Multiconsult

NOTAT

OPPDRAG	**Krysset Vesterålsgata x Steirovegen**	DOKUMENTKODE	10247565-NOT- RIT-01
EMNE	Trafikkanalyse av krysset	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	**Sortland kommune**	OPPDRAGSLEDER	Gert Sande
KONTAKTPERSON	Brynjulv Øverby	SAKSBEHANDLER	Ole Berrum
KOPI		ANSVARLIG ENHET	10234030 Samferdsel og infrastruktur

1 Innledning

Det er planlagt en utbedring av krysset Vesterålsgata (fv. 82) x Steirovegen med fullkanalisering av krysset inkl. vestresvingfelt fra sør på hovedveien (fv 82). Krysset omfatter dessuten en avkjørsel som kun betjener forretningen Monter på østsiden av krysset. Kommunen ønsker denne opprettholdt i tråd med reguleringsplanen for Strandskog næringsområde.

Nordland fylkeskommune ønsker at avkjørselen stenges i forbindelse med den planlagte utvidelsen av næringsområdet på Strandskog slik at planområdet inkl. Monter betjenes via nabotomta på nordsiden.

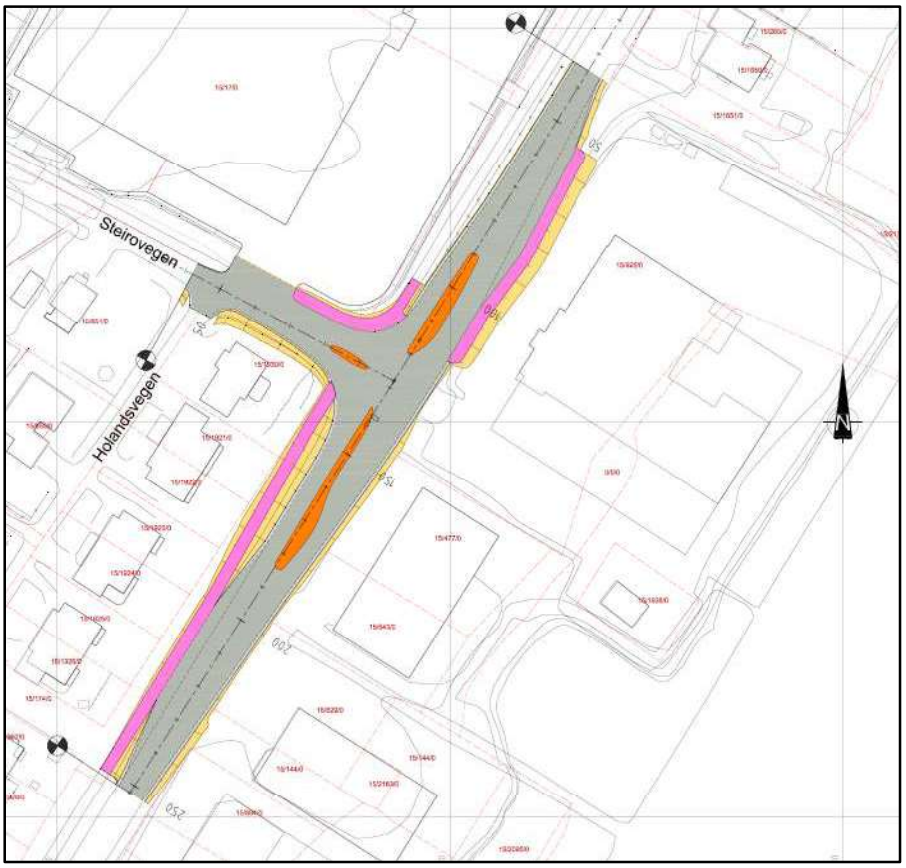


Fig 1 Planlagt kryss Vesterålgata x Steirovegen

01	04.11.2022		Ole Berrum	Gert Sande	Gert Sande
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Kommunen ønsker imidlertid å få undersøkt om det er mulig å opprettholde dagens avkjørsel til Monter alene (alt 1), og om avkjørselen også kan betjene hele dagens næringsområde samt en utvidelse i tråd med forslag til reguleringsplan (alt 2), se fig 2.



Fig 2 Forslag til reguleringsplan for Strandskog næringsområde

2 Trafikk i krysset

Innledning

I denne forbindelse er dagens kryss undersøkt mht samlet trafikkbelastning og trafikk på de ulike svingebevegelsene – spesielt med fokus på venstresvingende trafikk fra nord og trafikken på tvers i krysset, dvs. mellom Steirovegen og avkjørsel til Monter.

Trafikktellinger

For å få en vurdering av dette ble det foretatt en trafikktelling av de viktigste svingebevegelsene i krysset, dvs. av svingebevegelsene til/fra Monter og av nord- og sørbevegelsen på fv 82. På de øvrige svingebevegelsene som ikke er kritiske for analysen (dvs. til/fra Steirovegen), er kun tatt utgangspunkt i tellingene fra september. Denne tellingen omfattet kun trafikk til/fra på veiarmene (ikke svingebevegelsene), er disse anslått i hht. svingebevegelsene på avkjørselen til Monter.

Det ble utført trafikktellinger tirsdag 25.10 .22 (morgen, kl 0730 – 0900) og torsdag 27.10.22 (ettermiddag; kl 1500 – 1630). Høyeste timetrafikk ble funnet å være i tiden kl 1515 - 1615. Denne ligger nær 40 % over høyeste time i morgenrushet (kl 0730 - 0830). Trafikken til/fra Monter er registret nærmere 50 % høyere i ettermiddagsrushet enn i morgenrushet. Sistnevnte er derfor kun omtalt verbalt i fortsettelsen.

Resultatet av tellingene i ettermiddagsrushet samt anslag på svingebevegelsene på Steirovegen, er vist på fig 3 nedenfor:

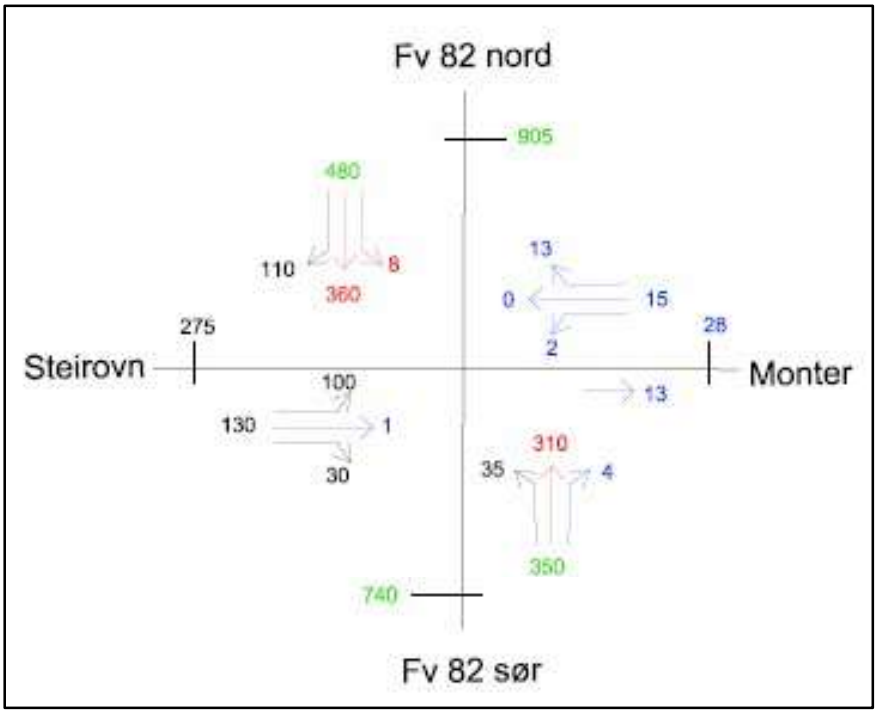


Fig 3 Timetrafikk kl 1515 – 1615

Følgende går frem av figuren:

- *Tall med **svart farge** på Steirovegen er anslått trafikk fra tellingen i september*
- *Tall med blå og rød farge gjelder trafikktellingen i oktober der rød farge gjelder bevegelsene som er dimensjonerende for vurdering av venstresvingefeltet fra nord*
- *Tall med grønn farge er summert trafikk i begge retninger på fv 82*

3 Trafikkanalysen

3.1 Oppsummering av tellinger:

I ettermiddagsrushet, kl 1515 - 1615 er det registrert og anslått til nær 1000 biler/time i krysset (tilfartene oppsummert). Morgenrushet er registrert og anslått til vel 700 bile/time.

- Summert timetrafikk sør og nord for krysset er på hhv 740 og 905 biler/time. Forutsatt at denne utgjør 12 % av døgntrafikken, er denne beregnt til 7550 og 6150 ÅDT nord og sør for krysset hvilket ligger svært nær oppgitte tall i NVDB (hhv 7500 og 6000 ÅDT)
- Ca. 670 biler/time er registrert på hovdretning på fv 82. (360 + 310 biler/time) Tilsvarende tall i morgenrushet er er på 455 biler/time
- På avkjørselen til Monter er sum trafikk registrert til 28 biler/time fordelt på 15 biler/time fra og 13 biler/time til Monter. Av disse er 75 % rettet i retning nord (21 av 28).
- Registrert venstresvingetrafikk fra nord i ettrmiddagsrushet er 8 biler/time.
  I morgenenrushet er denne registrert til 10 biler/time.
- I morgenrushet er registrert 19 biler/time hvorav 85 % i retning nord)
- Det er registrert svært få biler som krysser over fv. 82 (kun 1 bil/time i ettermiddagsrushet, og 3 biler/time i morgenrushet).

3.2 Dagens trafikksituasjon

Behov for venstresvingefelt:

Fig 4 viser kriteriene for når det er behov for venstresvingefelt på fv. 82 fra nord:

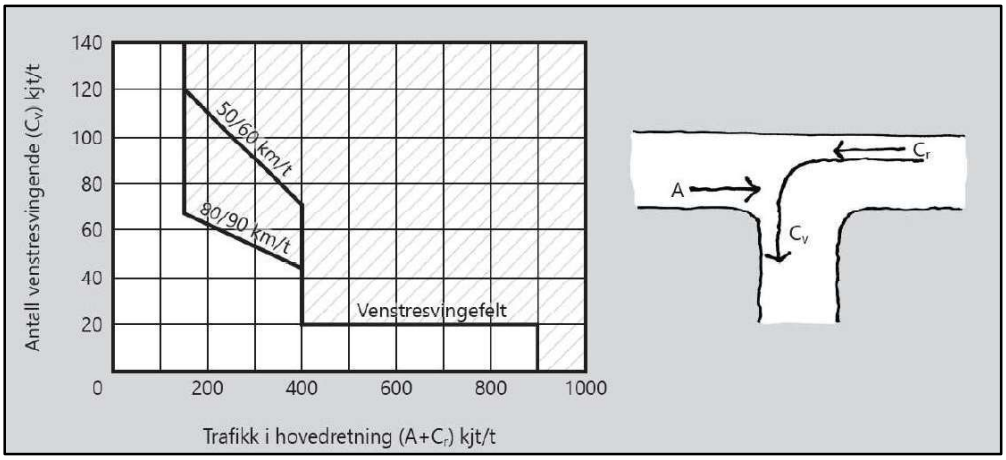


Fig 4 Kriterier for venstresvingefelt basert på trafikk i dimensjonerende time (1515 -1615)

Av fig 3 på forrige side vises den aktuelle trafikken (med rødt) som inngår i kriteriene for behov for venstresvingefelt.

Trafikken på hovedretningen (A + C_r). er registrert til 670 biler/t (360 +310 biler/time). Venstresvingetrafikken (C_v) er registrert til kun 8 biler/time. Dersom en legger til grunn registrert trafikk mellom kl 1500 - 1600, er venstresvingetrafikken registrert til 13 biler/time. Trafikken på hovedretningen er i samme periode 625 biler/time. Uansett er registrert venstresvingetrafikk godt under 20 biler/time i registreringsperioden.

Selv om trafikken på hovedretningen på fv. 82 er betydelig, gir derfor ikke dagens trafikksituasjon med atkomst fra krysset kun til Monter behov for at det planlagte krysset må suppleres med et venstresvingefelt også fra nord.

Øvrige forhold:

Den samlede trafikken til/fra Monter er beskjeden (28 biler/time) Ikke minst er den kryssende trafikken over fv. 82, dvs. trafikken mellom Monter og Steirovegen, minimal (1 og 3 biler/time i rushtidene).

Avkjørselen bør derfor kunne vurderes opprettholdt også etter den planlagte utvidelsen av krysset.

3.3 Trafikksituasjonen etter planlagt utvidelse av næringsområdet

Alt 1 – avkjørsel kun til Monter:

I den fremtidige situasjonen med den planlagte utvidelsen av næringsområdet på Strandskog, viser forslag til reguleringsplan at avkjørselen fra krysset med Steirovegen fortsatt kun skal betjene Monter. Vurderingen undrer kap. 3.2 ovenfor blir i så fall den samme.

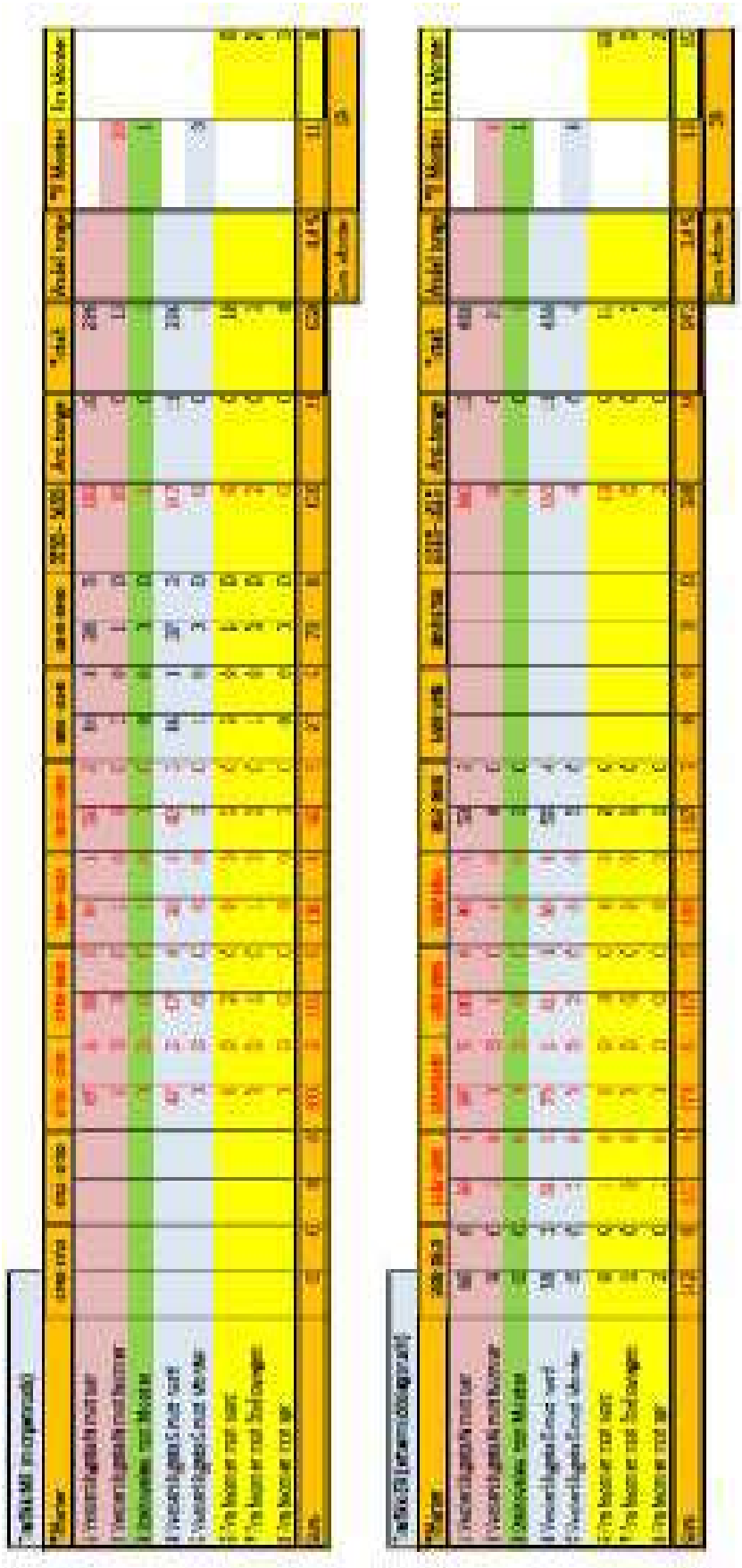
Alt 2 – avkjørsel til Strandskog næringsområde

Dersom avkjørselen skal betjene mer enn Monter, dvs. en del av eller hele den planlagte utvidelsen av næringsområdet på Strandskog, vil vurderingen ovenfor bli en annen.

Uten at det er klarlagt hvor mye utbygging som kan bli aktuell, vil en slik utvidelse mest sannsynlig medføre en betydelig trafikkøkning på avkjørselen. Kriteriene for etablering av venstresvingefelt på fv. 82 vil derfor være oppfylt. Krysset vil da bli vurdert som et X-kryss der kravet om signalregulering eller ombygging til rundkjøring vil bli aktualisert. En ombygging til rundkjøring har imidlertid vært vurdert tidligere, men ansett som vanskelig pga. plassforholdene ved krysset.

4 Vedlegg

Resultat fra trafikktellingene 25.10.2022 og 27.10.2022. Tall med rødt angir trafikk i dimensjonerende time.



Trafikktellinger