Norconsult

Til: Sortland kommune
Fra: Norconsult v/ Sivert Hennum
Dato 2026-05-20

Orienteringsbrev, Hinnøy transformatorstasjon

Presentasjon av tiltaket

Vestall AS (Vestall) og Statnett SF (Statnett) planlegger å utvide eksisterende koblingsstasjon ved Osvoll i Sortland kommune. Tiltaket er viktig for å øke kapasiteten i nettet fra Salten/Ofoten og ut mot Lofoten og Vesterålen (Vestsnittet) og vil bestå av utendørs kraftinstallasjoner og en stasjonsbygning på i underkant av 1000 m². Dagens stasjonsområde utgjør cirka 5 250 m^2, og nytt inngjerdet stasjonsområde utvides til cirka 13 650 m^2. Lokalt vil tiltaket gi et stort løft både for forsyningssikkerhet og kapasitet til nytt forbruk i Sortland kommune. Tiltaket planlegges på gårds- og bruksnummer 2/48 i Sortland kommune, som eies av Statnett. Vestall og Statnett har vurdert tre øvrige alternativer for plasseringen av transformatorstasjonen. Alternativet lokasjoner for ny stasjon er vurdert, men valgt plassering av stasjon vurderes som mest rasjonell.

Vestall og Statnett har engasjert Norconsult Norge AS til å utarbeide konsesjonssøknad med tilhørende konsekvensutredning. Utarbeidelsen av konsesjonssøknaden for prosjektet er i gangsatt. En vesentlig del av konsesjonsprosessen er dialog med lokale og regionale myndigheter. Vestall og Statnett ønsker at konsesjonssøknaden skal behandles etter NVEs hurtigspor, som krever tettere dialog med berørte myndigheter og parter. Les mer om hurtigsporet her: https://www.nve.no/konsesjon/konsesjonsbehandling-av-nettanlegg/behandlingsprosess-for-nettanlegg/hurtigspor/ . Hurtigsporbehandling korter ned behandlingstiden betraktelig. Dette vurderes som en fordel for Vestall og Statnett, regionen og næringslivet.

Orienteringsbrevet blir sendt ut til Sortland kommune, Nordland fylkeskommune, Statsforvalteren i Nordland og Statsforvalteren i Troms og Finnmark. Målet med orienteringsbrevet er å belyse temaer og problemstillinger i tiltaket som berører kommunens, fylkeskommunens og Statsforvalteren sine myndighetsområder, for å få innspill til planleggingsfasen. Dersom NVE avgjør at søknaden er kvalifisert til hurtigsporet, vil innspill og samråd i forkant av konsesjonsbehandling erstatte den formelle høringen hos Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE). Vi understreker derfor viktigheten av innspill i denne fasen for å belyse relevante problemstillinger tilstrekkelig.

Norconsult

Forhold til kommunale planer:

- Anlegg som krever tillatelse (anleggskonsesjon) etter energiloven er unntatt behandling etter plan- og bygningsloven, med unntak av lovens kapittel 14 (konsekvensutredning) og kapittel 2 (stedfestet informasjon).
- Planområdet i sin helhet ligger i LNFR-område i Sortland kommune sin kommuneplan (PlanID: 2014002).
- Adkomstveien inn til stasjonen ligger i hensynssone for landbruk. Kommuneplanens bestemmelser sier at «I hensynssone landbruk tillates ikke tiltak som kan være til hinder for formålet med hensynssonen». Det vurderes at beliggenheten i ytterkanten av hensynssonen, og veiens utforming, ikke vil være til hinder for landbruksformålet.

Krav til konsekvensutredning

Ved utarbeidelse av konsesjonssøknad etter energiloven vil det bli gjennomført konsekvensutredninger i henhold til miljødirektoratets veileder M-1941. På nåværende tidspunkt har det blitt gjennomført feltbefaringer for landskap og friluftsliv. Naturmangfoldvurdering (inkludert fremmede arter) og kulturminnevurdering er også gjennomført. Vestall/Statnett har vært i dialog med Nordland fylkeskommune angående arkeologisk befaring, og fått tilbakemeldingen om at det ikke var behov for ytterligere arkeologisk befaring. Nedenfor listes det opp de mest sentrale funnene i utredningsfasen, og andre sentrale forhold som skal avklares før søknaden sendes til NVE.

- Det er nærliggende friluftslivsaktivitet knyttet til turstier opp mot blant annet Strandheia. Det vurderes at tiltaket ikke vil være synlig fra noen av de nærliggende, markerte stiene i driftsfase, og at virkninger i anleggsfase også vil være minimale. Lokale friluftlivsgrupper skal kontaktes for å diskutere potensielle virkninger og avbøtende tiltak.
- Nye Hinnøy transformatorstasjon vil være større og høyere enn dagens Hinnøy koblingsstasjon. Tiltaket vil medføre en endring i landskapsbildet. Siden det skjer en endring i landskapsbildet, vurderes det at påvirkningen fra tiltaket vil medføre at landskapet blir noe forringet.
- Påvirkning for kulturmiljø vurderes til ubetydelig endring.
- Det ble ikke funnet naturtyper etter Miljødirektoratets instruks eller rødlistede arter.
- I området der det planlegges ny transformatorstasjon er det i dag fattig jordvannsmyr med varierende hydrologi. Myra bærer tydelig preg av tilgrensende grøfting og arbeid som gir flere flekker med bar torv, i tillegg til innslag av fuktigere partier. Området tilegnes derfor noe verdi for naturmangfold, som et funksjonsområde for arter som trives i myr. Grunnundersøkelsene viser antatt berg <2 meter under terreng Utforming av stasjonen vurderes som den best egnede, da området fremstår som svært tørt sammenlignet med de nærliggende myrområdene. Myrene øst og nordvest for eksisterende Hinnøy koblingstasjon er klassifisert som dyp myr.
- Planområdet ligger under marin grense og faren for kvikkleireskred har derfor blitt vurdert. Bulldozer Maskinlag AS gjennomførte i november 2023 grunnundersøkelser i planområdet, iht. til NVEs veileder. Det forekommer ingen forekomst av marin leire med større mektighet innenfor området, og det er som nevnt påvist antatt berg <2 meter fra terreng. Det vurderes som at det ikke er en reell fare for områdeskred.
- Den kommunale veien som går forbi Hinnøy transformatorstasjon brukes som trekkleie for Iinnaàsuolu/Kanstadfjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt. Vestall og reinbeitedistriktet har inngått en avtale om at arbeid på anlegget ikke skal være til hinder for reinflytting av betydning. Det skal etableres et midlertidig trekkleie sør for veien for å hindre konflikt i anleggsfase.
- Vestall har god kontakt med naboer og berørt grunneier for planlagte hjelpeanlegg (riggområde og adkomstvei).

Norconsult

Ved en eventuell uttalelse fra kommune ønsker vi svar på følgende spørsmål:

- Hvordan har kommunen blitt involvert i prosessen, og hva har dere blitt informert om?
- Hvilke av kommunens planer, formål og strategier berører tiltaket?
- Hvilke innspill har kommunen til tiltaket, og hvordan vurderer dere viktigheten av tiltaket?

Forslag til innstilling:

1. Formannskapet vedtar å sende uttalelse til Vestall/Statnett i forbindelse med konsesjonssøknad for Hinnøy transformatorstasjon.
2. Formannskapet vedtar å støtte tiltaket, og valgt plassering av tiltaket.

Vedlagt ligger kart med geografisk plassering av tiltaket, fasadetegninger og illustrasjoner av tiltaket.

Dersom dere ønsker mer informasjon om tiltaket, eller har innspill til konsesjonsarbeidet så kan dette sendes til Norconsult v/ Sivert Hennum på e-post sivert.hennum@norconsult.com innen 26.06.2026. Om kommunen ser behov for et samrådsmøte før endelig uttalelse utsendes, åpner Vestall/Statnett for muligheten til ett møte på en dato det skulle passe for relevante representanter fra kommunen.

Med vennlig hilsen

Norconsult AS

v/ Sivert Hennum

Vedlegg:

- Vedlegg 1: Situasjonskart
- Vedlegg 2: Fasadetegninger
- Vedlegg 3: Illustrasjoner

1	2026-05-18	Til berørte myndigheter	SivHen	HanEne	SivHen
2	2026-05-20	Til berørte myndigheter revidert etter kommentarer	SivHen	HanEne	SivHen
Versjon	**Dato**	**Beskrivelse**	**Utarbeidet**	**Fagkontrollert**	**Godkjent**

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.