SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	26/2658
Dok.nr:	26/12658
Arkiv:	FA
Saksbehandler:	Johnny Dagfinn Johansen
Dato:	11.05.2026

Orienteringssak - Bjørklundveien – rundkjøring ved Vesterålsgata avklaringer med NFK

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O - 020/26	Formannskapet	11.06.2026

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Formannskapet tar saken til orientering.

Nye opplysninger

Formannskapet behandling - 11.06.2026 - O-020/26

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Prosjektleder utbygging, Johnny Dagfinn Johansen redegjorde for saken.

Votering:
Saken enstemmig tatt til orientering.

Formannskapet O - 020/26 VEDTAK:
Formannskapet tar saken til orientering..

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
I forbindelse med at reguleringsplan for rundkjøring Bjørklundveien/Vesterålsgata ble det avholdt 2 dialogmøter med NFK, sist 17. mars, både for å diskutere løsning, økonomisk bidrag fra NFK og rekkefølge i forhold til sammenkobling mellom Bjørklundveien og Vesterveien

FAKTA I SAKEN
Kryssløsninger ble diskutert i møte med NFK. NFK ønsker ikke annen løsning enn det som ligger i

eksisterende reguleringsplan eller det som er foreslått i ny regulering. Forslag til ny reguleringsplan har vært ute på høring/ offentlig ettersyn med frist 19.03.26, der NFK har kommet med en uttalelse. En liten merknad om fotgjengerfelt samt at rundkjøring anses som en god løsning som vil øke trafikksikkerheten i området, samt vil være med på å tilrettelegge for videre utvikling. NFK ønsket også at kommunen sitt arbeid med tanke på å få på plass denne rundkjøringen. De mente at det kunne være lettere å forhandle frem noen flere midler nå, enn hvis en skal gjøre det langt frem i tid.

Videre gang med dette krysset er å avvente sluttbehandlingen av reguleringsplanen og eventuelt når kryssløsningen må oppgraderes. Økonomispørsmålet opp i dette kan tas opp igjen med NFK, når vi har en oversikt over kostnadene.

NFK sa i møtet at de skulle diskutere internt og gi tilbakemelding i forhold til rekkefølekravet (som ligger i reguleringsplanen for sammenkoblingen) om at kommunen må diskutere med NFK om sammenkoblingen utløser rundkjøringen. Etter møtet med NFK den 17.03. har fylkeskommunen etterspurt mere dokumentasjon, spørsmålet de stiller er referert nedenfor:

Vi er i gang med å se på dette med sammenkobling av Bjørklundveien og Vesterveien, og om sammenkoblingen kan åpnes før rundkjøringen er ferdigstilt. Er det gjort beregninger som viser om krysset fv. 82 x Bjørklundveien tåler at trafikkmengden økes med 1300, slik krysset er utformet i dag? Trafikkanalysen er grundig, og tar for seg flere ulike scenarioer, men vi kan ikke se at det er sett på kryssets kapasitet kun med tanke på sammenkobling av veiene.

Konsulenten som jobbet frem trafikkanalysen og som prosjekterer sammenkoblingen har fått i oppdrag å komme med en tilbakemelding på dette spørsmålet. Det er ikke enda kommet noe fra konsulenten på dette, men det er purret på. Så snart vi får dette utredet av konsulenten, går det videre til NFK.

Personalmessige forhold
Ikke vurdert

Økonomiske forhold
Administrasjonen i NFK kjente ikke til andre midler enn de ca. 5 mill. som gjenstår fra gitte midler til trafikksikkerhetstiltak i Vesterålsgata. Mulig de kunne finne 1-2 mill. til, men kunne ikke forskuttere dette. Skal det komme flere midler fra NFK må de hentes fra et høyere nivå, henvendelsen må rettes til politikerne i fylkeskommunen.

Folkehelse
Ikke vurdert

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert

KONKLUSJON
Konklusjonen etter møtet var at administrasjonen i NFK ikke ønsket å være med på en diskusjon om nedskalering av krysset, men kommunen ble oppfordret i å gå i dialog med Fylkeskommunen om økonomisk bidrag, når krysset skulle bygges.

Rekkefølge på rundkjøring og sammenkobling er dessverre ikke avklart enda. Det er gjort trafikkanalyse som bakgrunn for valgte kryssløsning. Trafikkanalysen tar for seg dagens trafikkmengde, økning på bakgrunn av sammenkoblingen og utbygging av rundheia/Lamarkbakken. Våre rådgivere for trafikkanalysen må opplyse om økning i trafikkbelastning gjennom krysset bare ved bare å se på sammenkoblingen mot dagen trafikk. De har opplyst at de har kapasitetsproblemer, men har antydet at det kan foreligge i slutten av mai.

På bakgrunn av dette har heller ikke NFK kunnet gi konkret tilbakemelding på rekkefølgen mellom sammenkoblingen og ferdigstillelse av rundkjøringen.