AVTALE OM TRAFIKKSIKKERHETSMIDLER

mellom

NORDLAND FYLKESKOMMUNE

og

SORTLAND KOMMUNE

1. Avtalen omhandler budsjetterte midler hos Nordland fylkeskommune. Midlene er øremerket trafikksikkerhetstiltak knyttet til Fylkesvei 82 gjennom Sortland sentrum.

2. Ved avtaleinngåelsen finnes 12,7 mill. kr tilgjengelig i Nordland fylkeskommunes budsjett.

3. De øremerkede midler knyttes til at Sortland kommune utbedrer to kryss som berører Fylkesvei 82:

    a. Kjempenhøy; vedlegg 1
    b. Strandskog/Steiroveien; vedlegg 2

4. Nordland fylkeskommune skal godkjenne planer for kryssutbedringene, og ha innsyn i utbyggingsprosessen så langt fylkeskommunen selv finner det tjenlig.

5. Av beløpet i pkt 2 avsettes kr 7,0 mill. kr til Kjempenhøy, og kr 5,7 mill. kr til Strandskog/Steiroveien.

6. Nordland fylkeskommune holder beløpene inntil utbetaling kan skje.

7. Utbetaling av tilskudd skjer basert på godkjent utførelse og oversendt prosjektregnskap.

8. Sortland kommune skal ved overlevering av ferdig anlegg til Nordland fylkeskommune levere en *avtale om justeringsrett* med en oppstilling over *ikke fradragsført moms* i prosjektet. Nordland fylkeskommune vil da tilbakeføre til Sortland kommune den andel av momskompensasjon som er generert av Sortland kommunes innskudd i prosjektet.»

Bodø/Sortland, 22/3 2023

Nordland fylkeskommune

11.04.2023

Sortland kommune

Vedlegg 1; Kjempenhøykrysset

Krysset bygges i 2023. Kontrakt er inngått med utførende entreprenør høsten 2022. Estimert kostnad er 11 mill. kr inkl sikkerhetsmargin og mva.

Krysset bygges i ht reguleringsplan vedtatt i 2018.



CHF

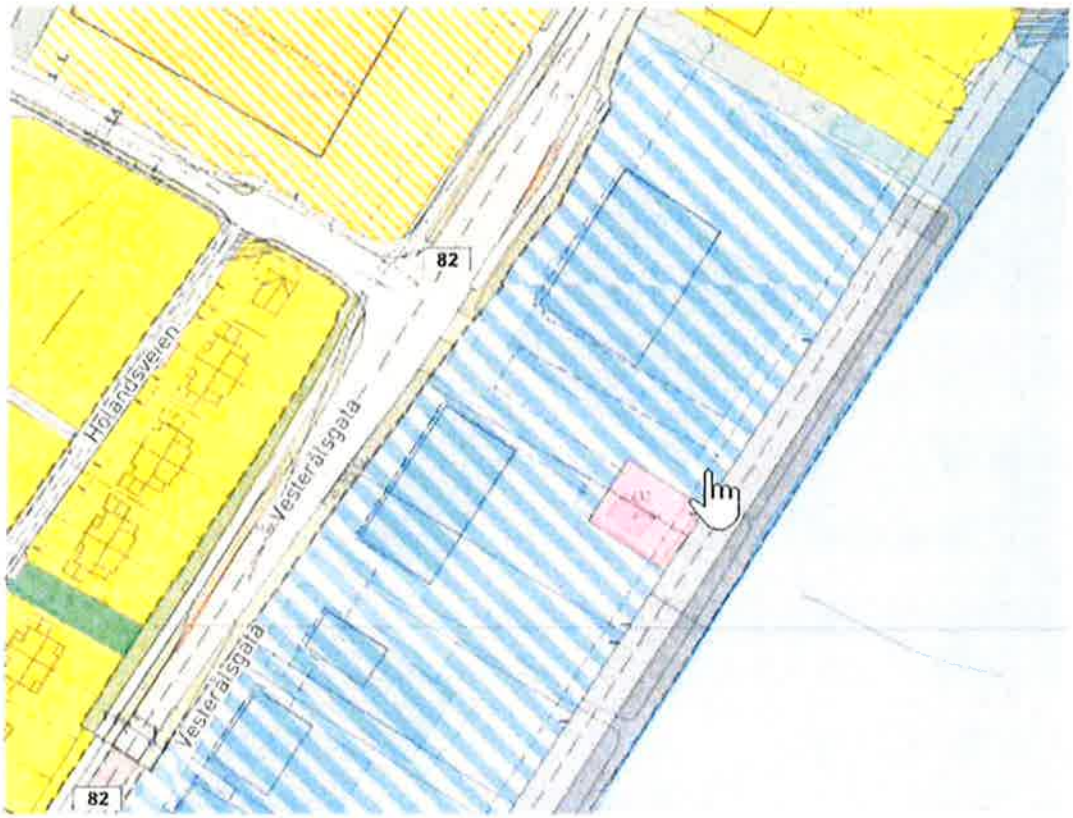
Vedlegg 2; Strandskog

Krysset er regulert i 2016, men pr avtaleinngåelse arbeides det fremdeles med alternativ løsning. Nordland fylkeskommune og Sortland kommune er parter i denne avklaringsdialogen.

Det er ikke inngått noen kontrakt om utførelse pr kontraktsinngåelse.

Det er ikke gjort noen kalkyle av kryssutbedringen da det er uklart hvordan løsningen blir, men det er grunn til å anta at en kryssutbedring vil beløpe seg til noe opp mot kostnadene for krysset på vedlegg 1.

Krysset skal bygges i ht reguleringsplan; den som ble vedtatt i 2018 eller en nyere plan dersom det blir aktuelt.



CHF