Holmøy Maritime

Sortland kommune
Vesterålsgata 57
8400 Sortland

Besøksadresse:
Holmøy Maritime AS
Lilandveien 10
8407 Sortland

Postadresse:
Postboks 84
8401 Sortland

Sortland, 04.05.26

Høringsinnspill
Planprogram for kommunedelplan for næring, reiseliv og landbruk 2026-2032

Vi viser til utsendt planprogram for kommunedelplan for næring, reiseliv og landbruk 2026–2032, og takker for muligheten til å komme med innspill. Det er positivt at Sortland kommune legger opp til en helhetlig tilnærming til næringsutvikling. Vi vil med dette peke på noen forhold vi mener er avgjørende at planprogrammet legger til rette for å utrede nærmere.

Et gjennomgående og viktig premiss for næringsutvikling er effektive og forutsigbare prosesser. Planprogrammet bør tydelig avklare kommunens forventninger til effektiv saksbehandling, og bidra til at planverket legger til rette for smidige prosesser som gir næringslivet nødvendige rammer for utvikling og investering.

Sjørettet næringsutvikling må prioriteres

Sortland har en posisjon som fiskeri- og sjømatkommune. Dette bør det være fokus på i planarbeidet. For å sikre videre vekst og verdiskaping er det avgjørende at sjørettet næring prioriteres gjennom hele planprogrammet. Dette forutsetter en helhetlig tilnærming til både areal, infrastruktur og energi.

Planprogrammet bør legge til rette for at kommunedelplanen blant annet kartlegger og avsetter egnede sjø- og landarealer til maritim virksomhet. Videre bør havneinfrastruktur, kaikapasitet og nødvendige bakarealer vurderes i sammenheng, og behov for kraft, energi og nettkapasitet integreres som en del av næringsarealstrategien. Også vegstandard og fremkommelighet, særlig knyttet til tungtransport og logistikk, er sentrale forutsetninger som må inngå i planarbeidet.

Sortland har en viktig rolle som regionalt knutepunkt, og bør videreutvikles som logistikkhub med gode forbindelser mellom sjø- og landtransport. Forutsigbare

rammer for infrastruktur er en grunnleggende forutsetning for både eksisterende og framtidig næringsaktivitet.

Bo- og blilyst som forutsetning for næringsutvikling

Tilgang på kompetent arbeidskraft er i dag en av de største utfordringene for sjømatnæringen og øvrig næringsliv. For Sortland er bo- og blilyst en avgjørende forutsetning for videre verdiskaping og rekruttering.

Planprogrammet bør derfor løfte bo- og blilyst som et gjennomgående tema, og tydelig se sammenhengen mellom stabile og attraktive arbeidsplasser, boligtilgang og boligkvalitet, tjenester, kultur- og fritidstilbud, samt oppvekstmiljø og helhetlig stedsutvikling. Kommunens rolle som regionsenter og vertskommune for den blå linja bør tydeliggjøres i planarbeidet.

Sortland som fiskerikommune

Sortland er en av regionens viktigste fiskerikommuner, og dette bør synliggjøres tydelig i planprogrammet og danne et kunnskapsbasert grunnlag for videre planlegging. Planprogrammet bør legge opp til at kommunedelplanen dokumenterer hvor store mengder fisk som årlig landes i Sortland kommune og næringens samlede betydning for lokal verdiskaping, skatteinntekter og sysselsetting.

Areal i sjø – en kritisk innsatsfaktor

For fiskeri- og havbruksnæringen er areal i sjø en like grunnleggende ressurs som næringsareal på land. Planprogrammet bør derfor tydelig adressere behovet for tilstrekkelig og hensiktsmessig sjøareal, forutsigbare rammer for eksisterende og framtidig virksomhet, samt god sameksistens mellom fiskeri, havbruk, sjøtransport, reiseliv og friluftsliv. Det er avgjørende at arbeidet med denne kommunedelplanen ses i tett sammenheng med kommuneplanens arealdel og kystsoneplan.

Reiseliv – en næring i utvikling

Reiselivet er en viktig og voksende næring på Sortland. Planprogrammet bør derfor legge til grunn at reiseliv skal videreutvikles som en del av kommunens samlede næringsstruktur. Særlig sentrumsområdene har et betydelig potensial

for økt aktivitet knyttet til besøk, opplevelser og service, bør utnyttes mer målrettet i planarbeidet.

Planprogrammet bør legge til rette for å utrede hvordan reiseliv kan utvikles i samspill med annen næringsaktivitet, samtidig som viktige produksjons- og logistikkfunksjoner ivaretas. Det er behov for tydelige prioriteringer og god samordning av interesser for å unngå areal- og funksjonskonflikter.

Vi er positive til Forsvarets tilstedeværelse i kommunen og mener dette er viktig for Sortland. Samtidig vurderer vi det som lite hensiktsmessig at Kystvakta er lokalisert i sentrumsområdet. Kystvakta er allerede etablert i kommunen, men bør etter vårt syn vurderes flyttet til et mer egnet område utenfor sentrum. Sentrumsnære kaier er en knapp og verdifull ressurs, og bør i større grad prioriteres til turist- og besøkskai, arrangementer og annen publikumsrettet aktivitet. Dette vil støtte opp under utviklingen av sentrum som attraktivt reisemål og bidra til økt aktivitet og verdiskaping.

Avslutning

Vi oppfordrer Sortland kommune til å bruke planprogrammet til å etablere tydelige, langsiktige og forutsigbare rammer for næringsutvikling, med særlig vekt på sjømatnæringens betydning for bo- og blilyst, rekruttering og verdiskaping. En kunnskapsbasert kommunedelplan vil være avgjørende for Sortlands videre utvikling som attraktiv kommune, regionsenter og bosted.

Vi stiller oss positive til videre dialog og medvirkning i planprosessen.

Med vennlig hilsen
Holmøy Maritime AS