04.09.26

Til
Sortland kommune
Vesterålsgata 57
8400 Sortland
Sendes til:
postmottak@sortland.kommune.no

saksnr. 26/1253

Svar på:
Høring av sak om forkjørsregulering av Sigerfjordveien

Den viktigste grunnen til at Sigerfjordveien fortsatt må være forkjørsvei er
Trafikksikkerhet.
Den ca. 5,5 km strekningen fra det nordlige krysset med riksvei 85 til Skredbukta er det tettest befolka og rundt 70-80 barn fra dette området går på skolen i bygda. Siden skolen ligger tilnærma midt i bygda, er det mange av disse som går og sykler hele året til skolen. Noen sparker på vinteren. Kun et par hundre meter av denne strekninga har g/s-vei langs en smal kjørevei. Det er konkrete planer om utbygging av noen hundre meter fortau i tillegg, mens lignende tiltak er langt fram i tid eller vil aldri komme på øvrige strekninger.
På strekning på 5,5 km er det talt opp rundt 150 utkjøringer direkte ut i Sigerfjordveien der de fleste er fra bolig – noen fra enkeltboliger, andre fra mindre boligfelt, - noen fra kombinasjon av bolig- og næringseiendommer og i tillegg fra veier som er åpen for alminnelig ferdsel/kommuneeide veier. På denne strekningen står boliger/garasjer tett mot veien og andre steder er terrenget slik at oversikten for trafikanter på Sigerfjordveien fra utkjøringer og i svinger er svært uoversiktlig.
Sigerfjordveien er i tillegg en gjennomgangsvei der rutebusser daglig kjører flere turer. Ved behov sluses all trafikk fra riksvei 85 gjennom fjorden i tilfeller der Sigerfjordtunellen stenges.
Det er tilnærma umulig for kjørende (altså inkludert syklende skolebarn) å være helt sikker på vikeplikt fra høyre overfor hvilke veier som munner ut i Sigerfjordveien uten forkjørsveiskilting. Dette vil også gjelde tungtransport og brøyting.

Den heilhetlige situasjonen er slik at det for fastboende og særlig ukjente trafikanter er viktig at trafikksituasjonen er tydelig, entydig, mindre komplisert og forutsigbar.
Overholdelse av vikeplikt fra høyre langs Sigerfjordveien uten forkjørsvei, vil nødvendigvis også medføre situasjonen med mer stopp og fartsvariasjoner på grunn av alle utkjøringer og usikkerhet om vikeplikt. Dette kan medføre unødige trafikkfarlige situasjonen.
På grunn av de konkrete fysiske forholdene vil (mer riktig) skilting som fortsatt forkjørsvei kompensere noe for andre faktorer som medfører farer i trafikken i det spesielle trafikkbilde i Sigerfjorden.
Sjøl om denne løsninga ikke nødvendigvis er etter alle retningslinjer fra Vegvesenet, bør ei konkret skjønnsmessig vurdering i denne saka i så fall overstyre generelle bestemmelser.

Ved at trafikksikkerheten tas på alvor, legges det grunnlag for bedre trivsel og økt mulighet for bosetting i bygda.
Utgangpunktet bør være at heile veien fortsatt opprettholdes som forkjørsvei. Splitting av denne gjennomkjøringsveien opp med ulik skilting, vil skape unaturlig veksling og større usikkerhet og trafikkrisiko. Ved allerede innkjøring fra begge ender, vil det være tydelig at dette er hovedvei/forkjørsvei.
Hilsen Christoffer Ellingsen, Granliveien 11, 8406 Sortlandva er trafikkfarlig med vedtaket?