Høringsinnspill – forkjørsregulering av Sigerfjordveien

På vegne av bussjåførene i Vesterålen

Vi ønsker på vegne av bussjåførene i Vesterålen å gi vårt høringsinnspill til forslaget om å avvikle forkjørsreguleringen gjennom Sigerfjord.

Vi er sterkt imot at forkjørsreguleringen gjennom Sigerfjord avvikles.

Som yrkessjåfører har vi daglig erfaring med trafikkbildet på Sigerfjordveien og kjenner veien, trafikkmønsteret og de utfordringene som kan oppstå gjennom alle årstider og under skiftende vær- og kjøreforhold. Vår vurdering er at dagens forkjørsregulering gir en enklere, mer oversiktlig og forutsigbar trafikksituasjon.

Trafikksikkerhet og forutsigbarhet

For en bussjåfør er forutsigbarhet i trafikken svært viktig. Bussene er store og tunge kjøretøy, og det tar lengre tid og krever større avstand å stoppe eller endre fart enn for en personbil.

Når en vei er gjennomgående forkjørsvei, er det tydelig for trafikantene hvem som har prioritet. Dette reduserer behovet for raske vurderinger og brå oppbremsinger, særlig i situasjoner hvor trafikkbildet er uoversiktlig.

Å fjerne forkjørsreguleringen vil etter vår vurdering kunne føre til flere situasjoner hvor trafikanter må stoppe og vurdere vikeplikt ved kryss og avkjørsler. Det kan igjen skape mer uforutsigbarhet og øke risikoen for feilvurderinger.

Buss i rutetrafikk

Bussene som trafikkerer Sigerfjordveien har et særlig ansvar for sikker transport av passasjerene. Mange av passasjerene er barn, ungdom, eldre og andre som kan være ekstra sårbare ved kraftige oppbremsinger eller unnamanøvrer.

En forutsigbar trafikkavvikling er derfor viktig både for trafikksikkerheten og for komforten til passasjerene.

Hyppige oppbremsinger og akselerasjoner som følge av endret vikeplikt kan også påvirke kollektivtrafikken negativt. Det kan føre til mindre jevn kjøring og i enkelte situasjoner forsinkelser i rutetrafikken.

Vinterforhold

Sigerfjord har, som resten av Vesterålen, krevende kjøreforhold i deler av året. Snø, is, mørke, dårlig sikt og glatt veibane gjør det ekstra viktig at trafikantene har en tydelig og lett forståelig trafikkregulering.

På vinterføre kan det være betydelig vanskeligere for en buss å stoppe på kort avstand. En trafikksituasjon som er uproblematisk på tørr sommervei, kan derfor bli langt mer krevende på vinterføre.

Etter vår vurdering taler dette for å beholde dagens forkjørsregulering, ikke for å fjerne den.

Yrkeserfaring bør tillegges vekt

Bussjåførene som trafikkerer Sigerfjordveien daglig, har en betydelig praktisk erfaring med hvordan trafikken fungerer på strekningen. Vi mener denne erfaringen bør tillegges stor vekt når kommunen vurderer endringer som kan påvirke trafikksikkerheten.

Det er viktig at beslutningen ikke bare baseres på hvordan trafikkreguleringen fungerer på papiret, men også på hvordan den faktisk fungerer i praksis for dem som bruker veien daglig.

Vår anbefaling

På bakgrunn av våre erfaringer anbefaler vi på det sterkeste at **forkjørsreguleringen gjennom Sigerfjord opprettholdes**.

Vi mener dagens ordning gir:

- bedre forutsigbarhet for trafikantene
- en enklere og tydeligere trafikkavvikling
- bedre forhold for tungtrafikk og kollektivtransport
- mindre risiko for brå oppbremsinger og uforutsette situasjoner
- bedre sikkerhet under krevende vinterforhold
- en tryggere og mer forutsigbar hverdag for bussjåfører og passasjerer

Vi ber derfor Sortland kommune legge avgjørende vekt på trafikksikkerhet og erfaringene fra yrkessjåførene som bruker veien daglig, og **ikke gå videre med forslag om å avvikle forkjørsreguleringen gjennom Sigerfjord**.

Med hilsen

Bussjåførene i Vesterålen

På vegne av bussjåførene
Jan Eirik Coucheron
Tillitsvalgt, Fellesforbundet