Sak 26/1253

Høringsinnspill angående omregulering av forkjørsvei gjennom Sigerfjord

Sortland Arbeiderparti

Det er kommer flere innspill til oss angående omregulering av forkjørsveien gjennom Sigerfjord til vei med vanlig vikeplikt, og har forsøkt å sammenfatte disse i dette innspillet.

Sammenfattet er vi sterkt imot at forkjørsreguleringen gjennom Sigerfjord avvikles.

Daglige brukere og yrkessjåfører som daglig erfarer trafikkbildet på Sigerfjordveien og kjenner veien, trafikkmønsteret og de utfordringene som kan oppstå under skiftende vær- og kjøreforhold peker på flere utfordringer ved endringen. Vurderingen er at dagens forkjørsvei gir en enklere, mer oversiktlig og forutsigbar trafikksituasjon.

Trafikksikkerhet og forutsigbarhet

For yrkessjåfører er forutsigbarhet i trafikken svært viktig. Yrkeskjøretøy omfatter lastebiler, trailere, busser og andre store og tunge kjøretøy. Det er mer krevende å ta seg frem med disse, og det er vanskelig å skille mellom avkjøringer, parkeringsplasser og sideveier. Større kjøretøy bruker også lengre tid og krever større avstand til å stoppe eller endre fart enn for en personbil.

Det er tydelig for trafikantene hvem som har prioritet når en vei er en gjennomgående forkjørsvei. Behovet for raske vurderinger og brå oppbremsinger reduseres dermed betydelig i situasjoner hvor trafikkbildet er uoversiktlig, og det kan oppstå feilvurderinger, hyppige oppbremsinger og akselerasjoner for sjåfører som ikke er så kjent i området. Dette er ekstra merkbart i mørketid, og om vinteren med snø og is.

En forutsigbar trafikkavvikling er derfor viktig for trafikksikkerheten for alle som ferdes på veien, og veien er også eneste omkjøring ved arbeid i tunnel, eller veien gjennom Kjerringnesdalen.

Vi mener at dette taler for å beholde dagens forkjørsregulering, og at det vil få negative konsekvenser ved å fjerne den.

Vi mener dagens ordning gir:

- Den beste forutsigbarheten for trafikantene
- Enklere og tydeligere trafikkavvikling
- Bedre forhold for tungtrafikk og kollektivtransport
- Redusert risiko for uforutsette oppbremsinger og uforutsette situasjoner
- Bedre og sikrere trafikkavvikling under krevende værforhold

Med hilsen

Sortland Arbeiderparti

Sekretær

Kjell Olsen