsninger er avgjørende for næringsutvikling, beredskap og innbyggernes hverdagsmobilitet.

Kommunestyre er tilfreds med at flere av kommunens tidligere innspill er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026–2037, herunder:
- Fv. 82 Sortland–Risøyhamn
- Eidsfjordveien (fv. 7636)

Disse prosjektene er viktige både for trafikksikkerhet, næringsliv og regional tilgjengelighet.

Kommunestyre viser samtidig til at flere viktige tiltak for Sortland kommune ikke er tatt inn i planforslaget, og ber om at følgende prioriteres i det videre planarbeidet:

1. Skredsikring og beredskap

Fv. 822 Sortland–Kaljord (Rødsandlandet) må prioriteres for skredsikring. Strekningen har hatt flere skredhendelser og vurderes å ha akutt behov for sikringstiltak. Veien må utbedres med hensyn til tunnelsikkerhet, og Nordland fylkeskommune bes overta ansvaret for gatelys langs egen veg.

Sortland kommune ber videre om at Nordland fylkeskommune tar initiativ til at strekningen Sortland–Kaljord–Hanøy fremmes som prosjekt for Nasjonale turistveger, og sees i sammenheng med eksisterende nasjonale turistveger langs vestkysten av Andøya og E10 i Lofoten.

Sigerfjordveien bør tilbakeføres til fylkesveg og oppgraderes som beredskapsveg, da dette er eneste alternative innfartsåre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnelen.

2. Gang- og sykkelveger / trafikksikkerhet

Formannskapet ber om at følgende tiltak tas inn i Transportplan Nordland:
-- Gang- og sykkelveg Holmstad

- Gang- og sykkelveg Maurnes–Reinsnes
- Gang- og sykkelveg Sortland bru–Holmen

Disse strekningene benyttes daglig av barn og unge til skole og fritidsaktiviteter, og har stor betydning for trygg ferdsel for myke trafikanter.

Videre bes det om at kommunens trafikksikkerhetsplan legges til grunn for prioritering av tiltak innen sekkeposten for trafikksikkerhet i planperioden.

3. Kollektivtransport og venterom

Sortland kommune ber om at det etableres tilfredsstillende venteromsfasiliteter for kollektivreisende (buss) til og fra regionsenteret Sortland. Dette er særlig viktig for pendlere, studenter og et økende antall turister. Fylkeskommunen bes om å samordne bedre internt når de planlegger videregående skoletilbud i regionen og at dette forutsetter at skoleeleven i stor grad må benytte seg av busstilbudet i regionen og da også venterom.

Videre bes det om bedre kollektivtilbud mellom Sortland og Harstad/Narvik lufthavn Evenes, blant annet av hensyn til ukependlere og ansatte ved Kystvakten. Nordland fylkeskommune bes bruke sine to roller som ansvarlig for kollektivtilbudet og som tilrettelegger for private og kommersielle flybusstilbud til å koordinere og utvikle et mer robust og helhetlig busstilbud i Midtre-Hålogalandsregionen (Vesterålen, Lofoten, Ofoten og Sør-Troms).

Fylkeskommunen bes også følge opp overfor staten problemstillinger knyttet til vinterturisme og trafikanter uten erfaring med vinterkjøring.

4. Vesterålsgata

Utbedring av Vesterålsgata må tas inn i planen. Strekningen har økende trafikkmengde og behov for bedre trafikale løsninger for effektiv og sikker trafikkavvikling. Fylkeskommunen bes vurdere strakstiltak for Vesterålsgata for kryssing/gangfelt og lyssetting i sentrumsområdet.

5. Sortland havn

Sortland havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt logistikk-knutepunkt er det behov for nye havne- og næringsarealer for å møte framtidig vekst og omstilling til grønnere løsninger.

6. Behov for analyse av framtidig infrastruktur og krysningspunkt

Sortland kommune viser til at Sortlandsbrua nærmer seg 50 års alder. Brua er et helt sentralt bindeledd for lokaltrafikk, regional trafikk, næringstransport og beredskap i Vesterålen. Med forventet trafikkvekst og skjerpede krav til sikkerhet og bæreevne er det nødvendig å vurdere framtidige løsninger for kryssing av sundet.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune, i samarbeid med staten og Sortland kommune, initierer et arbeid for å utrede framtidig infrastrukturbehov og alternative krysningspunkter nord og/eller sør for dagens bru. Utredningen må gi et helhetlig og oppdatert kunnskapsgrunnlag for framtidige investeringsbeslutninger, herunder vurdering av trafikksikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap.

Dette arbeidet er viktig for å sikre langsiktig og robust transportløsning for Sortland og regionen, og bør inngå som del av det strategiske transportplanarbeidet for Nordland.

7. Konsekvenser av Hålogalandsveien

Hålogalandsveien, som ferdigstilles i 2027, er Nord-Norges største samferdselsprosjekt og vil gi betydelige ringvirkninger i form av regionforstørring og økt mobilitet for arbeidstakere, næringstransport og reiseliv.

Sortland kommune ber om at Nordland fylkeskommune gjennomfører en mulighets- og konsekvensanalyse av hvilken betydning Hålogalandsveien vil få for fylkesvegnettet, kollektivtilbudet, herunder buss- og flybusstilbud, samt øvrig transportstruktur i Vesterålen og regionen for øvrig. De berørte interkommunale politiske rådene bes involvert i et slikt arbeid,

Oppsummering

Formannskapet ber om at Transportplan Nordland 2026–2037 i større grad ivaretar Sortland kommunes rolle som regionsenter, med særlig vekt på:
- Skredsikring og beredskap
- Trafikksikkerhet for barn og unge
- Kollektivtilbud og venteromsfasiliteter
- Kapasitetsutvidelser på viktige innfartsårer
- Utvikling av Sortland havn

Vesterålsgata – helhetlig løsning innenfor byplanområdet

Vesterålsgata fra Sortland sentrum og sørover innenfor dagens byplanområde er en sentral innfartsåre med økende trafikkbelastning. Langs denne strekningen planlegges flere tilkoblingspunkter mellom kommunal veg og fylkesveg i form av rundkjøringer og andre kryssløsninger.

Det er nylig etablert rundkjøring i Kjempenhøy, og ytterligere rundkjøringer er under planlegging ved tilkobling til Bjørklundveien, ved Coop Extra samt ved innkjøring til det store boligområdet i Lamarka.

Sortland kommune ber derfor om at Nordland fylkeskommune utarbeider et helhetlig konsept for denne strekningen, som omfatter samordning av kryssløsninger, trafikksikkerhetstiltak og nødvendige investeringer. En slik helhetlig planlegging vil bidra til bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet og mer forutsigbar utvikling av vegsystemet i området.

Sortland kommune ber om at disse tiltakene innarbeides og gis høyere prioritet i den endelige Transportplan Nordland 2026–2037.

Kollektivtrafikk for økt trivsel og bosetting i hele kommunen

Sortland er en kompakt kommune som har flere levende bygdesamfunn. Sortland ungdomsråd har ved flere anledninger gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er viktig for økt trivsel i kommunen. Kollektivtrafikk vil bidra til trygg transport mellom hjem og diverse aktiviteter og vil også bidra til at flere kan delta på kultur- og fritidsaktiviteter som foregår i sentrum.

De eldre som bor utenfor sentrum har også gitt uttrykk for at kollektivtrafikk er nødvendig for å kunne bo lengre hjemme. De vil i større grad selv kunne utføre innkjøp, gå til lege, delta på aktiviteter og ikke minst også kunne være mer sosial.

Det har vært mye snakk om tilkallingsbuss, og det å kunne ha en fleksibilitet som kan styres mot brukernes behov.

Det vil være en vinn vinn dersom Sortland kan få muligheten til å prøve ut et kollektivtilbud som både ivaretar de unge og de eldre sine behov. I tillegg kan det bidra til å redusere biltrafikk og på den måten sørge for å redusere utslipp,

Kollektivtilbudet til/fra bygdene i Sortland kommune styrkes. Tilkallingsbuss, eller en annen brukertilpasset tjeneste må snarest testes ut. Enhver økning i kollektivtilbudet vil bidra til økt bosetting og trivsel i hele kommunen.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Fylkesrådet har i møte 1. desember 2025, sak 334/2025, vedtatt å legge forslag til Transportplan Nordland ut på høring og offentlig ettersyn.
Transportplan Nordland 2026–2037 er en temaplan som skal erstatte gjeldende regionale transportplan for perioden 2022–2033.

FAKTA I SAKEN
Sortland kommune ga i Formannskapssak av 5 juni 2025 D - 016/25 Drøftingssak Transportplan Nordland, innspill til prioriterte oppgaver i Sortland Kommune. Transportplan Nordland 2026 -2037 er nå lagt ut på høring og offentlig ettersyn med **høringsfrist 28 februar 2026.**

VURDERING
Sortland Kommune sendte i sitt innspill til Transportplan Nordland en liste på 12 prioriterte områder for utbedringer/investeringer på fylkesveiene i kommunen.

Strekningsvise utbedringsprosjekter:

FV 82 Sortland - Risøyhamn:

Strekningen Sortland-Risøyhamn i Sortland kommune og Andøy kommune består av seksdelparseller. Strekning B Holmen-Maurnes er ferdig utbedret.
Det planlegges utbedring av parsell A, Sortland-Holmen, i første seksårsperiode avtransportplanen. Utbedringsprosjektet omfatter forsterkning og breddeutvidelse til 6,5 meter. På strekningen skal det legges til rette for sammenhengende gang-/sykkelveg. Investering 150 MNOK i perioden 2026-2031. Prosjektet ble spilt inn i høring fra Sortland kommune, og er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026-2037.

Vesterålsgata:

Utbedring av Vesterålsgata er tidligere gitt som innspill til Transportplan Nordland 2026-2037 men er ikke tatt inn i planen. Her må Sortland kommune følge opp tidligere gitt innspill og be om at dette prioriteres i planen.

Utbedringspakke nord:

Sekkepost til utbedringer av prosjekter i nord-fylket avsatt i perioden 2026-2031 160 MNOK og i peroden 2032-2037 160 MNOK.

I første 6 års periode er Fv 7636 Eidsfjordvegen i Sortland kommune vedtatt oppstart utbedring. Prosjektet ble spilt inn i høring fra Sortland kommune, og er innarbeidet i forslag til Transportplan Nordland 2026-2037.

Mindre skredsikringstiltak:

For mindre sikrigstiltak er det avsatt 150 MNOK i perioden 2026-2031 og 150 MNOK i perioden 2032-2037.

Midlene vil bli disponert til skredsikringstiltak på utsatte strekninger og punkter på fylkesvegnettet. Med begrensede rammer til skredsikring, er det viktig å se på nyeteknologiske løsninger som kan gi mye skredsikring for pengene. En hovedvekt av midlene vil bli brukt til varslingsanlegg, værstasjoner, snøfokkmålere, m.m. Det avsettes også midler til blant annet isnett, fangvoll og fanggrøft. Sikringstiltakene etableres i terreng og ved veg.
Det avsettes også midler til utbedring av skjæringer.

Her må Sortland kommune følge opp tidligere gitt innspill for skredsikring av Fv 822 Sortland -Kaljord og be om at dette prioriteres i planen.

Kollektiv og service:

sekkepost avsatt i perioden 2026-2031 100 MNOK og i perioden 2032-2037 100 MNOK

Midlene vil gå til en rekke mindre tiltak. Herunder oppgradering og/eller opprettelse av nye busslommer/leskur, lovpålagte støytiltak, estetisk opprydding i tettsteder, til rasteplasser og tiltak etter vanndirektivet.

Her må Sortland kommune følge opp tidligere gitt innspill for venteromsløsning for kollektivreisende til/fra regionssenteret Sortland,og be om at dette prioriteres i planen.

Gang-/sykkelveier og traffikksikkerhet:(sekkepost ulike traffikksikkerhetstiltak)

Avsatt i perioden 2026 - 2031 150 MNOK og i perioden 2032 - 2037 150 MNOK

Her må Sortland kommune følge opp tidligere gitt innspill for trafikksikkerhetstiltak, og hensynta prioriterte tema fra Trafikksikkerhetsplanen i kommunen

Se eget vedlagt notat fra Oppvekst

Høringsinnspill fra Sortland Kommune til Transportplan Nordland 2026 - 2037

Som regionssenter i Vesterålen med mange besøkende til kommunen, store næringsaktører innenfor handel, turisme, havbruk og fiskeri samt kystvaktens hovedkontor, er det svært viktig at god infrastruktur i kommunen har høy prioritet. Fylkeskommunale veier i kommunen, venteromsløsning for reisende med kollektivtrafikk, og gode trafikksikkerhetstiltak må prioriteres i planarbeidet videre.

Følgende fylkeskommunale tiltak som er viktig i Sortland Kommune:

Prioriterte oppgaver i listen under som er spesifikk nevnt i forslag til Transportplan Nordland 2026-2037 er punkt 6, Eidsfjordveien og punkt 4 og 7, Fv82 Sortland- Andenes/Risøyhamn.

Prioriteringsrekkefølge	Objekt	Utfordringer	Tiltak
9. Ikke beskevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Gang- og sykkelveg Sigerfjordveien: Fortau Langbakken til Sigerfjord skole	Mange barn bruker veien til daglig til/fra skole.	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
10. Ikke beskevet i forslagTransportplan Nordland 2026-2037	Gang- sykkelvei Holmstad	Mange barn og gående bruker veien til daglig til/fra skole og butikk.	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
8.Ikke beskevet i forslagTransportplan Nordland 2026-2037	Gang- sykkelvei Maurnes til Reinsnes	Mange barn bruker veien til daglig til/fra skole.	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
7. Beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Gang- sykkelvei Sortland bru - Holmen	Mye tungtransport fra etablert industri i Holmen. Planlegger ny havn på strekningen med dertil økt trafikk	Etablere gang/sykkelvei for myke trafikanter
5. Ikke beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Venterromsfasiliteter for reisende med kollektivtransport	Mange reisende til regionssenteret, krever gode venteromsfasiliteter. Mange brukere som	Sikre reisende med kollektivtransport gode venteromsfasiliteter

	til/fra regionssenteret Sortland	for eksempel studenter og økt mengde turister	
6. Beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Eidsfjordveien, kryss Frøskeland til kryss ved Hadsel bru	Toppdekket på veien er ødelagt	Asfaltere strekninger på Eidsfjordveien som er i svært dårlig forfatning.
3. Ikke beskrevet i forslag Tansportplan Nordland 2026-2037	Vesterålsgata	reguleringsplan	Etablere gode trafikale løsninger for effektiv avvikling av stor og økende trafikkmengde
11. Ikke beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Sortland Havn	Sortland Havn mangler arealer for videre utvikling. Som regionalt knutepunkt for logistikk kreves det arealer for å sikre omstilling i det grønne skiftet.	Etablere nytt havne og nærings område i Sortland.
12. Ikke beskrevet i Forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Buss	Ukependlere mangler gode kollektivløsninger for transport til/fra Evenes Lufthavn. F.eks. Kystvaktens ansatte som pendler	Iverksette bedre kollektiv-transport tilbud til/fra Harstad/Narvik Lufthavn Evenes til Sortland
4. Beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Fylkesvei 82 mellom Sortland og Andenes	Nasjonale sikkerhetsinteresser	Oppgradere standard på vei
1. Ikke beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Fylkesvei 822 Sortland – Kaljord (Rødsandlandet)	Rassikring. Fornyet vurdering av skredfare. Vurderes som nasjonal turistvei?	Akutt behov for rassikring. Flere skred i senere tid. Bør vurderes som nasjonal turistvei med utgpkt i naturopplevelser (kvitnes, Møysalen og Blokken)
2 Ikke beskrevet i forslag Transportplan Nordland 2026-2037	Sigerfjordveien	Eneste innfarts åre til Vesterålen ved stenging av Sigerfjordtunnell. Beredskap	Bør tilbakeføres til fylkesvei. Viktig innfarts åre til Vesterålen mht samfunnssikkerhet og beredskap. Oppgraderes som beredskapsvei

I tillegg ønskes det at Transportplan Nordland 2026-2037 tar inn følgende prioriterte trafikksikkerhetstiltak som vist i tabell under:

Tiltak	Merknad	Prioritering
Gang- og sykkelveg, Holmstad	Reguleringsprosess er igangsatt.	Middels
Gang- og sykkelveg/gangbane Sortland bru		Høy
Gang- og sykkelveg, Sortland bru til kryss Sigerfjordveien	Ferdig regulert	Høy
Gang- og sykkelveg, Maurnes til Reinsnes	Ferdig regulert	Middels
Gang- og sykkelveg, Sortland bru til Holmen	Dersom utbygging av havn igangsettes, øker prioriteringen til Høy.	Middels
Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv. 82	Gjelder strekningen Kleiva-Elvenes (Nfk har planer)	Lav
Sammenhengende belysning langs gang- og sykkelveg, fv. 820	Gjelder strekningen Bygd-Vikosen	Mi

fjsnjdsnklslkf

skflskdfjksdkfølsk

øfsdlkfjlksdjfklsdf

2546545465

Vedlegg:
Drøftingssak Transportplan Nordland behandlet i FS 5 juni 2025 sak D16-25
Høringsnotat - Transportplan Nordland 2026 - 2037
Transportplan Nordland - utsatt høringsfrist
Notat fra kristoffer Lagesen avdeling for Oppvekst Sortland kommune