FESTE
LANDSKAP • ARKITEKTUR

Notat

19.MAI 2026

REDEGJØRELSE

Hvordan er kommuneplanens samfunnsdel for Sortland (2025-2037) videreført i planprogram for kommuneplanens arealdel

Det ble i arealplanutvalg 04.05.2026, forespurt hvordan kommuneplanens samfunnsdel for Sortland (2025-2037) gjenspeiles i planprogrammet.

I samfunnsdelen er det i kap. 4 gitt en god oppsummering av de punkter som tidligere i dokumentet er omtalt og vedtatt. Disse punktene er konkret tatt inn i *kap. 3.4 Satsningsområder i arealdelen*. i planprogrammet tilknyttet kommuneplanens arealdel. Punktene fra samfunnsdelen er noe omorganisert for å tilpasse seg tematisk til kommuneplanens arealdel, og herunder oppbygning i plan- og bygningsloven og kartforskrift.

Under går vi igjennom punkt for punkt fra samfunnsdelen kap. 4, og beskriver hvilket punkt i kap.3.4 i planprogrammet de er innarbeidet. Ikke alle punkter i kommuneplanens samfunnsdel kan håndteres/tas videre gjennom kommuneplanens arealdel. Dette er punkter som må følges opp og konkretiseres gjennom andre arenaer eller dokumenter.

Sitat fra samfunnsdelen kap.4 er skrevet med *sort skrift i kursiv.*

Kommentar med hvilket punkt dette er innlemmet i planprogram, er ført inn med rød skift.

1. ***Sortland er pådriver for et trygt og bærekraftig Vesterålen.*** *Sortland skal være et regionsenter som legger til rette for trygghet, fellesskap og vekst i hele Vesterålen.*

Derfor skal vi:

- *sikre at Sortland blir en del av Totalberedskapsmeldingens strategiske korridor for å styrke forbindelsen mellom Nord-Norge, Sverige og Finland.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.
- *følge opp ferdigstillelse av Hålogalandsveien (2028) med gang- og sykkelvei på Rv85 (Sigerfjord/Strand og Sortlandsbrua) for å sikre trygge og effektive transportløsninger.* Punkt 1 i kap.3.4.
- *vurdere plan for framtidig kryssing av Sortlandssundet gjennom tunnelplanlegging og beredskap for fergekryssing.* Delvis punkt 2 i kap. 3.4.
- *videreutvikle Sortland som et regionalt kollektivknutepunkt i Vesterålen med gode forbindelser for arbeidsreiser, skoletransport og fritidsaktiviteter.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.

- *fortsette arbeidet med lokalisering av nytt havneområde for å styrke Sortland som et grønt og blått knutepunkt for fiskeri, havbruk og næringsutvikling.* Punkt 5 i kap. 3.4.
- *planlegge og avsette arealer for massehåndtering og framtidig mineralutvinning i tråd med nasjonale mål for ressursutnyttelse.* Punkt 6 i kap. 3.4.
- *samarbeide med relevante aktører om å oppgradere Fv. 82, Nordlands mest trafikkerte fylkesvei, for å fjerne flaskehalser og styrke både interntrafikk og gjennomgangstrafikk.* Punkt 3 i kap. 3.4.
- *følge opp Vegpakke Vesterålen med tydelig fremdrift og prioritering av tiltak på fylkesveiene.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.
- *etablere samferdselsløsninger som styrker beredskap og tilgang på kritiske samfunnsfunksjoner.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.

2. ***I Sortland skal alle ga mulighet til å mestre, trives og lære – hele livet.*** *Sortland skal være en kommune der alle har mulighet til å mestre hverdagen og utvikle seg gjennom livet.*

Derfor skal vi:

- *fortette og utvikle vekstområdene i Sortland tettsted og Strand med vekt på bokvalitet, gode naboskap og nærmiljø.* Punkt 9 i kap. 3.4.
- *videreutvikle stedegne kvaliteter i Sigerfjord, med variert boligtilbud, kollektivtransport og gang- og sykkelveier.* Punkt 10 i kap. 3.4, men er etter innspill i arealplanutvalg utvidet fra å omtale «Sigersfjord» spesifikt til å skrive generelt «by og bygd». Dette for å tydeliggjøre at man ønsker utvikling i både by og alle bygder.
- *etablere nye boligområder i gangavstand til skole og barnehage for å utnytte eksisterende infrastruktur.* Punkt 11 i kap. 3.4.
- *tilrettelegge for et variert boligtilbud, inkludert mindre boliger og bokonsepter som fremmer fellesskap og sosial bærekraft.* Punkt 12 i kap. 3.4.
- *sikre tilgang til grøntområder, rekreasjonsområder og møteplasser i alle deler av kommunen.* Punkt 13 i kap. 3.4.
- *samarbeide med aktører om etablering av gode kollektiv- og busstilbud i vekstområdene og mellom vekstområdene og bygdene.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.
- *styrke skole- og fritidstilbud i tettstedene og bygdene for å gi barn og unge trygge og inkluderende oppvekstvilkår.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.

3. ***Sortlandsamfunnet er raust, sunt og helsefremmende.*** *Sortland skal være et samfunn der folk opplever trygghet, fellesskap og god helse.*

Derfor skal vi:

- *utvikle gode forbindelser mellom boligområder, sentrum og rekreasjonsområder for å fremme helse og aktivitet.* Punkt 14 i kap. 3.4.
- *prioritere gang- og sykkelveier og tilrettelegge for trygg ferdsel til skole, barnehage og fritidsaktiviteter.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.
- *fortette boligområder med høy bokvalitet og kort vei til lokale tjenester og grøntområder.* Punkt 15 i kap. 3.4.
- *legge til rette for fysisk aktivitet gjennom sammenhengende gang- og sykkelveinett, gode rekreasjonsområder og lekeplasser.* Punkt 16 i kap. 3.4.

4. ***Sortlandsamfunnet skal være miljøvennlig og klimarobust.*** *Sortland skal ta aktive grep for å møte klimaendringene og sikre en bærekraftig utvikling.*

Derfor skal vi:

- *bevare dyrka mark og sikre at dyrkbar mark bevares så langt oppdyrking er praktisk og klimamessig mulig.* Punkt 17 i kap. 3.4.
- *beskytte kulturlandskap, kulturmiljø og naturgrunnlag for friluftsliv og for norsk og samisk kultur- og næringsutøvelse.* Punkt 18 i kap. 3.4.
- *ivareta naturmangfold gjennom arealbruk som styrker sammenhengende blågrønne strukturer.* Punkt 19 i kap. 3.4.
- *integrere hensyn til karbonrike områder, som myr, våtmark og eldre skog, i lokal arealpolitikk, som innebærer at disse områdene bør kartlegges, prioriteres og beskyttes.* Punkt 20 i kap. 3.4.
- *sikre flomsikring og overvannshåndtering i nye utbyggingsområder for å beskytte mot økt nedbør og ekstremvær.* Punkt 21 i kap. 3.4.
- *tilrettelegge for klimatilpasset infrastruktur som tåler økt nedbør, erosjon og havnivåstigning.* Punkt 22 i kap. 3.4.
- *legge til rette for miljøvennlig transport gjennom kollektivtilbud, gang- og sykkelveier og bedre kobling mellom boligområder og rekreasjonsområder.* Punkt 4 i kap. 3.4.

5. ***Sortland kommune er handlekraftig og innovativ samfunnsaktør.*** *Sortland kommune skal være en pådriver for smart utvikling gjennom strategisk og kunnskapsbasert arealplanlegging.*

Derfor skal vi:

- *utvikle attraktive næringsområder i allerede avsatte utviklingsområder i byplanen.* Punkt 7 i kap. 3.4.
- *transformere og fortette eksisterende næringsområder for å sikre effektiv utnyttelse av arealene.* Punkt 23 i kap. 3.4.
- *sikre at Sortland blir et grønt og blått knutepunkt for fangst og havbruk gjennom strategisk lokalisering og avsetting av arealer til havneformål.* Punkt 24 i kap. 3.4.
- *tilrettelegge for næringsutvikling i Blokken og Gullkista, gjennom næringsaktivitet og attraktive bomiljøer.* Punkt 8 i kap. 3.4. Er generalisert til å gjelde overalt, ikke bare Blokken og Gullkista.
- *styrke tilretteleggingen for kollektivtransport i samarbeid med fylkeskommunen.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.
- *sikre god sameksistens og ivaretakelse av reindriftsnæringen samt andre naturnære næringer i forbindelse med arealkrevende satsinger innen grønn energi, ved å etablere tydelige konsultasjonsprosedyrer og legge til rette for tidlig involvering i planprosesser.* Punkt 25 i kap. 3.4.
- *ta hensyn til beredskap, inkludert klimatilpasning, infrastruktur for sivil og militær beredskap og krisehåndtering i all infrastrukturplanlegging.* Vil ligge til grunn for vurderinger, men er ikke direkte knyttet opp til arealbruk.