SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	26/818
Dok.nr:	26/3072
Arkiv:	FA
Saksbehandler:	Carl Birkelid Christiansen
Dato:	11.02.2026

Drøftingssak - "Skolevei" via Vesterålsgata og nordsiden av rådhusene

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
D - 003/26	Driftsutvalget	16.04.2026

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Administrasjonen anbefaler ingen fysiske tiltak.

Men det anmodnes til rektorene ved de respektive skolene i skolekvartalet, å bruk av de skiltede gangfeltene for å krysse Vesterålsgata, og bruk av gang- og sykkelveiene som skolevei.

Nye opplysninger

Driftsutvalget behandling - 16.04.2026 - D-003/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Votering:
Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Driftsutvalget D - 003/26 VEDTAK:
Administrasjonen anbefaler ingen fysiske tiltak.

Men det anmodnes til rektorene ved de respektive skolene i skolekvartalet, å bruk av de skiltede gangfeltene for å krysse Vesterålsgata, og bruk av gang- og sykkelveiene som skolevei.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Administrasjonen er bedt saksforberede i forbindelse med krysninger som gjøres av Vesterålsgata, og videre i området opp mot skolen.

FAKTA I SAKEN
Vesterålsgata krysses på ulike punkter av myke trafikanter. Vesterålsgata har på dette punktet en

årsdøgntrafikk (ÅDT) på om lag 10.000, og har tilrettelagt krysning ved rundkjøring, ved kryss Strandgata. Der er skiltet gangfelt, for krysning av Vesterålsgata ved kryss Rådhusgata, ved kryss Skolegata og lengre nord ved det nye legekontoret. Gangfelt er først og fremst et fremkommelighetstiltak for gående. Grundig planlegging og god sikring av krysningsteder er viktig for å forbedre fremkommeligheten for gående uten av dette skjer på bekostning av sikkerheten.

VURDERING
Det er anbefalt å holde antall krysningspunkter, særlig skiltet gangfelt til et minimum på bakgrunn av forutsigbarhet for harde trafikanter, og for å ivareta gode krysningspunkter for de myke. Ved fortettning av krysningspunkter krever det mer ressurser i form av behov for intensivbelysning, ivaretakelse av siktsoner og øvrig drift av disse. Ved å oppfordre til bruk av enkelte sentrale krysningspunkter i form av skiltet gangfelt, med tilhørende intensivbelysning skaper dette bedre forutsigbarhet for kjørende, som dermed kan heve sitt fokus i møte med slike gangfelt. Slik kan uønskede hendelser forebygges. Fortetning av krysninger bidrar til å øke sjansen for uønskede hendelser, viser forskning gjort Transportøkonomisk institutt, og Statens vegvesen gjennom håndbok V127.

Dersom endringer skal gjøres med tilrettelagte krysningspunkter ved rundkjøringen vil også krav til universell utforming måtte ivaretas. Dette er krav som de skiltede gangfeltene i utgangspunktet oppfyller.

Skoleveien for boende i sentrum kan være mange. Der er vurdert av administrasjonen å være gode krysningspunkter ved de skiltede gangfeltene, og videre er ferdsel mot skolen ivaretatt fra disse punktene gjennom gang-og sykkelveier, og fortau opp mot skolekvartalet. Nordland fylkeskommune er veieier, og eventuelle tiltak på Vesterålsgata må drøftes med dem. Der er klar sammenheng mellom fart og antall ulykker. Der er redusert fartsgrense fra rundkjøringen i retning sør, fra 50 km/t til 40 km/t. Videre ferdsel gjennom “snarvei” på nordlig del av Rådhus 2 er noe som kan forsøkes forhindret, dersom vurdert ønskelig av politisk ledelse. Muligheter her kan være å etablere beplantning der stien er i dag, for å forsøke å hindre ferdsel, dog kan det også velges å ikke gjøre tiltak her.

Administrasjonen er ikke kjent med en særskilt fare tilknyttet krysningspunktene fra Vesterålsgata x Skolegata, nordover til gangfeltet ved det nye legekontoret. Krysningspunkter, både skiltet og uskiltet vil alltid ha en viss mengde fare tilknyttet seg, ettersom myke trafikanter skal ut i veibanen til harde trafikanter. Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen er et kontinuerlig arbeid, og strekningen er som en av de mest belastede i kommunen konstant under vurdering av både Sortland kommune, men også av fylkeskommunen som veieier.

Administrasjonen ser at anmodning om bruk av de skiltede gangfeltene, kan sendes til Sortland videregående skole ved Nfk, og videreformidles til de respektive lederne innenfor oppvekst, som angår elever i grunnskolen. Dette for å oppfordre til bruk av de ferdselsårene som allerede er tilrettelagt for dette, som de skiltede gangfeltene, fortauene og gang- og sykkelveiene.

Personalmessige forhold
Ikke vurdert i denne sak.

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Ikke vurdert i denne sak.

Økonomiske forhold
Eventuelle tiltak medfører kostander. Hvem som skal ta eventuelle kostnaden må drøftes med Nordland fylkeskommune vedrørende deres vei.

Folkehelse
Dårlige gangfelt kan i verste fall øke faren for uønskede hendelser, gode gangfelt ivaretar fremkommelighet og sikkerhet.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert i denne sak.

KONKLUSJON

Administrasjonen anbefaler ingen fysiske tiltak, men anmodning til rektorene ved de respektive skolene i skolekvartalet, om bruk av de skiltede gangfeltene for å krysse Vesterålsgata, og bruk av gang- og sykkelveiene som skolevei.