Statens vegvesen

Sortland kommune
Vesterålsgata 57

8400 SORTLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Anita Swan Olsen / 47483160	26/45449-2	24/6562	23.02.2026

Uttalelse - Gnr. 15, bnr. 17 - Dispensasjon fra rekkefølgekrav - Sortland kommune

Vi viser til brev tilsendt 16.02.2026 med anmodning om uttalelse til sak om dispensasjon fra rekkefølgekrav tilknyttet tiltak på gnr. 15 bnr. 17, i Sortland kommune.

Saken gjelder

Sortland – Suortá kommune har mottatt dispensasjonssøknad fra rekkefølgekrav i reguleringsplan, datert 06.01.2026.

Tiltaket gjelder ønske om unntak fra rekkefølgebestemmelse § 7.1 krav om vegløsninger, på eiendom gnr. 15, bnr. 17, Vesterålgata 111. Saken har pågått over flere år og nå ønsker utbygger å få ferdigattest for tiltaket sitt, uten at rekkefølgekrav er oppfylt.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss i denne saken som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle saker som berører samferdsel.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 11
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre merknader til saken

Fylkesveg 82 (Vesterålsgata) er en viktig transportåre og vegen skal ivareta flere funksjoner. Vesterålsgata preges i dag av mange direkteavkjøringer og stor krysstetthet noe som gir trafikkmessige utfordringer, først og fremst i form av redusert trafikksikkerhet og fremkommelighet. Reduksjon av antall avkjørsler og kryss er derfor en viktig målsetting for å avbøte overnevnte situasjon og utfordring. I Byplan for Sortland er det blant annet fastsatt en bestemmelse om at atkomsten til Strandskogjordet skal løses via Steirovegen. Dette er et viktig og nødvendig grep for å redusere antall avkjørsler og kryss i Vesterålsgata.

Krav om utbyggingsrekkefølge ble fremsatt av Statens vegvesen som en innsigelse under offentlig ettersyn av reguleringsplan for Strandskogjordet. Krav om opparbeidelse av vegløsningene i planens §7.1 begrunnes i hovedsak med trafikksikkerhet og behovet for bedre trafikkavvikling i området samt sikre mer funksjonelle og trafikksikre løsninger for myke trafikanter – før åpning av handelsvirksomhet som generer økt trafikk.

For vedtatte reguleringsplan for Strandskogjordet er atkomsten til næringsområdet regulert via Steirovegen, jf. bestemmelser i Byplan. Direkteatkomsten (Snekkervegen) fra fylkesvegen til Strandskogjordet er en midlertidig atkomst og ble etablert kun for å avlaste Steirokrysset inntil krysset ble opparbeidet i henhold til reguleringsplanen.

Våre holdninger har også vært spilt inn til planarbeidet tilhørende Strandskog næringsområde, der vi har uttalt at adkomster fra fylkesvegen skal begrenses og at adkomst til Strandskogjordet må skje via Steirovegen.

Vi er av den oppfatning at dispensasjon vil vesentlig tilsidesette intensjonen bak rekkefølgebestemmelsen. Vi ønsker å understreke at bestemmelsen ble inntatt som behandling av en innsigelse tilknyttet prosess til gjeldende plan. Det har videre vært gitt midlertidig dispensasjon (tidsbegrenset) for å få på plass nødvendige løsninger i tråd med rekkefølgekravet. Videre nevnes det av kommunen at de har mottatt forslag til ny reguleringsplan, som tar sikte på å løse problemområdet. Behandling av trafikale løsninger bør således behandles via slik planprosess, og ikke via dispensasjon.

Avslutning

Vi ber kommunen vurdere avslag i søknad om dispensasjon.

Vi ønsker at vedtaket i saken oversendes oss når dette foreligger.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Anita Swan Olsen
Avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485 Fylkeshuset, 8048 BODØ
STATSFORVALTEREN I NORDLAND, Postboks 1405, 8002 BODØ