SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	26/177
Dok.nr:	26/709
Arkiv:	FA
Saksbehandler:	Kristoffer Lagesen
Dato:	13.01.2026

Disponering og bruk av trafikksikkerhetsmillionen

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 021/26	Formannskapet	19.02.2026
PS - 004/26	Kommunestyret	26.02.2026

Kommunestyret VEDTAK:
Nytt punkt 2. Det overlates til Trafikksikkerhetsutvalget å fordele trafikksikkerhetsmillionen. Kommunestyret ber administrasjonen sikre at alle fremtidige saker som gjelder trafikksikkerhetsarbeid, herunder prioritering av midler og fysiske tiltak, sendes medvirkningsrådene for uttalelse før politisk behandling.

Innstilling fra Formannskapet - 19.02.2026 - 021/26
Nytt punkt 2. Det overlates til Trafikksikkerhetsutvalget å fordele trafikksikkerhetsmillionen.

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
1. Kommunestyret bevilger 1 million kroner som kommunen er tildelt som årets trafikksikre kommune 2025. Disse skal brukes til følgende:

Tiltak	Vedtatt avsatt beløp
Sikker krysning av vei	200.000 kroner
Etablering av hjertesoner	300.000 kroner
Trafikksikkerhetstilskudd til befolkningen	100.000 kroner
Forebyggende tiltak i perioden 2026-2029	400.000 kroner
Sum	1000.000 kroner

2. Kommunestyret ber Trafikksikkerhetsutvalget om å være ansvarlig for å disponere, følge opp og sikre at disse midlene kun blir benyttet til vedtatte tiltak i punkt 1.

Kommunestyret behandling - 26.02.2026 - PS-004/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Tilleggsforslag Sortland Venstre, foreslått av Jørn Hermod Martinussen, Venstre

Kommunestyret ber administrasjonen sikre at alle fremtidige saker som gjelder trafikksikkerhetsarbeid, herunder prioritering av midler og fysiske tiltak, sendes medvirkningsrådene for uttalelse før politisk behandling.

Votering:
Formannskapets innstilling inkl. forslag fra Venstre enstemmig vedtatt.

Kommunestyret PS - 004/26 VEDTAK:
Nytt punkt 2. Det overlates til Trafikksikkerhetsutvalget å fordele trafikksikkerhetsmillionen.

Kommunestyret ber administrasjonen sikre at alle fremtidige saker som gjelder trafikksikkerhetsarbeid, herunder prioritering av midler og fysiske tiltak, sendes medvirkningsrådene for uttalelse før politisk behandling.

Formannskapet behandling - 19.02.2026 - PS-021/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Endringsforslag fra H, foreslått av Roar Wessel-Olsen, Høyre

Punkt 1 strykes.

Nytt punkt 2. Det overlates til Trafikksikkerhetsutvalget å fordele trafikksikkerhetsmillionen.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling pkt. 1 falt enstemmig.

Endringsforslag fra H enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 021/26 VEDTAK:
Nytt punkt 2. Det overlates til Trafikksikkerhetsutvalget å fordele trafikksikkerhetsmillionen.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Sortland kommune fikk tildelt Samferdselsdepartementets pris for årets trafikksikre kommune i 2025. Medfølgende denne prisen fikk kommunen 1 million kroner. I det følgende fremgår det forslag med begrunnelse til hvordan prispengene skal benyttes.

FAKTA I SAKEN
Sortland kommune fikk i 2025 tildelt 1 million kroner i trafikksikkerhetspris fra samferdselsdepartementet. Kommunedirektøren foreslår at disse pengene vedtas brukt til trafikksikkerhetsformål i kommunen. Sortland kommunes trafikksikkerhetsplan stiller opp en rekke tiltak som er planlagt gjennomført i perioden 2026-2029. Det er både fysiske og forebyggende trafikksikkerhetstiltak. I tillegg er det også andre grep som kan tas for å opprettholde/forbedre trafikksikkerheten i kommunen. Her kan blant annet nevnes sikker krysning av veier. i følgende vurdering vil kommunedirektøren gjøre rede for sitt forslag om bruk og disponering av trafikksikkerhetsmillionen.

VURDERING
Summen vi er blitt tildelt vil i fysisk trafikksikkerhetssamenheng ikke rekke veldig langt. Dette er fordi mange av de fysiske tiltakene som er ønsket gjennomført fort vil påløpe kostnader over 1 million kroner. Imidlertid finnes det enkelte tiltak som er relativt lavkostnadstiltak som sikker krysning av vei. Det vil si at man utformer krysningspunkt med intensivbelysning og fysiske endringer slik at eksisterende krysninger av vei blir tryggere, men også at krysninger kan fjernes/endre plassering der det i dag er etablerte krysninger som vanskelig kan gjøres sikker.

Holdningsskapende og forebyggende tiltak koster ofte relativt lite i forhold til utbytte, og det vurderes derfor at Sortland kommune vil få mest mulig ut av trafikksikkerhetsmillionen om majoriteten av denne summen settes av til holdningsskapende midler. Sortland kommune vil fortsette å søke forebyggende tilskuddsmidler fra Nordland fylkeskommune. Imidlertid er fylkeskommunens totalt avsatte beløp begrenset og skal deles mellom mange. Dette medfører at det er enkelte tiltak kommunen må dekke selv eller ikke får gjennomført grunnet begrenset økonomi. Kommunedirektøren foreslår på bakgrunn av dette at det settes av en sum som skal kunne disponeres av kommunedirektør i planperioden 2026-2029 til tiltak som har forebyggende trafikksikkerhet som formål. En slik øremerking av midler vil også gi kommunedirektøren en viss frihet til også å gjennomføre forebyggende trafikksikkerhetstiltak som måtte dukke opp i planperioden.

Eksempler på fremtidige forebyggende tiltak i planperioden kan være:

- Innleie av foredragsholder til legetjeneste i forbindelse med fornying av sertifikat
- Sykkelparkering med overbygg/tunnel i sentrum og tilknyttet bussholdepunkt utenfor sentrum
- Trygg bruk av ATV/UTV etc.- ferdsel i sentrum og spredtbygde strøk
- Holdningskampanje – vinterlek i gater
- Informasjon og holdningsarbeid om bruk av refleks – reklamefilmer rettet mot barn/ungdom, mot voksne, mot eldre og mot personer med funksjonsnedsettelser
- Opplæring ved bruk av bil i tjeneste for ansatte i kommunen og andre kjørende i kommunen – Innleie av kursholdere med praksis etc.
- Forbedre merking og skilting ved sentrum og omegn

Hele Sortland kommunes befolkning har vært medvirkende til at kommunen ble valgt til årets trafikksikre kommune. Kommunedirektøren mener derfor at det er viktig at befolkningen får anledning til å være med å bestemme hva pengene skal benyttes til. I den forbindelse foreslås det at det settes av en sum som Sortlands befolkning kan etter søknad få utbetalt til å gjennomføre lokale trafikksikkerhetstiltak. Disse tiltakene gjennomføres selv av befolkningen. Kommunedirektøren lyser ut midlene med rammer for hva som kan søkes om, behandler søknader og utbetaler tilskudd til tiltak i befolkningen. Kommunedirektøren vurderer også at en slik tilskuddsløsning vil kunne gi ringvirkninger i Sortlandssamfunnet ved at trafikksikkerhet blir mer synlig og at befolkningen får direkte eierskap til

løsninger som gjennomføres. For at flest mulig skal kunne få tilskudd anbefales det at søknadssummen til hvert tiltak er begrenset og at formålet med tiltak det søkes om er forebyggende trafikksikkerhet.

I Sortland kommunes trafikksikkerhetsplan for 2026-2029 fremgår det at hjertesone skal etableres på alle skolene i kommunen. Dette er et viktig tiltak for trafikksikkerheten for barn og unge, men også for folkehelsen da hjertesone også skal stimulere til økt bruk av sykling og gåing. For at hjertesonene skal få en enda bedre kvalitet enn det som ligger i dagens rammer, foreslås det at en del av trafikksikkerhetsmillionen settes av til etablering av hjertesonene på Sortlands skoler.

Basert på vurderingene over foreslås det følgende fordeling av trafikksikkerhetsmillionen:

Tiltak	Vedtatt avsatt beløp
Sikker krysning av vei	200.000 kroner
Etablering av hjertesoner	300.000 kroner
Trafikksikkerhetstilskudd til befolkningen	100.000 kroner
Forebyggende tiltak i perioden 2026-2029	400.000 kroner
Sum	1000.000 kroner

Personalmessige forhold
Oppgaver som fremgår av vedtaket dekkes innenfor administrasjonens ordinære arbeid.

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Det har ikke vært oppe sak i rådene for medvirkning til denne saken. Imidlertid fra kommunedirektørens kjennskap til rådene anses fordelingen av midlene å samsvare med de tidligere uttalte synspunkter og meninger for alle rådene. Sikker krysning av vei vil bedre og trygge fremkommeligheten for både eldre og personer med funksjonsnedsettelse i kommunen. Hjertesonearbeid inngår også i ungdomsrådets virkeområde. Tiltak i planperioden for rådene vil kunne sikres å bli gjennomført med både avsetning av midler til forebyggende tiltak og at den delen av befolkningen rådene representerer kan søke om tilskuddsmidler fra avsatt tilskudd til befolkningen.

Økonomiske forhold
ikke relevant

Folkehelse
Vedtaket slik det foreligger vil potensielt kunne forbedre folkehelsen da hjertesone er et tiltak som bidrar positivt til folkehelse. Sikker krysning av vei stimulerer til økt gange/sykling i kommunen, og befolkningen kan få tildelt midler som kombinerer folkehelse og trafikksikkerhet.

Klima-, miljø- og naturforhold
ikke relevant