Sigerfjordveien som beredskapsvei og mer nasjonal turistvei til Vesterålen

I forbindelse med at Sortland kommune skulle gi sitt innspill til ny nasjonal transportplan foreslo Høyre i formannskapsmøte den 27. april 2023 følgende:

«Samfunnssikkerhet og beredskap. Vesterålen er blant de tre største sjømatregioner i Nord-Norge, og nest størst i Nordland etter Helgeland. Inkluderer man produksjon av fôr til havbruksnæringen, er Vesterålen Nord-Norges største sjømatregion. Utviklingen av næringslivet i Vesterålen vil føre til økt trafikk inn og ut av Vesterålen med blant annet Nordlaks, Andfjord Salmon, Andøya Spaceport, Holmøys nye lakseslakteri, utviklingen av Sortland og Hadsel havn, eventuell mineralutvikling m.fl. Den eneste innfartsåren inn og ut av Vesterålen er Sigerfjordveien dersom Sigerfjordtunnelen skulle bli stengt. Veien bør tilbakeføres til Nordland Fylkeskommune og oppgraderes til å være en sikkerhet- og beredskapsvei inn til Vesterålen.

Høyre foreslo også at «Det bør videreutvikles og settes av penger til prosjekt om nasjonale turistveier. I Vesterålen kunne veien til Innlandet via Blokken (fv. 822) og veien til Nyksund vært aktuelle prosjekter.»

Begge forslagene falt etter at flertallet med Arbeiderpartiet og Senterpartiet stemte forslagene ned. Det er flere som lurer på hvorfor ordfører og varaordfører i Sortland ikke støttet forslagene om å spille inn Sigerfjordveien som beredskapsvei og for eksempel Fv. 822 som et prosjekt aktuelt for Nasjonal Turistvei.

Kan ordfører forklare hva som er den politiske begrunnelsen for at samarbeidspartiene ikke støttet forslagene?

Arnhild Duås
Sortland Høyre