SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	26/815
Dok.nr:	26/3068
Arkiv:	FA
Saksbehandler:	Carl Birkelid Christiansen
Dato:	11.02.2026

Orienteringssak - tilskudd fra Nordland fylkeskommune og søknadsprosess

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O - 007/26	Driftsutvalget	16.04.2026

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Saken tas til orientering.

Nye opplysninger

Driftsutvalget behandling - 16.04.2026 - O-007/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Carl Birkelid Christiansen orienterte i saken.

Saken enstemmig tatt til orientering.

Driftsutvalget O - 007/26 VEDTAK:
Saken tas til orientering.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Administrasjonen er bedt orientere om hvilke prosjekter som er påsøkt midler fra Nordland fylkeskommune, hvilke prosjekter som har tilstrekkelig modenhet til å sendes inn for 2026, for søknad i 2027.

FAKTA I SAKEN
Nordland fylkeskommune har utlysning tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak. Søknadsfrist er 1. februar hvert år, og byggeplan må være forhåndsgodkjent. Byggeplanen må være innsendt innen 1. desember året før. Tilskuddet følger flere kriterier, hvorpå godkjent regulering er et krav før byggeplan

kan godkjennes. Primært kan det søkes om tilskudd til fysiske tiltak der barn ferdes, og midlene kan anvendes langs kommunale-eller fylkeskommunale veier.

VURDERING
Administrasjonen har et ønsket prosjekt som er argumentert som hensiktsmessig, og som er ønsket av flere fagområder. Ved Lamarka skole er det i dag et fortau som følger Rogneveien vestover mot skolen. Fortauet er tydelig etablert med kantstein, og med klare krysningspunkter både fra kryss ved Steiroveien, mot skolen. Fortauet er benyttet i stor grad av barn og unge, som skolevei. Fortauet slutter før det når Lamarkaskolen, og leder barna ut i veien for å så krysse dropsonen mot skolen. Administrasjonen har vurdert saken, og ser det hensiktsmessig å videreføre fortauet helt frem til skolen, slik at fortauet har en tydelig avslutning, og at de som benytter fortauet ikke blir utsatt for unødvendig fare. Fortauet er tiltenkt videreført langs dropsonens grense, ført frem til der det i dag er innkjøring til parkeringsområdet for skolen. Her er det tenk krysningspunkt som leder over til gangområde markert med kantstein i dag.

Arbeidet krever enten dispensasjon fra reguleringsplan, eller endring i reguleringsplan. Fagavdelingene har startet dialog med planavdeling for å undersøke hvordan fremgangsmåten skal være, slik at nødvendige steg tas slik at mindre prosjektering og byggeplan kan utarbeides. Målet med dette er å ha dette klart for innsending 1. desember 2026.

Personalmessige forhold
Administrativt arbeid med planverk, prosjektering og oppfølging anses å inngå i de alminnelige arbeidsoppgavene og ansvarsområdet til de involverte i administrasjonen, og gjøres internt.

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Ikke involvert, men er vurdert å gagne alle myke trafikanter som ferdes i området, og heve trafikksikkerheten.

Økonomiske forhold
Ingen klare estimater er gjort, men det er vurdert som et mindre prosjekt. Arbeidet vil kreve mindre grunnarbeider, kantstein og asfalt. Kostnadsestimat vil søkes gjennomført etter prosjektering.

Folkehelse
Tiltak som bedrer fremkommeligheten til myke trafikanter, samt bedrer trafikksikkerheten er vurdert til å være gunstige fra et folkehelseperspektiv.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert relevant i denne sak.

KONKLUSJON
Saken tas til orientering.

Vedlegg:
Lamarka skole fortau streetview