SORTLAND HAVN KF

Arkivsaknr.:	26/720
Dok.nr:	26/7169
Arkiv:	FA-P70
Saksbehandler:	Julie Brekke
Dato:	16.03.2026

Orientering fra administrasjonen 20.03.2026

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O - 006/26	Sortland Havn KFs styre	23.03.2026

INNSTILLING
Styret i Sortland Havn KF tar saken til orientering

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Administrasjonen ønsker å orientere styret om sentrale aktiviteter og utviklingstrekk siden forrige styremøte.

FAKTA I SAKEN

1. Status administrasjon

Administrasjonen har fortsatt en krevende arbeidssituasjon, men kapasiteten er i ferd med å stabilisere seg. Arbeidet med økonomioppfølging og regnskap har hatt høy prioritet, samtidig som det er lagt ned betydelig innsats for å sikre fremdrift i flere større utviklingsprosesser.

Administrasjonen har i perioden orientert kommunestyret om Sortland Havns økonomi, status etter rettssak, samt arbeidet videre med prosjektet som omhandler sirkulær havnesatsing.

2. Innkjøp – Ringvirkningsanalyse og verditakst

Administrasjonen har nå kunngjort konkurransen for offentlig anskaffelse av ringvirkningsanalyse og verditakst. Konkurransen gjennomføres i henhold til anskaffelsesregelverket del 1.

Det har kommet inn oppklarende spørsmål fra leverandører, og administrasjonen har besvart disse fortløpende for å sikre likebehandling og tydelighet i prosessen. Det er forventet at konkurransen vil ha god interesse blant de inviterte, og at leverandørene får et solid grunnlag for å levere gjennomarbeidede tilbud.

Frist for å levere tilbud er satt til 26.03.26, utsendelse av tildelingsbrev vil skje ila uke 17.

Arbeidet med anskaffelsen er en viktig del av grunnlaget for videre framdrift i både mulighetsstudien for Indre Havn og det videre reguleringsarbeidet. Administrasjonen prioriterer derfor prosessen høyt, og har tett dialog med Sortland kommune for å sikre god koordinering og kvalitetssikring.

Sortland havn har løpende dialog i prosessen opp mot Forsvarsbygg.

3. Indre Havn og Sortland Havn & Næringspark – koordinering Sortland kommune

Det er i perioden styrket koordinering mellom Sortland Havn og Sortland kommune knyttet til prosjektledelse, planfaglig støtte og framdrift for sentrale utviklingsprosjekter, inkludert Indre Havn og Sortland Havn & Næringspark. Målet er en mer strukturert og effektiv prosjektgjennomføring.

4. Adgangskontrollsystem (ADK)

I vedtatt investeringsbudsjett for Sortland Havn er det satt av midler til etablering av nytt adgangskontrollsystem. Tiltaket er prioritert for gjennomføring fordi eksisterende løsning er gammel, delvis sviktende og ikke lenger gir tilstrekkelig sikkerhet og driftssikkerhet.

Administrasjonen arbeider nå parallelt med to sentrale tiltak:

1. **Ny Security-modul i Port**

Det er signert avtale og igangsatt implementering av ny Security-modul i havnedatasystemet Port, som havnen allerede benytter seg av i dag. Prosjektet er i oppstartsfasen og vil erstatte utdaterte løsninger som utfases nå, samtidig som flere funksjoner samles i ett system.
Modulen inkluderer opsjon for integrasjon med nytt ADK-system, noe som vil gi bedre systemstruktur, enklere drift og økt sikkerhet i tråd med nasjonale og internasjonale krav.

2. **Konkurransegrunnlag for nytt ADK-system**

Administrasjonen utarbeider konkurransegrunnlag for anskaffelse av nytt ADK-system. Dette er et omfattende arbeid som prioriteres høyt internt. Et nytt system er kritisk for både daglig drift og sikkerhetsnivået ved havna.
Administrasjonen har som mål å kunngjøre konkurransen i løpet av april.

5. Deltakelse og representasjon på relevante fagarenaer

Havna har fortsatt en restriktiv praksis når det gjelder deltakelse på eksterne konferanser og arrangementer. Deltakelse vurderes fortløpende opp mot økonomisk måtehold og budsjett, direkte relevans for havnas strategiske satsingsområder og forventet nytteverdi. Det prioriteres arenaer som gir konkret faglig påfyll, nettverksbygging og direkte kobling til pågående og fremtidige utviklingsprosjekter for Sortland Havn.

Gjennomført deltakelse

- **Havnelederforum – Norske Havner**

Årets program tok for seg de mest kritiske driverne for sektoren, med fokus på hvordan havnene kan styrke sin posisjon i et samfunn i endring. Hovedtema var konkurransekraft, motstandskraft og bærekraft. Deltakelsen ga relevant strategisk innsikt, erfaringsutveksling og styrket havnas arbeid med langsiktig utvikling og robust drift.

Sortland havn skal invitere Transportkomiteen som skal på reise ila 2026 og som gjerne ønsker å lære mer om viktigheten av havnene i Norge og hvordan man bedre kan utnytte mulighetene til en havn i samhandling med vei og bane.

Planlagt og mulig deltakelse

- **Logistikk som konkurransefortrinn**

Konferansen har fokus på logistikk som konkurransefortrinn, der tettere partnerskap mellom vareeiere, rederier, speditører og havner løftes frem som avgjørende for å skape forutsigbar, bærekraftig og

konkurransedyktig logistikk. Relevant for Sortland Havn i arbeidet med nærskipsfart, godsstrømmer og regional næringsutvikling.

- **Cruise Europe konferanse**

En europeisk møteplass for cruisehavner og destinasjoner, samt rederier og andre viktige samarbeidspartnere. Gir tilgang til internasjonalt nettverk, innsikt i markedsutvikling og forventninger fra cruiseindustrien, samt mulighet for å profilere Sortland og regionen i en bredere cruisekontekst.

- **Norske Havners fagdager (mulig deltakelse)**

Fagdagene gir faglig oppdatering innen havnedrift, økonomi, jus og tekniske løsninger. Eventuell deltakelse vurderes ut fra program, kostnader og relevans opp mot havnas pågående arbeid og prioriteringer.

6. Cruise

Sortland Havn har gjennomført ett cruiseanløp i perioden, og arbeidet med å styrke lokale ringvirkninger fortsetter.

12. mars gjennomførte Sortland Havn årets andre cruiseanløp, med ca. 2 200 passasjerer og over 600 i mannskap. Om lag 600 gjester deltok på forhåndsbookede utflukter i regionen.

Cruisetrafikken til Norge viser nedgang i 2026-sesongen, blant annet på grunn av usikkerhet knyttet til nasjonalt regelverk. Utsiktene for de kommende årene er likevel svært positive. For 2027 er allerede 13 anløp booket, og flere forespørsler er inne.

Arbeidet opp mot rederier og samarbeidspartnere skjer med lang planhorisont, ofte flere år fram i tid. Det er derfor viktig at budsjettmidlene til cruisepromotering benyttes i tråd med formålet, selv i en tid med generelt kostnadsfokus.

Anløpet 12. mars genererte om lag kr 210 000,- i direkte inntekter til Sortland Havn ved rundt 11 timers liggetid. Dette er eksklusive ringvirkninger for lokalt næringsliv knyttet til utflukter, guider, transport, handel og servering.

Administrasjonens mål er 20–25 cruiseanløp per år, noe som vil kunne gi et betydelig bidrag til havnas inntektsgrunnlag.

Sortland Havn ser også positivt på arbeidet med etablering av reisemålsledelse og samarbeidet med Visit Vesterålen og øvrige bransjeaktører. Tydelige nasjonale og regionale rammer vil være viktig for å sikre en bærekraftig utvikling av næringen, både med miljø- og samfunnsøkonomisk perspektiv.

7. Festekontrakter

Sortland havn følger opp arbeidet med festekontraktene som informert om i forrige styremøte. Havnen har gjennomført møter og avtalt møte for gjennomgang av festekontrakter slik at vi får dette på stell. Dette er en prioritert oppgave for havnen å få på plass snarlig.

8. Saksbehandling etter Havne- og farvannsloven

Per nå gjenstår to søknader til behandling etter havne- og farvannsloven.