Det kongelige samferdselsdepartement
Det kongelige nærings- og fiskeridepartement

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	25/5012	23. mars 2026

Informasjon om opplegg for ekstern prosess ifm. Nasjonal transportplan 2029-2040

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) viser til brev av 28. november 2025 om oppstart av arbeidet med en ny melding om Nasjonal transportplan (NTP). Som kjent tas det sikte på at transportplanen legges frem våren 2028, og at den skal gjelde for tolvårsperioden 2029–2040.

I arbeidet med transportplanen ønsker SD og NFD å legge til rette for en åpen og transparent prosess. I tillegg til faglige innspill fra transportvirksomhetene legges det opp til å innhente innspill fra fylkeskommuner, næringsliv, organisasjoner, de største byområdene og Sametinget. Departementene vil med dette informere om hvordan vi ser for oss å legge opp prosessen for denne utadrettede forankringen av transportplanarbeidet, slik vi også varslet i brevet av 28. november.

Overordnet legges det opp til at forankringen vil skje i 2026/2027 gjennom følgende aktiviteter, i kronologisk rekkefølge:

- En serie med mindre, tematiske innspillsmøter med interesse- og arbeidslivsorganisasjoner (senhøsten 2026)
- Regionvise dialogmøter med fylkeskommunene, de fire største byene og Sametinget (1. halvår 2027). I tilknytning til disse møtene er det også aktuelt å gjennomføre møter med regionalt næringsliv
- Offentlig høring av transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdragene (før sommeren 2027)

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Akersg. 59 www.sd.dep.no	22 24 90 90 Org no. 972 417 904	Avdeling for styring, administrasjon og samfunnssikkerhet	Tomas Erikstad Nyblom 22 24 83 11

Det tas sikte på at de regionale dialogmøtene vil gjennomføres med utgangspunkt i følgende landsdeler:

- Nord-Norge (fylkeskommunene Finnmark, Troms og Nordland, samt Sametinget)
- Midt-Norge (fylkeskommunene Trøndelag og Møre og Romsdal, samt Trondheim kommune)
- Vest-Norge og Sørlandet (fylkeskommunene Vestland, Rogaland og Agder, samt kommunene Bergen og Stavanger)
- Øst-Norge (fylkeskommunene Telemark, Vestfold, Buskerud, Innlandet, Akershus og Østfold, samt Oslo kommune)

Vi vil også invitere KS til disse møtene. Departementene imøteser en videre dialog med KS om deres rolle i transportplanarbeidet og dialogmøtene, herunder muligheten for å bidra i en tilrettelegger- og koordinatorrolle for kommunesektorens innspill.

SD og NFD vil komme tilbake med nærmere informasjon om tidspunkt, sted og opplegg for de ulike møtene i senere invitasjoner.

Nærmere om formålet med forankringen og rammebetingelser for transportpolitikken
Formålet med den utadrettede forankringen av transportplanarbeidet er å ha en overordnet og strategisk diskusjon om utfordringer og prioriteringer nasjonalt og i deres landsdeler, fylker og byer, og hvordan transportsystemet skal utvikles fremover. SD og NFD viser i denne sammenheng også til brev til transportvirksomhetene av 23. desember 2025 om utredningsoppdrag til Nasjonal transportplan 2029–2040, jf. NTP-oppdrag 02-2025 om utfordringsbilde og mobilitetsbehov. Her er transportvirksomhetene bedt om å innhente innspill fra og etter behov ha dialog med fylkeskommunene, de ni byområdene som er omfattet av ordningen med byvekstavtaler og kommuner med viktige havner der det er relevant.

Flere av utfordringene og rammebetingelsene som ble beskrevet da regjeringen i 2024 la frem Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* er fortsatt gjeldende. Utviklingen de siste årene har forsterket flere av disse forholdene. Statens økonomiske handlingsrom fremover vil være begrenset, og det er forventninger om økte behov i andre sektorer, som forsvar og helse. Samtidig står samferdselssektoren overfor økte kostnader til flere aktiviteter. Videre er den sikkerhetspolitiske situasjonen vedvarende krevende, og arbeidet i transportsektoren må tilpasses det komplekse trussel- og risikobildet. Dette innebærer et tydeligere fokus på motstandsdyktighet, inkludert transportsystemets kapasitet og evne til å motta og understøtte nasjonal og alliert militær innsats i Norge og Norden.

Vi viser også til brev av 27. februar 2026 der SD og NFD opplyser om at regjeringen har fastsatt målstrukturen for NTP 2029–2040, hvor det tas inn et nytt mål om motstandsdyktighet i transportsektoren. I tillegg videreføres hovedprinsippene etablert i NTP 2025–2036 om å *«ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt når vi må»,* og å *«utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre».* Disse strategiske

retningsvalgene skal legges til grunn for arbeidet med NTP 2029–2040, og vil blant annet være relevante for det senere arbeidet med å vurdere ressursbruken i transportplanen.

I lys av ovennevnte rammebetingelser blir det fremover et forsterket behov for å gjøre prioriteringer og å utnytte ressursene i transportsektoren mest mulig effektivt. Vi oppfordrer derfor aktørene til å løfte frem temaer og forslag som kan bidra til at utfordringene i transportsystemet løses mer kostnadseffektivt og med økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet, f.eks. ved å prioritere mindre fornyelsestiltak og utbedringer av dagens infrastruktur, fremfor nye store utbyggingsprosjekter. Det bør også søkes å synliggjøre bredden av virkemidler, herunder regulatoriske, styringsmessige eller andre grep som kan være aktuelle for å ivareta et helthetlig og tverrsektorielt perspektiv i transportplanleggingen. I tilknytning til de regionale dialogmøtene er det særlig ønskelig at kommunesektoren legger vekt på hvordan de innenfor deres rammer og virkemidler kan bidra til at viktige nasjonale mål, herunder de transportpolitiske målene, nås.

Til de regionale dialogmøtene vil som nevnt de fire største byene inviteres til å delta. Det er en rekke kommuner ut over disse fire som også er parter i byvekstavtaler og belønningsavtaler. I landsdeler der dette er tilfelle, og/eller der det er kommuner med viktige havner, oppfordres fylkeskommunene til å ha god involvering av disse i forberedelsene til møtene, slik at deres perspektiver blir ivaretatt. Vi legger videre til grunn at fylkeskommunene, KS og Norske Havner samordner forberedelsene som omhandler kommunale havner.

Med hilsen

Tove Kristin Fløtlo (e.f.)
ekspedisjonssjef

Øystein Rembar
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Avinor AS
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet
Kystverket hovedkontoret
Nye Veier AS
Nærings- og fiskeridepartementet
Statens vegvesen

Adresseliste

Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Akershus fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	Oslo
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftsenteret	2325	HAMAR
KS	Postboks 1378 Vika	0114	OSLO
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Norske Havner	Postboks 1022 Sentrum	0104	OSLO
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel	Rådhuset	0037	OSLO
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Sametinget	Avjovargeaidnu 50	9730	KARASJOK
Stavanger kommune	Postboks 8001	4068	STAVANGER
Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Trondheim kommune	Postboks 2300 Torgarden	7004	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Vestfold fylkeskommune	Postboks 1213 Trudvang	3105	TØNSBERG
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG