Havnegata 3 - Overordnet vegteknisk plan

Dette notatet og vedlagte tegningshefte beskriver forslag til utforming av logistikktorg for detaljregulering for Havnegata 3.

Trafikksikkerhet:
Det legges opp til oversiktlige utearealer med gode gangforbindelser rundt og gjennom eiendommen for myke trafikanter. Fortauene som ligger der i dag videreføres og utvides med flere fortau og gangbare traseer. I perioder med større folkemengder, vil det være god kapasitet for gangtrafikkavvikling på og langs eiendommen.

Det legges også opp til at trafikkering kan håndteres fra begge retninger inne på logistikktorget og i de to regulerte inn-/utkjøringene. Det er satt av tilstrekkelige bredder på arealene og restarealer tilordnes også trafikkarealet eller mulig snøopplag. Det kan legges inn et 2 m bredt fortau eller en gangsone fremfor hotellet slik at det skapes bedre oversikt for gående og inn-/utkjørende fra parkering/varelevering. Området vil fremstå oversiktlig og intuitivt for brukerne.

Vinterdrift:
Hentet fra planens trafikkanalyse: *Det legges til grunn at kantsteinssonene for kjørebanen og for fortauet mot kjørebanen, vil fungere som snøopplag for brøyting av kjørebanen. For fortauet vil innerste og ytterste 0,5 meter fungere som snøopplag.*

Det kan etableres 5 parkeringsplasser i øvre del av logistikktorget fremfor hotellet. Disse kan benyttes til snølagring ved behov.

Dimensjonerende kjøretøy:

Dimensjonerende kjøretøy for logistikktorget er buss.

HC-parkering:
Det kan legges opp til 2 langsgående HC-plasser nært hotellinngangen.

Lars Jørgen Sandvik
Sivilingeniør
Indira AS – www.indira.no

Bodø, 02.10.2025

Vedlegg: Overordnet vegteknisk plan - Tegningshefte