Trafikksikkerhet rundt Bjørklundparken mhp ny hall

05.10.26

Har sett på trafikkanalysen for Bjørklundveien og Vesterålsgata. Ser at trafikkmengden i Kong Øysteinsvei antas å bli redusert ved åpningen av ny hall, men uansett er det et betydelig antall biler som kjører der hver dag. Etablerte rutiner for bilkjøring er vanskelig å endre, slik når denne reduserte trafikkmengden kommer vet man jo ikke, det kan i ytterste konsekvens ta flere år.

Jeg har snakket med en av dem som var med på å etablere Bjørklundparken (Bjørklundparkens venner) og andre naboer til Bjørklundparken.

Flere forteller at de har meldt inn bekymringer til kommunen over trafikksikkerheten til brukerne av parken over flere år, men ikke følt at de har blitt hørt.

Det er ingen trafikksikre krysningspunkt i umiddelbar nærhet til parken for de som kommer fra sør og det har etablert seg et barnetråkk for tilgang til parken i nedre del av parken(nært krysset Hålogalandsveien-Kong Øysteins vei). De som jeg har snakket med oppfatter forholdene for brukerne av Bjørklundparken som risikable når de skal krysse veien. Optimalt sett så burde Bjørklundsparkens venner kunne gitt innspill til trafikkanalysen for de har jo god, lokal kunnskap om situasjonen for barn og unge i området.

Jeg ber dere vurdere å opprette et trafikksikkert krysningspunkt med intensivbelysning i umiddelbar nærhet til Bjørklundparken, aller helst i dialog med Bjørklundparkens venner.

Jeg tenker at oppstillingsplasser for busser, også bybusser, kan flyttes til Fagerlundveien slik at busser ikke må kjøre opp Kong Øysteins vei.

Mette Røkenes, Kommuneoverlege