SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	26/1253
Dok.nr:	26/31568
Arkiv:	FA-L12
Saksbehandler:	Carl Birkelid Christiansen
Dato:	14.10.2026

Avgjørelse rundt forkjørsregulering av Sigerfjordveien

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS -	Driftsutvalget	

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING

1. Driftsutvalget opprettholder forkjørsregulering gjennom hele Sigerfjordveien, og ber administrasjonen arbeide med å utbedre skilting.
2. Driftsutvalget opprettholder forkjørsregulering fra kryss Rv85 frem til Skredbukta, innstiller avvikling av forkjørsregulering fra Skredbukta inn til kryss Møysalveien, og ber administrasjonen utbedre.
3. Driftsutvalget opprettholder forkjørsregulering fra kryss Langbakkveien, frem til Skredbukta, innstiller avvikling av forkjørsregulering for resterende deler av Sigerfjordveien, og ber administrasjonen utbedre.
4. Driftsutvalget innstiller avvikling av forkjørsregulering for hele Sigerfjordveien.

Nye opplysninger

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN

Driftsutvalget vedtok i juni 2026 å avvikle forkjørsreguleringen på Sigerfjordveien. Det ble deretter vedtatt av Driftsutvalget å avvente avgjørelsen, og legge saken ut på offentlig høring. Denne sak oppsummerer høringsinnspill, og legger saken frem til politisk behandling på nytt.

FAKTA I SAKEN

Høringsfristen gikk ut 4. september, og det er kommet inn 11 innspill. Vedlagt denne sak er alle innspill i sin helhet, samt tidligere saksfremlegg og vedlegg.

VURDERING

Høringsinnspill fra FAU Sigerfjord barnehage:

Dette kom i forkant av vedtak om offentlig høring av forslaget, men vurderes hensiktsmessig å behandle i denne sak, da henvendelsen både ber om at saken fremmes for offentlig medvirkning, samt argumenterer for at en opphevelse av forkjørsregulering bidrar til å skape et mer komplekst trafikkbilde, og gjør det uoversiktlig. De mener en endring av et innarbeid mønster vil i seg selv kunne medføre trafikkfarlige situasjoner.

Høringsinnspill fra Remi Haugstvedt;

Remi Haugstvedt viser til at videreføring av dagens forkjørsregulering ivaretar trafikksikkerheten gjennom forutsigbarhet for kjørende, og sikrer god trafikkflyt. I tillegg anfører han at skiltingen har vært forsømt av kommunen over lang tid.

Høringsinnspill fra Fellesforbundet - Transport nord, ved Jan Erik Coucheron;

Innspillet er på vegne av medlemmene, fremmet av tillitsvalgt, og anbefaler videreføring av dagens forkjørsregulering. De mener forkjørsregulering gir en enklere, mer oversiktlig og forutsigbar trafikksituasjon, og ber at yrkessjåførers erfaringer ilegges vekt.

Høringsinnspill fra Sortland Arbeiderparti, ved Kjell Olsen;

Innspillet er på bakgrunn av innspill de har mottatt. Sammenfattet er de sterkt imot at forkjørsreguleringen gjennom Sigerfjord avvikles, og argumenterer for ivaretakelse gjennom forutsigbarhet for trafikanter, enklere trafikkavvikling, bedre forhold for tungtrafikk og kollektivtransport, samt sikrere trafikkavvikling under krevende værforhold.

Høringsinnspill fra Mirjam Haugstvedt;

Argumenterer for ivaretakelse av forkjørsregulering, og mener dagens løsning fungerer godt og er trafikksikkert. Mener at endring til høyreregel vil bli uoversiktlig, og at skilting og vedlikehold disse må prioriteres i Sigerfjord for å sikre trafikksikkerheten for de som ferdes.

Høringsinnspill fra Roger Haagensen;

Argumenterer for ivaretakelse av forkjørsreguleringen, mener at endring vil gjøre kryss uoversiktlig, og at skilting og vedlikehold av skilt i Sigerfjord ikke har vært prioritert over tid, og at dette er nødvendig.

Høringsinnspill fra Sigerfjord vel;

Innspillet er basert på innspill velforeningen har mottatt. Velforeningen ytrer at trafikksikkerheten er det viktigste, og at der står skepsis til avvikling blant mange. Dette på bakgrunn av blant annet smal vei, fare for dårligere oversikt for trafikanter, myke trafikanter som ferdes langs veien, og utfordringer vinterføre bringer. I tillegg står det at oppdatering av skilt langs veien er nødvendig.

Høringsinnspill fra Yrkestrafikkforbundet i Vesterålen ved Odd-Martin Åsheim;

Innspillet kommer fra tillitsvalgt, og gis på vegne av medlemmene. De anbefaler å bevare forkjørsreguleringen, slik at forutsigbarheten ivaretas og slik at sjåførenes oppmerksomhet kan holdes mest mulig på veibanen og myke trafikanter. En avvikling mener de vil skape større utrygghet, økt risiko for kritiske misforståelser, og en markant redusert forutsigbarhet for alle trafikanter. De ber at det gjennomføres en fullstendig risiko- og sårbarhetsanalyse hvor yrkessjåførenes arbeidsmiljø og kollektivtrafikkens sikkerhet blir grundig utredet etter arbeidsmiljøloven før endelig politisk behandling.

Høringsinnspill fra Eiolf Ellingsen;

Det argumenteres for å opprettholde forkjørsreguleringen på Sigerfjordveien, blant annet på bakgrunn av lang erfaring som eier og driver av maskin/entreprenørfirma som bedriver tungtransport og brøyting. Det anføres at avvikling vil skape uoversiktlige situasjoner, og at der mangler tilrettelegging langs flere deler av Sigerfjordveien for myke trafikanter. Ivaretakelse av dagens regulering bidrar til jevn trafikk, bedre oversikt og bedre trafikksikkerhet.

Høringsinnspill fra Christoffer Ellingsen;

Det argumenteres for ivaretakelse av dagens regulering, og utdypes en rekke utfordringer med ordinær høyreregel ved de mange utkjøringene mot Sigerfjordveien.

Høringsinnspill fra Trafikkskolen Vesterålen AS, ved Gunnar Hansen

Det argumenteres for behov for en rekke tiltak i Sigerfjord for å bedre forutsigbarheten, siktsoner i kryss, vei- og gatenavnskilt, samt at trafikksikkerheten vektlegges i prosessen. Han drøfter ulike tiltak slik som redusert fartsgrense på deler av Sigerfjordveien, trafikkmengden, miljøaspekt og statistikk rundt uhell i kryss. Samlet sett argumenteres det for at forkjørsreguleringen videreføres.

Kort oppsummering av innspill

Samtlige innspill vurderes å være negativ til avvikling av forkjørsregulering, i ulike grader. Flere viser til utfordrende siktforhold, nødvendigheten av forutsigbarhet for trafikanter, og hvordan avvikling vil skape trafikkfarlige situasjoner for både myke og harde trafikanter.

Personalmessige forhold
Ikke vurdert særskilt i denne sak.

Medvirkning fra Eldreråd, Råd for personer med funksjonsnedsettelse, Ungdomsråd
Saken har vært på offentlig høring, der alle har hatt anledning til å sende innspill.

Økonomiske forhold
Det vises til tidligere saksfremlegg;

Administrasjonen har ikke midler på driftsbudsjett til å gjennomføre skilting. Ved bruk av ekstern entreprenør gjennom rammeavtale, vil kostnaden per skilt kunne være om lag 15-20 000,- NOK (med mva. inkludert) totalt per skilt med tilhørende stolpe, festemateriell, jordskruer/fundament, grunnundersøkelse/gravemelding, arbeidstid ved montering.
For hvert punkt med repetisjonsskilt på eksisterende skiltstolper anslås en kostnad per punkt på omtrentlig 3000,- NOK, der arbeid og skilt med tilhørende materiell er inkludert.
Estimater foreløpig ligger på 230 000 - 300 000,- for komplette stolper med skilt, og på om lag 50 000,- for repetisjonsskilting.

Ved opprettholdelse av forkjørsreguleringen, vil administrasjonen forsøke å finne dekning til dette. Dersom det ikke finnes dekning på driftsbudsjett, vil sak måtte fremmes for politisk behandling, potensielt gjennom budsjettregulering.

Folkehelse
Ikke vurdert særskilt i denne sak.

Klima-, miljø- og naturforhold
Ikke vurdert særskilt i denne sak.

KONKLUSJON
Administrasjonen ber Driftsutvalget ta stilling til saken i tråd med innstillingens ordlyd.

Vedlegg:
Avgjørelse rundt forkjørsregulering av Sigerfjordveien