SORTLAND HAVN

Status Sortland Havn KF

Magnus Olav Solheim, Havnesjef Sortland havn

26. februar 2026



Sortland havn har en strategisk viktig rolle som muliggjører for Sortland kommune sine klima- og miljøambisjoner

Sortland havn er en sentral driver for nærings- og samfunnsutviklingen i kommunen og regionen



Økonomisk situasjon 2025

Driftsinntekter: 19,49 mill.

Driftsutgifter: 19,0 mill.

Netto driftsresultat: –3,8 mill. 0,9 mill. bedre enn prognose avlevert november 2025

- Tapsavsetning økt til 4,37 mnok ved utgangen av 2025

Disposisjonsfond: 1,12 mill. (ned fra 4,94 mill.)

Resultatet er bedre enn prognose, men økonomien er fortsatt svært presset.



Rettssak mot Nordtrafikk

- Tvist hva gjelder hvilken avtale som ligger til grunn
- Rettsforberedelser
- Rettsak gjennomført i uke 5
- Dom i saken forventes avlagt i slutten av uke 10.

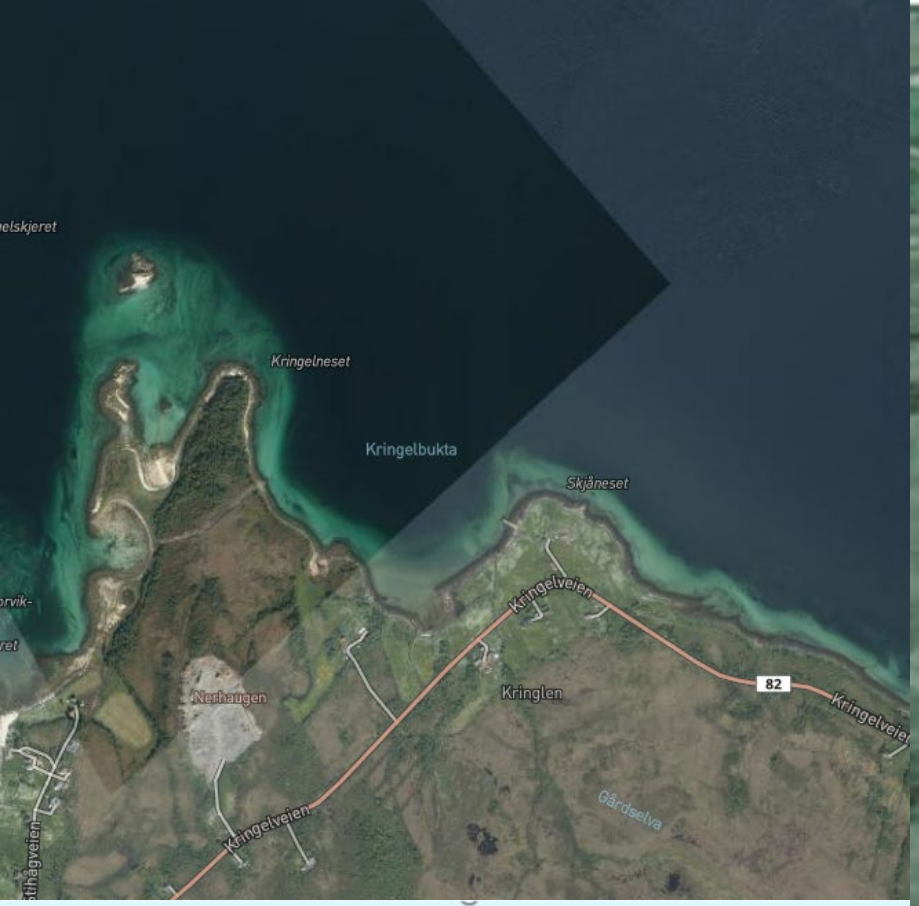
Denne saken er en av de største enkeltfaktorene for havnas økonomi.



Konsekvenser og tiltak

- Bortfall av deler av containertrafikk og tilhørende anløp
- Redusert aktivitet og inntekter
- Må regulere budsjettet for 2026 – inntektsgrunnlaget er endret
- Økt fokus på aktørene som er igjen – nye aktører
- Bedre økonomisk forutsigbarhet og ryddighet fremover




Kringelneset
Kringelbukta
Skjåneset
Kringelveien
82
Nerhaugen
Kringlen
Gårdselva
Kringelveien


Kringelskjeret
Kringelneset
Langnesklubben
Kringelbukta
Lægdabakken
Storhaugen
Holmen
Osen
Oshaugen
Elvebroken
Kringelelva
Nerhagen
Revhaugen
Gammeldammen
Øverhagen
Gårdselva


Kringelveien

Indre Havn og Sortland Havn og Næringspark – veien videre

- Masterplan
- Videreutvikling av logistikk, infrastruktur, sirkulære løsninger og Kystvakt-relaterte behov
- Næringspark på Skjåneset
- Utvikling av nye etterlengtede næringsarealer og stort potensial for lokal verdiskapning v/Skjåneset
- RoRo-kapasitet viktig for beredskap, samfunnssikkerhet og forsyning
- Indre Havn
- Samarbeid

Prosjektleder:

- Sortland Havn kommer til å engasjere en dedikert prosjektleder som skal:
- sikre riktig rekkefølge på prosessene (koordinere reguleringsplaner) sammen med en utvalgt styringsgruppe fra Sortland Havn og Sortland Kommune.
- styre risiko og økonomi i prosjektene
- Koordinere mellom aktører, kommune og Forsvaret
- gi forutsigbar fremdrift og sørge for at vi gjør de rette tingene





Maritim sirkulær havnesatsing


Kommunane kuttar utslepp med Klimasats-støtte

Kommunar i heile landet får Klimasats-støtte til lokalt tilpassa løysingar som kuttar klimagassutslepp. Sjå kven som får støtte i 2024.

Publisert 25.09.2024

I 2025 mottok Sortland Havn midler fra Miljødirektoratet ifm vårt klimasats–prosjekt: Maritim Sirkulær havneutvikling



Målet med prosjektet

Sortland havn skal undersøke og utforme strategier og tiltak for havneutvikling som er basert på en kombinasjon av nullutslipps- og sirkulære prinsipper og retningslinjer.

I omstilling og utvikling av havna vil vi redusere vårt økologiske fotavtrykk, samtidig som vi utforsker nye veier for bærekraftig, økonomisk verdiskapning.

Vi ønsker å ta en rolle i utformingen av fremtidens havnevirksomhet.

Kompetansesamling Maritim sirkulær Havnesatsing ila april 2026

Sett av tid – invitasjon vil komme ut snarlig

Til slutt

- 2025 var et krevende år, men havna ble driftet godt
- Administrasjonen har håndtert situasjonen gjennom riktige og nødvendige prioriteringer
- 2026 blir et år for konsolidering og tydelig retning
- Oppstart av sentrale prosjekter: Indre Havn og Sortland Havn og Næringspark
- Budsjettet for 2026 må reguleres snarlig for å reflektere endret inntektsgrunnlag
- Sortland Havn har stor tro på regionens muligheter – og ønsker å utvikle havna i tett samarbeid med Sortland kommune og næringsliv







Takk for oppmerksomheten!