Statens vegvesen

Sortland kommune
Vesterålsgata 57

8400 SORTLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Anita Swan Olsen / 47483160	20/24662-6	23/342	18.03.2026

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn - Detaljregulering for Strandskog næringsområde - planid 1870_2017341 - Sortland kommune

Vi viser til høringsbrev datert 25.02.2026 med forslag til detaljregulering for Strandskog næringsområde (planID: 1870_2017341) i Sortland kommune.

Saken gjelder

Hensikten med planarbeidet er å stadfeste eksisterende bruk som forretnings- og næringsområde, samt legge til rette for videreutvikling av handels- og næringsvirksomhet på området. Det legges også vekt på å avklare kryss- og avkjøringsløsninger langs Fv. 82 (Vesterålsgata) innenfor planens avgrensning, og regulere nye interne vegløsninger inne i næringsområdet.

Dette planforslaget er en revisjon på det tidligere planforslaget til detaljregulering for Strandskog næringsområde (planID: 1870_2017341). Det tidligere planforslaget ble behandlet av Formannskapet den 25.02.2021 i sak 021/21, og planforslaget lå ute på høring og offentlig ettersyn 25.03.2021 – 28.05.2021. Med bakgrunn i innkomne merknader og innsigelse til planforslaget, ble det besluttet av Sortland kommune å revidere planforslaget. Det er denne revisjonen som sendes på høring og offentlig ettersyn.

Under forrige høring og offentlig ettersyn av denne detaljreguleringen, ble det fremmet innsigelse til planen fra Nordland fylkeskommune (brev datert 30.06.2021). Planforslaget har nå blitt bearbeidet og det søkes på trekking av innsigelse.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 11
9405 HARSTAD

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi uttaler oss i denne saken som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Våre merknader til planforslaget

På generelt grunnlag bør det være et mål å ta sikte på å begrense antall avkjørsler og kryss, og i stedet planlegge for en samordning av adkomstløsninger. Bakgrunnen er at økt antall avkjørsler/kryss medfører en sterk økning i ulykkesrisikoen per kilometer veg. Nedbygging av veg kan videre medføre at dens transportmessige verdi forringes, trafikkfare øker, og det oppstår økt behov og ønske for avbøtende tiltak.

Fylkesveg 82 (Vesterålsgata) er en viktig transportåre og vegen skal ivareta flere funksjoner. Vesterålsgata preges i dag av mange direkteavkjøringer og stor krysstetthet noe som gir trafikkmessige utfordringer, først og fremst i form av redusert trafikksikkerhet og fremkommelighet. Reduksjon av antall avkjørsler og kryss er derfor viktige tiltak for å motvirke nevnte konsekvenser.

Vi ser av planens dokumenter at det tidligere har vært reist innsigelse fra Nordland fylkeskommune og avholdt mekling i den forbindelse. Som følger av dette er det inngått dialog med fylkeskommunen om løsninger for adkomstforhold tilknyttet fylkesvegen. Vi forutsetter at de føringer og krav som er stilt av fylkeskommunen, følges opp i planens dokumenter. Vi har derfor ingen øvrige merknader til dette temaet.

Det er avsatt områder til park (PA1-PA2). Det er viktig at utforming og beplantning ikke medfører sikthinder i kryss til fylkesveg eller inn til næringsområdet.

Det går fram av plandokumentene at det er foretatt en trafikkanalyse som har dannet grunnlag for utforming av vegløsninger. Trafikkanalysen burde vært vedlagt høring og offentlig ettersyn til planforslaget.

Utover dette har vi ingen øvrige merknader til høringen.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Anita Swan Olsen
Avdelingsingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485 Fylkeshuset, 8048 BODØ