Statens vegvesen

SORTLAND KOMMUNE / SUORTTÁ SOUHKAN
Postboks 117
8401 SORTLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Gunnar Andreas Paulsen / 77617252	20/24662-4	17/1267	27.05.2021

Høringsuttalelse til reguleringsplan for Strandskog næringsområde (N/F10) - utvidet frist for høring og offentlig ettersyn

Vi viser til høring datert 22.04.2021 med forslag til arealplan for Strandskog næringsområdet i Sortland kommune.

Saken gjelder

Reguleringsplanen for «Strandskog næringsområdet» ble oppstartet i august 2017. Hensikten med reguleringen er detaljavklaringer i arealbruk for tilrettelegging av videre handelsvirksomhet på Strandskog med utfylling i sjø, jf. kommunedelplanen «Byplan». Planen skal også avklare adkomst til området, samt øvrig infrastruktur.

Planavgrensningen tar også med seg fylkesveg 82 og overlapper delvis reguleringsplanen for Strandskogjordet.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «*å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem*».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fjordgt. 5
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som sektormyndighet for vegtransport.

Fra 01.01.2020 overtok Nordland forvaltningsansvaret for sine veger og gir egne vegfaglige vurderinger til planen.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Føringer som gir grunnlag for våre merknader

- Statlige retningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging.
- Regional transportplan
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging - kapittel 3 Bærekraftig areal- og transportutvikling
- Vegnormalene

Det regionale transportsystemet utfyller nasjonal infrastruktur og er derfor viktig for næringsutvikling, bosetting og sosialt bærekraftig samfunn i ulike deler av fylket. Tilgang til effektiv transport har betydning for næringsutvikling, bosetting, arbeidsmarked og omstillingsevne.

Våre merknader til planforslaget

Ved varsel om planstart hadde Statens vegvesen forvalteransvaret for fylkesveger. Det har vært avholdt møter og avklaringer mellom Statens vegvesen og Sortland kommune i forbindelse med adkomst fra fylkesveg 82 og inn til næringsområdene på begge sider av vegen.

Fylkesveg 82 (Vesterålsgata) er en viktig transportåre og vegen skal ivareta flere funksjoner. Vesterålsgata preges i dag av mange direkteavkjøringer og stor krysstetthet noe som gir trafikkmessige utfordringer, først og fremst i form av redusert trafikksikkerhet og fremkommelighet. Reduksjon av antall avkjørsler og kryss har vært en viktig målsetting både for Statens vegvesen og Sortland kommune. I Byplan for Sortland er det blant annet fastsatt en bestemmelse om at atkomsten til Strandskogjordet skal løses via Steirovegen. Dette er et viktig og nødvendig grep for å redusere antall avkjørsler og kryss i Vesterålsgata.

Planforslaget fra kommunen medfører 3 nye kryss/avkjøringer fra fylkesvegen innenfor planavgrensningen. Forslag om direkteadkomst fra fylkesvegen til Strandskogjordet (Snekkervegen) og regulering av ett X-kryss som direkteadkomst fra fylkesvegen til næringsområdet på Strandskog, vil etter vårt syn svekke trafikksikkerheten og fremkommeligheten på fylkesvegen.

I gjeldene reguleringsplan for næringsområdet på Strandskog er direkteavkjørslene på nedsiden av fylkesvegen stengt og samlet opp av en internvei «oppsamlings veg» med regulert adkomst fra fylkesvegen via Sørhamna. Eksisterende avkjøringstillatelser – tillatelser

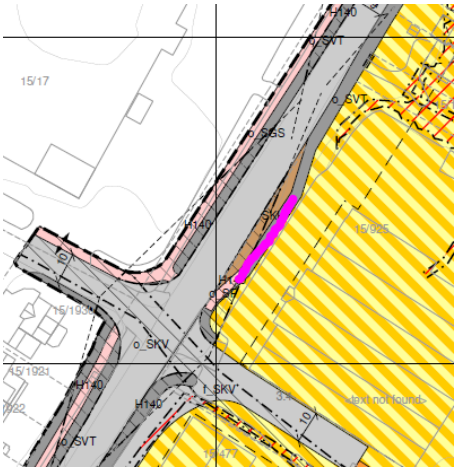
gitt etter veglov – er som følge av planvedtaket bortfalt, det vil si at det er regulert atkomstløsning som gjelder for planområdet.

For vedtatte reguleringsplan for Strandskogjordet er atkomsten til næringsområdet regulert via Steirovegen, jf. bestemmelser i Byplan. Direkteatkomsten (Snekkervegen) fra fylkesvegen til Strandskogjordet er en midlertidig atkomst og ble etablert kun for å avlaste Steirokrysset inntil krysset ble opparbeidet i henhold til reguleringsplanen.

Oppdeling av et X-kryss i to forskjøvne T-kryss gir større ulykkes reduksjon og forbedrer trafikksikkerheten. Både for trafikksikkerheten og fremkommeligheten i T-kryss kan separate venstresvingefelt etableres.

Planfaglig mangel
Busstopp som er regulert på sørsiden av fylkesvegen har ikke fremført løsning for myke trafikanter (fortau), plattform for busspassasjerer må fremkomme bedre. Endringen betyr at regulert formål «annet veggrunn) må forskyves.

Lilla markering viser området som mangler plattform ved busstopp.



Konklusjon
Ut fra trafikksikkerhetsmessig forhold og opprettholde god fremkommelighet anbefaler Statens vegvesen at det ikke etableres X-kryss med Steirovegen som foreslått. Krysset med Steirovegen bør etableres som det fremkommer i reguleringsplanen for Strandskogjordet. T-kryss ved Snekkervegen tas ut av planen.

Regulere plattform ved busstopp, jf. merknad ovenfor.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan Åge Karlsen
Seksjonssjef

Gunnar Paulsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485 Fylkeshuset, 8048 BODØ
STATSFORVALTEREN I NORDLAND, Postboks 1405, 8002 BODØ