Grunngitt spørsmål til Kommunestyret 24. september 2026

Trafikkavvikling Bjørklundveien/Vesterålsgata og tilhørende tiltak

Denne saka er omfattende og involverer flere utbyggingsprosjekter og reguleringsplaner.

Dagens krysløsning mellom Bjørklundveien og Vesterålsgata mangler oppmerking, er dårlig strukturert med blant annet uklar grense mot nærliggende næringseiendom. Etter vårt skjønn fører dette til usikkerhet for trafikanter og redusert trafikksikkerhet. Her må det gjøres noe uansett.
22.juni i år vedtok kommunestyret reguleringsplan for dette området som innebar krysløsning med rundkjøring.
I tillegg til opprydding av krysløsninga var bakgrunnen krav om å vurdere krysset i forbindelse med gjennomføring av vedtatt og framtidige utbygginger som ville øke trafikkbelastninga.
I oppdatert reguleringsvedtak for sammenkopling Bjørklundveien/Vesterveien er det lagt inn en bestemmelse som pålegger Sortland kommune og Nordland fylkeskommune å avklare krysset mot Vesterålsgata med hensyn til kapasitet og utforming gitt trafikkbelastning med sammenkoplinga.
Reguleringsplanen for rundkjøringa fra 22.juni hadde vedlagt en trafikkanalyse for krysset.
Under prosessen med utarbeidelsen av denne reguleringsplanen, ble det tatt initiativ for en oppdatert trafikkanalyse blant annet med hensikt å få vurdert om Bjørklundveiens kryss til Vesterålsgata kunne tåle den økte trafikken bare ut fra sammenkoplinga med Vesterveien. Konklusjonen herfra var at det var mulig.
Slik vi forstår det har fylket som veieier av Vesterålsgata akseptert at iverksetting av sammenkoplinga kan gjennomføres uten bygging av rundkjøring.
Den oppdaterte trafikkanalysen er datert 17.juni – altså 6 dager FØR vedtak av reguleringsplanen av rundkjøringa. Vi kan ikke minnes at det ble opplyst om at det forelå en oppdaterte trafikkanalyse for krysset ved reguleringsplanbehandlinga og som ikke anså bygging av rundkjøring som nødvendig for sammenkopling mot Vesterveien. Det er for øvrig påfallende at den oppdaterte trafikkanalysen heller ikke opprinnelig var vedlagt reguleringsplanen for flerbrukshallen som er på høring.

Rødt forstår det sånn at ved all utbygging som vil føre til ytterligere trafikkøkning i tillegg til sammenkoplinga, vil fylket kreve bygging av rundkjøring.
Det er blant annet igangsatt Områderegulering for Rundheia og Lamarkbakken boligfelt og Detaljregulering for Sortland flerbrukshall som begge vil bidra til økt trafikk.

Etter Rødts mening må det ei politisk avklaring av hva som skal prioriteres både i forhold til behov og ikke minst økonomi i alle disse 4 store prosjektene. Gitt kommunens økonomi, må dette ha avgjørende betydning for gjennomføring av prosjektene i og rundt Bjørklundveien.
Slik det ligger an nå, kan sammenkoplinga skje uten utbygging av rundkjøring, men verken flerbrukshall eller boligutbygging kan aksepteres slik vi forstår det.

Rødt spør derfor:

1.
    a) Hvorfor ble ikke den oppdaterte trafikkanalysen verken skriftlig eller muntlig gjort kjent for kommunestyret ved behandling av reguleringsplanen for krysløsning mellom Bjørklundveien og Vesterålsgata?
    b) Hvorfor ble den oppdaterte trafikkanalysen ikke lagt ut på kommunens postliste, men måtte fås ad omveier?

2. Flertallet har vedtatt oppstart av arbeid både med sammenkopling av Bjørklundveien/Vesterveien og bygging av flerbrukshall i 2027. Er det ordførers tolkning at sammenkoplinga kan gjøres med T-kryss, mens andre tiltak som flerbrukshall krever rundkjøring?
3. Kan det ut fra prioritering av behov og av økonomiske hensyn, være aktuelt for ordfører å gå inn for bygging av flerbrukshall FØR sammenkopling, og i så fall be fylket akseptere bygging av flerbrukshall uten rundkjøring i stedet for sammenkopling?
4. Gitt at det aksepteres å ta i bruk flerbrukshall uten rundkjøring, men at ved etablering av boligområde (Rundheia og Lamarkbakken boligfelt) tilkytta Bjørklundveien vil bli krav om rundkjøring, - vil det da være aktuelt å knytte etablering av rundkjøring som en del av utbyggingsavtale (kostnadsfordeling).

Christoffer Ellingsen
Sortland Rødt