Høring - forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes

Høring | Dato: 28.07.2026 | Samferdselsdepartementet (http://www.regjeringen.no/no/dep/sd/id791/)

Samferdselsdepartementet sender med dette på høring forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes med sikte på å sikre et bedre transporttilbud til lokalbefolkningen og næringslivet. Forslaget til ruteplan følger opp en utredning gjennomført av Oslo Economics, som også har vært gjenstand for høring. Samferdselsdepartementet inviterer alle relevante aktører, organisasjoner og enkeltpersoner til å gi innspill til ruteplanen.

Status: På høring
Høringsfrist: 28.10.2026

Høringsbrev

Vår ref.: 26/2703

1. Bakgrunnen for forslaget

Staten kjøper i dag sjøtransporttjenester mellom Bergen og Kirkenes, med daglige anløp i 34 havner hele året. Hensikten er å sikre et tilfredsstillende transporttilbud for passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn, og godstransport mellom Tromsø og Kirkenes.

Samferdselsdepartementet gjennomførte høsten 2025 en høring om å skape et best mulig transportsystem langs kysten (http://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-transportsystem-langs-kysten/id3119685/). Utgangspunktet for høringen var en utredning gjennomført av Oslo Economics. Rapporten pekte blant annet på justeringer i ruteplan og lengre liggetider som et mulig tiltak for å sikre et bedre transporttilbud til lokalbefolkningen og næringslivet, og at transportbehovet fra kystruten er størst nord for Bodø. Departementet oppfatter at høringsinnspillene til rapporten støttet denne tilnærmingen.

I oppfølgingen av rapporten har departementet derfor undersøkt mulighetene for å justere ruteplanen i samråd med dagens operatører i kystruten, Hurtigruten og Havila. Basert på dette sendes forslag til endringer i rutetidene på høring.

2. Rutetider – endringsforslag

Endringsforslaget er lagt opp slik at det innebærer minst 20 minutters liggetid i de havnene nord for Bodø som har godshåndtering. Departementet har merket seg dette som en viktig tilbakemelding fra høringsinstansene.

Videre innebærer forslaget lavere snittfart (minus 0,2 knop) som vil medføre lavere anslåtte klimagassutslipp på 2-3 %.

Både Oslo Econoncs' rapport og høringsinnspillene til rapporten trekker frem forutsigbare rutetider og god regularitet som viktig for at kystrutetjenesten skal være et reelt transportalternativ. Rederiene antar at justeringene også vil gi mer fleksibilitet til å krysse de hardeste havstykkene, som igjen kan bidra til bedre regularitet. Samtidig ønsker rederiene en ny praksis med at de kan gå fra kai før oppgitt avgangstid, dersom alt av gods og passasjerer er om bord. Vi ber om innspill til dette.

Rederiene seiler om sommeren kommersielt via Geiranger og omegn. I praksis betyr det at ruteplanen har 10 timer liggetid i Ålesund. Forslaget som sendes på høring her, er lagt opp til å være en sommerrute som går mellom 1. april og 31. oktober. Om vinteren er det ikke marked for slike kommersielle seilinger, og skipene ligger derfor til kai disse timene. Departementet ser at det kan være noe mer krevende for lokalbefolkningen å følge med på avgangstider dersom rutetabellen endres mellom sommer og vinter. Samtidig vil egne ruteplaner for sommer og vinter gjøre det mulig å benytte disse 10 timene til å oppnå noe mer fleksibilitet i ruten på vinterstid, særlig når været er dårlig. Departementet ber om innspill til om fordelene som to ulike ruteplaner medfører, oppveier ulempene.

Nordgående retning

	Nåværende			Foreslått endring	
Havn	**Ankomst**	**Avgang**	**Havn**	**Ankomst**	**Avgang**
Bergen		**20:30**	**Bergen**		**20:00**
Florø	02:45	03:00	Florø	02:20	02:35
Måløy	05:15	05:30	Måløy	04:50	05:05
Torvik	08:20	08:30	Torvik	08:05	08:15
Ålesund	09:45	*	Ålesund	09:30	*
Geiranger	*	*	Geiranger	*	*
Urke	*	*	Urke	*	*
Ålesund	*	20:00	Ålesund	*	19:15
Molde	22:35	23:05	Molde	21:50	22:05

Kristiansund	02:45	03:00	Kristiansund	01:55	02:10
Trondheim	09:45	12:45	Trondheim	09:10	12:10
Rørvik	21:40	22:00	Rørvik	21:30	21:50
Brønnøysund	01:35	01:45	Brønnøysund	01:25	01:35
Sandnessjøen	04:35	04:50	Sandnessjøen	04:25	04:40
Nesna	06:00	06:10	Nesna	05:55	06:05
Ørnes	10:00	10:10	Ørnes	09:55	10:05
Bodø	13:05	15:20	Bodø	13:05	15:20
Stamsund	19:15	19:40	Stamsund	19:25	19:45
Svolvær	21:20	22:15	Svolvær	21:25	22:15
Stokmarknes	01:30	01:40	Stokmarknes	01:30	01:40
Sortland	02:55	03:10	Sortland	02:55	03:15

Risøyhamn	04:35	04:50	Risøyhamn	04:40	05:00
Harstad	07:10	07:45	Harstad	07:05	07:30
Finnsnes	11:00	11:30	Finnsnes	10:45	11:05
Tromsø	14:15	18:15	Tromsø	13:50	17:50
Skjervøy	22:10	22:25	Skjervøy	21:45	22:05
Øksfjord	01:50	02:00	Øksfjord	01:25	01:45
Hammerfest	05:05	05:45	Hammerfest	04:50	05:10
Havøysund	08:30	08:45	Havøysund	07:55	08:15
Honningsvåg	10:55	14:30	Honningsvåg	10:25	14:00
Kjøllefjord	16:40	17:00	Kjøllefjord	16:15	16:35
Mehamn	18:55	19:15	Mehamn	18:35	18:55
Berlevåg	22:00	22:10	Berlevåg	21:45	22:05

Båtsfjord	00:00	00:30	Båtsfjord	23:55	00:15
Vardø	03:30	03:45	Vardø	03:15	03:35
Vadsø	06:55	07:10	Vadsø	06:45	07:05

Sørgående retning

Kirkenes	**09:00**	**12:30**	**Kirkenes**	**09:00**	**12:30**
Vardø	16:05	17:00	Vardø	16:10	16:55
Båtsfjord	20:00	20:30	Båtsfjord	19:55	20:25
Berlevåg	22:25	22:35	Berlevåg	22:15	22:35
Mehamn	01:20	01:30	Mehamn	01:15	01:35
Kjøllefjord	03:25	03:35	Kjøllefjord	03:40	04:00
Honningsvåg	05:45	06:00	Honningsvåg	06:10	06:30
Havøysund	08:00	08:15	Havøysund	08:35	08:55

Hammerfest	11:00	12:45	Hammerfest	11:40	13:25
Øksfjord	15:50	16:05	Øksfjord	16:30	16:50
Skjervøy	19:30	19:45	Skjervøy	20:15	20:35
Tromsø	23:45	01:30	Tromsø	00:30	02:15
Finnsnes	04:20	04:40	Finnsnes	05:05	05:25
Harstad	08:00	08:30	Harstad	08:45	09:05
Risøyhamn	10:45	11:00	Risøyhamn	11:10	11:30
Sortland	12:30	13:00	Sortland	13:00	13:20
Stokmarknes	14:15	15:15	Stokmarknes	14:35	15:35
Svolvær	18:30	20:30	Svolvær	18:50	20:50
Stamsund	22:15	22:30	Stamsund	22:30	22:50
Bodø	02:30	03:30	Bodø	03:00	03:45

Ørnes	06:25	06:35	Ørnes	06:40	06:50
Nesna	10:25	10:35	Nesna	10:40	10:50
Sandnessjøen	11:45	12:15	Sandnessjøen	12:05	12:35
Brønnøysund	15:00	17:25	Brønnøysund	15:20	17:45
Rørvik	21:00	21:30	Rørvik	21:20	21:40
Trondheim	06:30	09:30	Trondheim	07:00	10:00
Kristiansund	16:30	17:30	Kristiansund	17:00	17:30
Molde	21:15	21:45	Molde	21:15	21:35
Ålesund	00:30	01:20	Ålesund	00:20	01:00
Torvik	02:35	02:45	Torvik	02:15	02:25
Måløy	05:45	06:00	Måløy	05:25	05:40
Florø	08:15	08:30	Florø	07:55	08:10

Bergen	**14:45**	**Bergen**	**14:40**

** Stedene som mangler tidspunkt er helkommersielle og ikke en del av statens kjøp*

3. Spørsmål til høringsinstansene

1. Hvordan stiller høringsinstansene seg til forslaget?

2. Hvilke virkninger vurderer høringsinstansene forslaget kan ha, særlig med hensyn til persontransport, godshåndtering og andre virkninger for lokalsamfunnet og næringslivet?

3. Med en ny ruteplan, bør skipene få gå fra kai før oppgitt avgangstid, dersom alt av gods og passasjerer er tatt om bord?

4. Med denne ruten blir det et lengre opphold i Ålesund på vinteren, da skipene ikke seiler til Geiranger og omegn i denne perioden. En nedkorting av denne liggetiden kan gi større fleksibilitet i resten av ruten, for eksempel ved dårlig vær. Bør departementet legge opp til separate sommer- og vinterruter?

5. Er det noe annet Samferdselsdepartementet bør vite om i forbindelse med forslaget til ruteendring?

4. Høringsfrist

Vi ber om at høringsuttalelsen blir sendt elektronisk ved bruk av den digitale løsningen for høringsuttalelser (under "Send inn høringssvar" (https://svar.regjeringen.no/nb/registrer_horingsuttalelse/H3169361/) på denne siden). Ved spesielle behov for innsending på annen måte, kan høringssvar sendes til Samferdselsdepartementet per e-post til: postmottak@sd.dep.no. Alle høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og blir publisert sammen med andre høringsuttalelser. Frist for skriftlige innspill er **28. oktober 2026**.

Vi ber fylkeskommunene videresende høringsbrevet ut til sine respektive kommuner, og Norlines om å videresende til sine lokale havneekspeditører.

Med hilsen
Tone Kristin Aursland (e.f.)
avdelingsdirektør

Jens Kolterud Førsund
førstekonsulent

Høringsinstanser

TEMA

Kollektivtransport