SORTLAND HAVN KF

Arkivsaknr.:	25/1410
Dok.nr:	26/13296
Arkiv:	FA
Saksbehandler:	Julie Brekke
Dato:	19.05.2026

Maritim sirkulær havnesatsing – avsluttet forprosjekt og sluttrapportering

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
O -	Sortland Havn KFs styre	

INNSTILLING
Styret i Sortland Havn KF tar saken til orientering

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Sortland Havn KF har nå avsluttet forprosjektet *«Maritim sirkulær havnesatsing»*, som har vært delvis finansiert gjennom Klimasats-ordningen til Miljødirektoratet. Sluttrapport og rapportering er levert innen fastsatt frist.

Forprosjektet har hatt som mål å kartlegge muligheter, utfordringer og samarbeidsbehov knyttet til utviklingen av Sortland Havn som en mer sirkulær, energieffektiv og grønn havn. Arbeidet er gjennomført i samarbeid med BDO og med bred involvering av næringsliv, offentlige aktører, energiselskaper og øvrige havneinteressenter.

FAKTA I SAKEN
Prosjektet har bestått av kartlegging, intervjuer, workshops, analyser og kompetansedeling, med fokus på hvordan havnen kan utvikles som et regionalt knutepunkt for grønn logistikk, sirkulær økonomi og framtidsrettede maritime løsninger.

I arbeidet er det identifisert et betydelig potensial for utslippsreduksjoner og mer bærekraftig ressursutnyttelse gjennom blant annet:

- etablering og videreutvikling av landstrøm og ladeinfrastruktur
- grønn logistikk og økt sjøtransport
- bedre utnyttelse av avfall, overskuddsvarme og marine biprodukter
- samarbeid mellom offentlige og private aktører om sirkulære løsninger.

Rapporten peker samtidig på flere sentrale utfordringer som må håndteres i det videre arbeidet. Dette gjelder særlig begrenset kraftkapasitet, arealbehov, høye investeringskostnader, behov for kompetanse og behov for bedre koordinering mellom ulike aktører og myndigheter.

Gjennom prosjektet er det også opparbeidet et bredere regionalt samarbeid og økt kunnskap om hvordan havner kan utvikles som energi- og logistikkhubber i det grønne skiftet. Rapporten trekker fram viktigheten av å se havneutvikling, energiplanlegging, logistikk og næringsutvikling i sammenheng.

Prosjektet ble i hovedsak gjennomført som planlagt, men fikk innvilget utsatt sluttdato fra Miljødirektoratet grunnet organisatoriske forhold og kapasitetsutfordringer i prosjektperioden. Kostnadsrammen ble i all hovedsak fulgt.

Det totale tilskuddet fra Miljødirektoratet gjennom Klimasats-ordningen utgjør kr 300.000.

KONKLUSJON

Administrasjonen vurderer at forprosjektet har gitt Sortland Havn et viktig faglig og strategisk kunnskapsgrunnlag for videre utvikling av både Indre havn og nye Sortland Havn og Næringspark. Funnene fra prosjektet vil blant annet inngå som grunnlag i videre arbeid med ny avfallsplan, framtidige energi- og infrastrukturløsninger, samt vurderinger av videre hovedprosjekt og samarbeid innen grønn og sirkulær havneutvikling.

Vedlegg:

Sluttrapport - Maritim sirkulær havnesatsing