Nordland FYLKESKOMMUNE

Sortland kommune
Postboks 117
8401 SORTLAND

Deres ref.:	Deres dato:	Vår ref.:	Vår dato:
		26/49296-1 26/127256	01.07.2026

Invitasjon: Innspill til Nordland fylkeskommunes innspill og høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2029-2040 – Frist innen 30. november

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har startet arbeidet med ny Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2029–2040. Som del av prosessen gir departementene fortløpende oppdrag til transportvirksomhetene – Avinor AS, Bane NOR SF, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Statens vegvesen. Virksomhetenes samlede utredninger og anbefalinger vil danne det faglige grunnlaget for regjeringens prioriteringer og stortingsmeldingen om NTP 2029–2040, som etter planen legges fram våren 2028.

Se regjeringens nettside for oppdatert informasjon om arbeidet. Her finner du oppdrag, svar på oppdrag, innspill og annen relevant informasjon.

Innspill og prioriteringer til fylkeskommunen

Nordland fylkeskommune inviterer dere allerede nå til å komme med innspill og prioriteringer i arbeidet med fylkeskommunens innspill og høringsuttalelse til transportvirksomhetenes besvarelser av oppdragene fra SD og NFD. Målet er å sikre en god prosess, bred medvirkning og god forankring av fylkeskommunens prioriteringer fram mot fylkestingets behandling av saken.

Fylkeskommunen tar sikte på å behandle saken og avgi høringsuttalelse i fylkestingets møte i juni 2027.

NTP er i dag en plan for utviklingen av den statlige transportsektoren og for oppfølgingen av de nasjonale transportpolitiske målene. Samtidig er fylkeskommunenes og kommunenes ansvar innen blant annet veg, kollektivtransport, arealforvaltning, pris- og parkeringspolitikk, havner og samfunnsutvikling avgjørende for å nå disse målene.

Skal de nasjonale målene nås, må kommende NTP i større grad fungere som en helhetlig og samordnet plan for hele transportsektoren på tvers av statlig, fylkeskommunalt og kommunalt nivå. Det bes derfor om innspill til hvilke statlige virkemidler, finansieringsordninger og

Adresse:	Besøksadresse:	Telefon:	Transport og infrastruktur
Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodø	Moloveien 16 Org.nr.: 964 982 953	75650000 E-post: post@nfk.no	**TI Stab** Stian Jensen Tlf.: 75650884

rammebetingelser som er nødvendige for å styrke fylkeskommunenes og kommunenes mulighet til å bidra sterkere til måloppnåelsen.

Fylkeskommunen gjennomførte et grundig arbeid med bred ekstern involvering i forbindelse med høringsinnspillene til NTP 2025–2036. Saksfremlegget og de eksterne innspillene fra dette arbeidet finner du her. Kunnskapsgrunnlaget og prioriteringene fra dette arbeidet er fortsatt relevante og vil inngå i saksgrunnlaget for fylkestingets behandling, sammen med innspillene som mottas i denne runden og annen oppdatert kunnskap.

Transportvirksomhetenes prioriteringsoppdrag

Departementene vil etter sommerferien sende ut prioriteringsoppdrag til transportvirksomhetene om porteføljer og tiltak i NTP. Tidspunktet for når oppdragssvarene sendes på offentlig høring er foreløpig ikke fastsatt, men høringen skal gjennomføres før sommeren 2027.

Fylkeskommunen vurderer å invitere til et digitalt møte etter at prioriteringsoppdragene er offentliggjort. Nærmere informasjon om dette vil bli formidlet på et senere tidspunkt.

Regional koordinering av innspill

Kommunene oppfordres til å koordinere sine prioriteringer regionalt gjennom de interkommunale politiske rådene. Dette vil bli tillagt vekt i fylkeskommunens prioriteringsarbeid.

Frist for innspill

Fristen for å sende inn innspill til Nordland fylkeskommune er **30. november 2026**.

Slik sender du inn innspill

Vi ber om at innspill registreres i vårt skjema i Microsoft Forms:

> 👉 **Skjema for innspill til NTP 2029-2040**

Skjemaet gir en felles og strukturert ramme for innspillene. Det styrker kunnskapsgrunnlaget, tydeliggjør prioriteringer og gjør det enklere å sammenligne og vurdere forslag. Samlet bidrar dette til et bedre beslutningsgrunnlag.

Dersom det ikke er mulig å benytte skjemaet, kan innspill sendes på e-post til **post@nfk.no**, med kopi til **stiaje@nfk.no**. Merk e-posten: «**Innspill til NTP 2029–2040**».

Innspill som mottas gjennom Microsoft Forms, vil bli lastet ned og journalført i fylkeskommunens arkivsystem. Innspillene vil inngå i saksgrunnlaget og følge saken ved fylkestingets behandling.

Departementenes videre prosess for NTP 2029–2040

- **Før sommeren 2027**: Offentlig høring av transportvirksomhetenes svar.
- **Våren 2028**: Regjeringen legger frem stortingsmeldingen.
- **Juni 2028**: Behandling i Stortinget.

Ekstern medvirkning i NTP-prosessen

Departementene legger opp til ekstern involvering i 2026 og 2027:

- **Senhøsten 2026**: Tematiske innspillsmøter med interesse- og arbeidslivsorganisasjoner.
- **1. halvår 2027**: Regionvise dialogmøter med fylkeskommuner, de fire største byene og Sametinget, samt møter med regionalt næringsliv. Fylkeskommunen, KS og Norske Havner samordner forberedelsene knyttet til kommunale havner inn mot møte.
- **Før sommeren 2027**: Offentlig høring av transportvirksomhetenes leveranser, herunder prioriteringsoppdraget.

Prioriteringsgrunnlag

Flere av utfordringene som ble beskrevet i NTP 2025–2036 består, og utviklingen de siste årene har forsterket dem ytterligere.

Statens økonomiske handlingsrom forventes å bli mer begrenset i årene fremover, blant annet som følge av økte utgifter til forsvar og helse. Samtidig står samferdselssektoren overfor betydelig kostnadsvekst, et økende oppgaveomfang og skjerpede klima- og miljøkrav.

Den sikkerhetspolitiske situasjonen er skjerpet. Transportsektoren må derfor tilpasses et mer komplekst og sammensatt risiko- og trusselbilde. Dette stiller økte krav til motstandsdyktighet, robusthet og kapasitet, samt evne til å understøtte både nasjonal og alliert militær aktivitet i Norge og Norden.

Transportsystemet i nord er preget av lange avstander, få alternative forbindelser, lav eller manglende redundans og krevende klimatiske forhold. Dette gir lav robusthet og høy sårbarhet, med betydelige konsekvenser for forsyningssikkerhet, beredskap, samfunnssikkerhet og samfunns- og næringsutvikling.

Målstruktur og strategiske prinsipper

Målstrukturen for NTP 2029–2040 skal styre utviklingen av transportsystemet gjennom overordnede mål, samt tilhørende delmål, som vist i figuren nedenfor. Den omfatter også et nytt mål om en mer motstandsdyktig transportsektor.



Strategiske hovedprinsippene fra NTP 2025–2036 videreføres:

- «*Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt når vi må*»
- «*Utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre*»

Målstrukturen og de strategiske hovedprinsippene legges til grunn for arbeidet med Nasjonal transportplan 2029–2040, og vil blant annet være styrende for prioriteringen av ressursbruk i den videre planprosessen.

Premisser for prioriteringer

Gitt de beskrevne rammebetingelsene blir behovet for tydelige prioriteringer og effektiv ressursutnyttelse i transportsektoren ytterligere skjerpet.

Departementene etterspør innspill som viser hvordan utfordringer kan løses mer kostnadseffektivt og med høyere samfunnsøkonomisk nytte. Dette kan innebære å prioritere mindre utbedringer og fornyelsestiltak framfor store nyinvesteringer.

Det er samtidig viktig å synliggjøre hele bredden av virkemidler, inkludert regulatoriske og styringsmessige tiltak, som kan bidra til en mer helhetlig og tverrsektoriell transportplanlegging.

Med vennlig hilsen
Richard Dagsvik
Fylkesråd for samferdsel

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Hovedmottakere

Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Flakstad kommune	Flakstadveien 371	8380	RAMBERG
Forsvaret	Postboks 800, Postmottak	2617	LILLEHAMMER
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hábmera suohkan - Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland Interkommunalt politisk råd	Postvoks 405	8801	SANDNESSJØEN
Helse Nord RHF	Postboks 1445	8038	BODØ
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN

Hovedmottakere

Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet			
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
LO Nordland	Nyholmsgate 15	8005	BODØ
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Maskinentreprenørenes Forbund	Postboks 505 Sentrum	0105	OSLO
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
NHO Nordland	Sjøgata 3	8006	BODØ
NordNorsk Reiseliv AS	Tollbugata 13	8001	BODØ
Norges Lastebileier-Forbund	PB 7134 St. Olavs plass	0130	OSLO
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Sjøgata 27	8006	BODØ
Samferdselsforum Nord	Vestfjordgata 42	8300	SVOLVÆR
Samferdselsforum Nord	Vestfjordgata 42	8003	BODØ
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Trygg Trafikk Nordland	Fylkeshuset	8048	BODØ
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vesterålen interkommunale politiske råd	Rådhusgata11	8400	SORTLAND
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Kommunehuset	8976	VEVELSTAD
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Kopi til

Odd Inge Bardal
Stian Jensen
Trond Heimtun

Vedlegg	DokID
FT-vedtakspunkter NTP 2025-2036	2086486
SD Ekstern medvirkning og prosess NTP 2029-2040	2086517