Nordland FYLKESKOMMUNE

Sortland kommune
Martine Strømsnes
Postboks 117
8401 SORTLAND

Deres ref.:	Deres dato:	Vår ref.:	Vår dato:
25/7463	09.02.2026	26/25021-5 26/47937	03.03.2026

Fylkeskommunens uttalelse - dispensasjon fra reguleringsplan for etablering av avkjørsel - gnr. 19 bnr. 10 i Sortland kommune

Fylkeskommunen har mottatt søknad om dispensasjon fra vedtatt reguleringsplan på høring fra Sortland kommune.

Nordland fylkeskommune eier og forvalter fylkesvegene i Nordland. Hovedinteressene på området er trafikksikkerhet, fremkommelighet og forsvarlig forvaltning av infrastrukturen.

Nullvisjonen må legges til grunn i planarbeidet. Fylkeskommunens oppgave er å sørge for at vegnormalene, andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer og regelverk blir ivaretatt.

Adkomst til eiendommen vil være fra fv. 820, Vesterålsveien, hvor fartsgrensen er 60 km/t, og trafikkmengden er rundt 1700 kjøretøy i døgnet (vegkart.no).

Rammeplan for avkjørsler og byggegrenser langs fylkesvegene i Nordland fastsetter holdningsklasse for fylkesvegen som *streng*. Dette betyr at vegen forvaltes strengt, og at nye avkjørsler ikke bør tillates uten at det foreligger vedtatt reguleringsplan. Det åpnes opp for at gårdsbruks hovedavkjørsel likevel kan tillates så lenge de tekniske krav er innfridd.

Langs den aktuelle strekningen av fv. 820 er det en reguleringsplan med navn «Jennestad boligfelt» vedtatt i 1987. Omsøkte avkjørsel er ikke en del av denne planen.

Saken om aktuell avkjørsel har vært pågående over tid, og fylkeskommunen har vært tydelig på at det ikke er ønskelig at det etableres ytterligere avkjørsler langs denne strekningen. Vi vet at det både fra kommunens og tiltakshavers side har vært sett på alternativer, også alternativer foreslått fra fylkeskommunen. Aktuelle alternativer vil i større grad komme i konflikt med dyrket mark, og landbruksdrift på nærliggende eiendommer.

Fylkeskommunen ønsker å være helt tydelige på at det er en sammenheng mellom antall avkjørsler og antall ulykker, og at det i denne saken også vil være snakk om en avkjørsel som går over en gang- og sykkelveg. Dette er ikke et ønskelig tiltak fra vår side, men med tanke på at andre alternativer har vært utredet uten hell så kan vi godta etablering av avkjørsel her.

Dersom kommunen innvilger dispensasjonen, krever vi at det gjøres på følgende vilkår:

- Avkjørselen skal utformes i henhold til vegnormalene, *krav til utforming av avkjørsel* er vedlagt

Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
75650000
E-post:
post@nfk.no

Transport og infrastruktur
Vegforvaltning
Iselin-Mari Sørensen Myrvoll
Tlf.: 48224366

- Hvis avkjørselen går over en veggrøft, må det ligge et rør i tilstrekkelig lengde under. Røret må ligge forskriftsmessig slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
- Delen imellom gang- og sykkelveg og fylkesveg må asfalteres.
- Fylkeskommunen skal ha beskjed så snart avkjørselen er ferdigstilt (per epost til isemyr@nfk.no), og skal godkjenne denne ved befaring. Dersom den ikke er utformet i henhold til vilkårene gitt i dispensasjonen, eller vegnormalene, må tiltakshaver bekoste nødvendig utbedringstiltak.

Avslutningsvis poengterer vi at vi godkjenner etableringen av avkjørsel, grunnet manglende alternativer og sakens spesielle forhistorikk. Det er likevel ikke ønskelig fra fylkeskommunens side, med tanke på trafikksikkerhet, at avkjørselen etableres.

Vegfaglig uttalelse: Iselin Myrvoll, isemyr@nfk.no

Med vennlig hilsen
Iselin-Mari Sørensen Myrvoll
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg	DokID
Krav til avkjørsel, hovedveg, 60 kmt	1940093