# Varsel om reguleringsendring for Bjørklundveien / Vesterveien.

**Saksnummer 23/244**

Viser til brev av 9. mai d.å. samt korrigering av innholdet i dette brevet 15.mai. Administrasjonen i Sortland kommune har nå trenert denne saken i 8 år, og fortsetter med å dekke over feil som tidligere er begått av den samme administrasjonen. Dette gjelder juks med utplassering av en garasje på østsiden av Vesterveien, og er dokumentert tidligere i møter med administrasjonen. Dette ble også bemerket av medlemmer av kommunestyret som var deltakere på befaring i området i 2015.

Som en kompensasjon for denne feilen valgte man i 2015 å gå inn for en veibredde på 4,7 meter i dette området og fortau på begge sider. Tror dette skulle holde i massevis for en vei som er regulert til 30 km/t i mesteparten av veiens lengde. Sortland kommune har mange veier både kommunale og fylkeskommunale som har større trafikk enn det vil komme her, med en slik bredde. Nå velger man å utvide veien til 6,75 – 7,0 meter og flytter et utvidet fortau over på vestsiden av veien. Hvilken økende trafikktetthet er det administrasjonen forventer på Vesterveien i fremtiden? Er dette noe annet enn en veiutløsning imot sør for de som allerede bor i Vestmarka?

Når fortauet flyttes til vestsiden av veien må jo veien flyttes tilsvarende østover. Det kan jo ikke være rimelig at tomteeiere langs med hele vestsiden av veien skal tolerere å få denne helt inn på et tomteareal som er svært begrenset fra før, mens det på østsiden av veien ikke blir noen inngripende tiltak. Er det noen i administrasjonen som skjønner at dette virker urimelig?

Langs Vesterveien fra Slalåmveien og til Grønnslettveien har fortauet i alle år vært brukt til snø deponi store deler av året. (I Sortland er det ikke trafikkfarlig på vinteren. Da dropper man brøyting av fortau og gangveier.) Er det tenkt samme løsning med snø deponi videre langs med Vesterveien eller skal våre tomter brukes til dette?  Hvilken løsning ser man for seg når det gjelder brøyting av fortau og vei i dette området? Skal tradisjonen med ikke å brøyte fortauet fortsette?

Med hilsen

Terje Larsen Toften