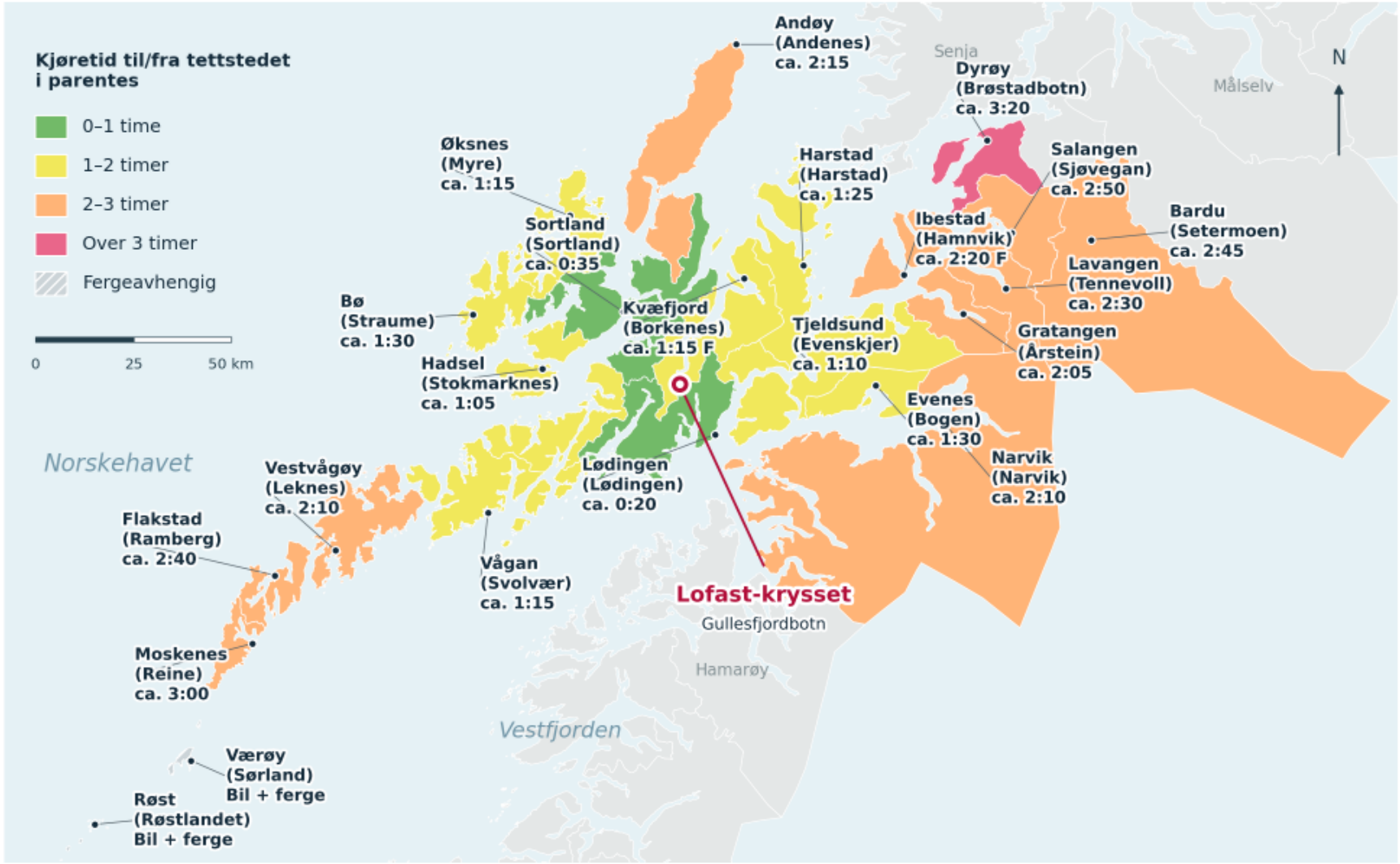
Kjøretid mellom kommunesentrene og Lofast-krysset

KI-generert

Referanse før full utbygging. Tettstedet/kommunesenteret står i parentes. Tidene vises som timer:minutter.

Fargen gjelder tiden fra kommunesenteret i parentes. Hele kommunen får samme farge.



Modellberegnede tider uten anleggsventing. Avrundet opp til 5 min. F = bil + ferge uten avgangsventing.

Rutegrunnlag: Valhalla/OpenStreetMap, hentet 27.10.2026. Fergeruter og delåpninger må kontrolleres ved faktisk reise.

Kart: Kartverket / Robert Hopland (CC BY 4.0). Tidsgrunnlag og forutsetninger er forklart i de neste lysarkene.

Innbyggere i kommunene

Per 30. juni 2026

Kommune	Innbyggere
Andøy	4 575
Bardu	3 931
Bø	2 581
Dyrøy	1 057
Evenes	1 433
Flakstad	1 217
Gratangen	1 077
Hadsel	8 386
Harstad	25 189
Ibestad	1 288
Kvæfjord	2 902
Lavangen	1 009
Lødingen	1 983
Moskenes	987
Narvik	21 651
Røst	471
Salangen	2 141
Sortland	10 787
Tjeldsund	4 177
Vestvågøy	11 645
Værøy	668
Vågan	9 926
Øksnes	4 635
Sum, 23 kommuner	**123 716**

Kilde: SSB, tabell 01222.

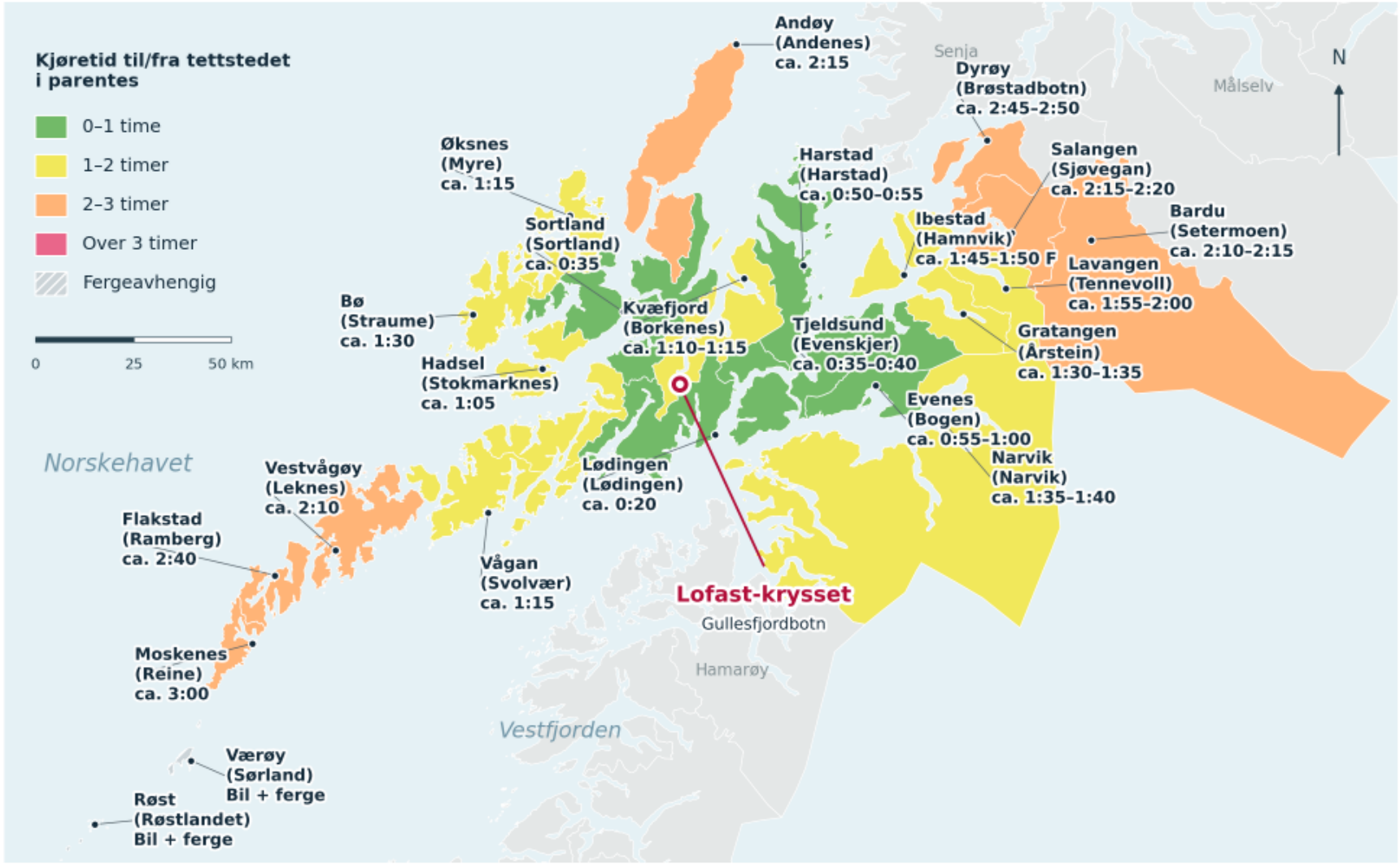
Folketallene er ikke fremskrevet til 2029.

Anslått kjøretid i 2029 med Hålogalandsvegen

KI-generert

Foreløpig scenario. Tid mellom tettstedet i parentes og Lofast-krysset, vist som timer:minutter.

Fargen gjelder tiden fra kommunesenteret i parentes. Hele kommunen får samme farge.



Scenarioanslag, ikke offisielle reisetider. Farge etter øvre anslag. F = bil + ferge uten avgangsventing.

Østgående gjennomruter: antatt 30–35 min reduksjon. Ingen ekstra gevinst lagt inn mot Lofoten/Vesterålen eller Lødingen.

Kart: Kartverket / Robert Hopland (CC BY 4.0). Tidsgrunnlag og forutsetninger er forklart i de neste lysarkene.

Innbyggere i kommunene

Per 30. juni 2026

Kommune	Innbyggere
Andøy	4 575
Bardu	3 931
Bø	2 581
Dyrøy	1 057
Evenes	1 433
Flakstad	1 217
Gratangen	1 077
Hadsel	8 386
Harstad	25 189
Ibestad	1 288
Kvæfjord	2 902
Lavangen	1 009
Lødingen	1 983
Moskenes	987
Narvik	21 651
Røst	471
Salangen	2 141
Sortland	10 787
Tjeldsund	4 177
Vestvågøy	11 645
Værøy	668
Vågan	9 926
Øksnes	4 635
Sum, 23 kommuner	**123 716**

Kilde: SSB, tabell 01222.

Folketallene er ikke fremskrevet til 2029.

Lofoten og Vesterålen

Fra Lofast-krysset til kommunesenteret. Alle tider er omtrentlige og vises som timer:minutter.

Kommune	Reisemål	Referanse	2029 (anslag)	Valgt rute / forutsetning
Andøy	Andenes	2:15	2:15	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Øksnes	Myre	1:15	1:15	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Bø	Straume	1:30	1:30	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Sortland	Sortland	0:35	0:35	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Hadsel	Stokmarknes	1:05	1:05	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Vågan	Svolvær	1:15	1:15	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Vestvågøy	Leknes	2:10	2:10	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Flakstad	Ramberg	2:40	2:40	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Moskenes	Reine	3:00	3:00	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Værøy	Sørland	Bil + ferge	Bil + ferge	Via Moskenes. Fergeruter for 2029 er ukjente.
Røst	Røstlandet	Bil + ferge	Bil + ferge	Via Moskenes. Fergeruter for 2029 er ukjente.

F = bil + ferge. Overfart er inkludert, men ventetid til avgang og oppmøte kommer i tillegg.

Avrundet opp til nærmeste 5 min. Referanse: rutemodell hentet 27.10.2026. 2029 er et foreløpig scenario.

Sør-Troms og Ofoten

Fra Lofast-krysset til kommunesenteret. Alle tider er omtrentlige og vises som timer:minutter.

Kommune	Reisemål	Referanse	2029 (anslag)	Valgt rute / forutsetning
Kvæfjord	Borkenes	1:15 F	1:10–1:15	Referanse: Flesnes–Revsnes. 2029: vei via ny E10.
Harstad	Harstad	1:25	0:50–0:55	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Tjeldsund	Evenskjer	1:10	0:35–0:40	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Lødingen	Lødingen	0:20	0:20	Ingen ekstra besparelse lagt inn.
Evenes	Bogen	1:30	0:55–1:00	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Narvik	Narvik	2:10	1:35–1:40	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Gratangen	Årstein	2:05	1:30–1:35	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Lavangen	Tennevoll	2:30	1:55–2:00	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Salangen	Sjøvegan	2:50	2:15–2:20	Fergefri rute via E10/E6. Ferge kan være et alternativ.
Dyrøy	Brøstadbotn	3:20	2:45–2:50	Fergefri rute via E10/E6. Ferge kan være et alternativ.
Bardu	Setermoen	2:45	2:10–2:15	30–35 min reduksjon på valgt rute (anslag).
Ibestad	Hamnvik	2:20 F	1:45–1:50 F	Via Stangnes–Sørrollnes. Ventetid kommer i tillegg.

F = bil + ferge. Overfart er inkludert, men ventetid til avgang og oppmøte kommer i tillegg.

Avrundet opp til nærmeste 5 min. Referanse: rutemodell hentet 27.10.2026. 2029 er et foreløpig scenario.

KI-generert

Slik skal tallene forstås

Fargen gjelder kommunesenteret i parentes

Hele kommunen får samme farge etter kjøretiden mellom kommunesenteret og Lofast-krysset.
Folketall er SSB-tall per 30.06.2026 på begge kart, og er ikke fremskrevet til 2029.
Valgte bilruter er beregnet med Valhalla/OpenStreetMap, hentet 27.10.2026. Anleggsventing er utelatt.

2029 er et foreløpig scenario

Forutsetter at hele Hålogalandsvegen er åpnet. På gjennomgående østgående ruter
er 30–35 min trukket fra modellreferansen. Intervallet er en scenarioforskjell, ikke en feilmargin.

Besparelsen gjelder ikke alle ruter

Statens vegvesen har oppgitt rundt 35 min fra Lofoten mot Evenes/Narvik. Videreføring
til andre mål som deler E10-strekningen, er vårt anslag. Ingen ekstra gevinst er lagt inn
mot Lofoten, Vesterålen eller Lødingen uten dokumentert gjenværende reduksjon.

Ferger må vurderes særskilt

Borkenes er vist via Flesnes–Revsnes i referansen og via ny E10 i 2029. Hamnvik er vist
via Stangnes–Sørrollnes. F-tider inkluderer 20/40 min overfart, men ingen avgangsventing.
Værøy og Røst må beregnes for en bestemt avgang. Fergetilbudet i 2029 er ikke kjent.

Arbeidsgrunnlag for planlegging. 2029-tidene bør avklares med prosjektet før de brukes som sikre opplysninger.

Kilder: Statens vegvesen, Prop. 1 S (2026–2027), Valhalla/OSM og publiserte fergetabeller. Lenker og beregningsgrunnlag i notatfeltet.