SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	26/909
Dok.nr:	26/3698
Arkiv:	FA
Saksbehandler:	Rudi Andre Buschmann
Dato:	17.02.2026

Kriterier for vurdering av nedleggelse av kommunal vei.

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 020/26	Driftsutvalget	10.06.2026

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING.

Kommunedirektørens innstilling.

1. Retningslinjer for omklassifisering, eventuell nedlegging og privatisering av kommunale veier legges til grunn for vedtak.
2. Retningslinjene skal sikre likebehandling, forutsigbarhet og tydelige kriterier for hvilke veier som kan omklassifiseres, herunder vurdering av trafikkmengde, antall berørte eiendommer, samfunnsnytte og økonomiske konsekvenser.
3. Berørte parter skal involveres gjennom offentlig høring før endelig vedtak om omklassifisering eller nedlegging av kommunale veier fattes.
4. Kommunedirektøren legger frem sak med forslag til aktuelle veier for politisk behandling når arbeidet er ferdigstilt.

Nye opplysninger

Driftsutvalget behandling - 10.06.2026 - PS-020/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Driftsingeniør VVA Rudi Buschmann svarte på spørsmål.

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt

Driftsutvalget PS - 020/26 VEDTAK:

1. Retningslinjer for omklassifisering, eventuell nedlegging og privatisering av kommunale veier legges til grunn for vedtak.

2. Retningslinjene skal sikre likebehandling, forutsigbarhet og tydelige kriterier for hvilke veier som kan omklassifiseres, herunder vurdering av trafikkmengde, antall berørte eiendommer, samfunnsnytte og økonomiske konsekvenser.
3. Berørte parter skal involveres gjennom offentlig høring før endelig vedtak om omklassifisering eller nedlegging av kommunale veier fattes.
4. Kommunedirektøren legger frem sak med forslag til aktuelle veier for politisk behandling når arbeidet er ferdigstilt.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Administrasjonen i Sortland Kommune har fremmet politisk sak om nedlegging og privatisering av kommunale veier.
I forslaget var innstillingen at veier skulle få et engangs vedlikehold med oppgrusing, høvling, grøfterensk og skogning der det var nødvendig for å oppnå en brukbar standard før nedlegging og overlevering til privat eierskap.

Vedtak fra FS:
1. Saken sendes tilbake til kommunaldirektør
2. Formannskapet ber kommunaldirektør utarbeide retningslinjer for omklassifisering av kommunale veier. Deriblant skal høring være en del av retningslinjene.

FAKTA I SAKEN
Det kommunale veinettet består av ca. 140 kilometer vei, ca. 8 kilometer gang og sykkelveg og 20 broer/kulvertbroer. Av totalen er det ca. 53 kilometer med grusvei.
Den desidert største kostnaden på veibudsjettet er drift av veier. Vedlikeholdet har vært under norm, noe som igjen fører til at veikapitalen/veistandarden svekkes. Det bemerkes også at driftskostnader kan variere mye som følge av klimatiske forhold fra år til år.

VURDERING
I den forbindelse bør det legges opp til en mest mulig likebehandling jf. Andre veier i området med sammenliknbare funksjoner. Dersom veibudsjettet for årene som kommer skal holde, og man skal ha muligheter for vedlikehold som kan øke veikapitalen bør man se på en reduksjon av antall kilometer kommunal vei.
Ut ifra økonomiske hensyn er det relevant med en nedleggelse av adkomstveier og samleveier som ligger utenfor tettbebyggelse, har lav trafikkbelastning, betjener få eiendommer, ikke inngår i ett samfunnsnyttig transportnettverk eller Ikke skal dekke sterke allmenne brukerinteresser eller andre offentlige formål og virksomheter. Dersom grunneierne i området motsetter seg å drifte veien, skal saken avgjøres av Jordskifteretten,og det anbefales at kommunen bekoster en slik rettsprosess.
Før endelig vedtak fattes i saken anbefales det at saken legges ut til offentlig ettersyn/ høring i 6 uker slik at berørte får anledning til å uttale seg.
Veiene må være åpne for utrykningskjøretøy, post og renovasjon, hjemmehjelp og skoleskyss. Dette anses ikke som problematisk da dette er tjenester beboerne som benytter disse veiene har en åpenbar nytte av.

Personalmessige forhold
Ingen større betydning for personal.

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Ikke vurdert.

Økonomiske forhold
Det er beregnet gjennomsnittlig kostnad for veivedlikehold på 200 000,- pr km kommunal veg.
Da vil den økonomiske gevinsten være direkte avhengig av antall km nedlagt vei.

Folkehelse
Ingen større betydning for folkehelse.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ingen større betydning for miljø.

KONKLUSJON
For at kommunen skal ha mulighet til å innhente det omfattende fysiske etterslepet på veiene innenfor rimelige økonomiske rammer, vil det være viktig å foreta en særskilt vurdering av hvilke veier som skal fortsette å være kommunale. Forslag om nedlegging av kommunale veier skaper gjerne stort engasjement hos de som berøres av slike vedtak, og behandling av slike saker blir dermed sjeldent godt mottatt. Sortland ønsker å være en raus og inkluderende kommune, som tilrettelegger for at folk skal kunne bo der de selv ønsker, også når de ikke er i stand til å yte den fysiske eller økonomiske byrden av å holde sin egen vei ved like. De samfunnsøkonomiske konsekvensene av å legge slike hensyn til grunn, må imidlertid vurderes særskilt. Et ønske om å tjene flest mulig veier med kommunalt vedlikehold, uten en fullstendig oversikt over de økonomiske og juridiske følgene av dette, kan anses som en ledende årsak for at kommunen har opparbeidet et slikt omfattende vedlikeholdsetterslep. Dette er imidlertid ikke en situasjon unik for Sortland kommune.

Vedlegg:
Kriterier for vurdering av nedleggelse av kommunal vei.