SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	23/2170
Dok.nr:	23/1767
Arkiv:	FA-G53
Saksbehandler:	Terje Kili
Dato:	30.01.2023

Uttalelse - Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest trafikkerte vei

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
010/23	Driftsutvalget	26.01.2023
008/23	Kommunestyret	16.02.2023

Kommunestyret - 008/23

KS - behandling:

Forslag fra Driftsutvalget vedtas, foreslått av Karl-Erling Nordlund, Senterpartiet

Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest traffikkerte vei

Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest trafikkerte vei I Vesterålen har det de siste årene blitt stadig mer elg, med dertil økende omfang av påkjørsler. En av de strekningene der det er mest elg og trafikk, er fra krysset ved Sortlandsbrua, der FV 82 og RV 85 møtes, til Sigerfjordtunnelen i Kjerringnesdalen. Hvert år er det flere elgpåkjørsler på denne strekningen, med omfattende skader på dyr, folk og biler. Sortland kommune ser det nødvendig å redusere antall elgpåkjørsler og øke trafikksikkerheten i området, og vil derfor be Statens Vegvesen/Vegdirektoratet vurdere følgende tiltak på strekningen:

- Skilte med «stor elgfare eller ekstrem elgfare» på strekningen Sortlandsbrua – Sigerfjordkrysset.
- Sette opp gatelys langs hele strekningen.
- Redusere farten fra 80 til 60 km i timen på hele eller deler av strekningen og hele eller deler av året.

Fjerne skog/kratt i et bredere felt langs veiskuldra.

Sender den til Statens Vegvesen med kopi til NFK og Vegdirektoratet.

Votering:

Forslag fra ordfører vedtatt;
23 stemmer for (7 SP, 5 AP, 2 SV, 2 Rødt, 6 H, 1 MDG)
2 stemmer mot (2 FRP)

KS - vedtak:

Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest traffikkerte vei

Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest trafikkerte vei I Vesterålen har det de siste årene blitt stadig mer elg, med dertil økende omfang av påkjørsler. En av de strekningene der det er mest elg og trafikk, er fra krysset ved Sortlandsbrua, der FV 82 og RV 85 møtes, til Sigerfjordtunnelen i Kjerringnesdalen. Hvert år er det flere elgpåkjørsler på denne strekningen, med omfattende skader på dyr, folk og biler. Sortland kommune ser det nødvendig å redusere antall elgpåkjørsler og øke trafikksikkerheten i området, og vil derfor be Statens Vegvesen/Vegdirektoratet vurdere følgende tiltak på strekningen:

- Skilte med «stor elgfare eller ekstrem elgfare» på strekningen Sortlandsbrua – Sigerfjordkrysset.
- Sette opp gatelys langs hele strekningen.
- Redusere farten fra 80 til 60 km i timen på hele eller deler av strekningen og hele eller deler av året.

Fjerne skog/kratt i et bredere felt langs veiskuldra.

Sender den til Statens Vegvesen med kopi til NFK og Vegdirektoratet.

Driftsutvalget - 010/23

DRU - behandling:

Oversendelsesforslag fra Driftsutvalget, foreslått av Lill-Kristin Johannessen, Arbeiderpartiet
Forslag til en uttalelse som kan gå fra Sortland kommune.

1. Driftsutvalget tar stilling til om man kan vedta den og sende den videre til kommunestyremøtet den 16.2.23.
2. Kommunestyret tar den til behandling som en uttalelse og sender den til Statens Vegvesen med kopi til NFK og Vegdirektoratet.

Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest trafikkerte vei I Vesterålen har det de siste årene blitt stadig mer elg, med dertil økende omfang av påkjørsler. En av de strekningene der det er mest elg og trafikk, er fra krysset ved Sortlandsbrua, der FV 82 og RV 85 møtes, til Sigerfjordtunnelen i Kjerringnesdalen. Hvert år er det flere elgpåkjørsler på denne strekningen, med omfattende skader på dyr, folk og biler. Sortland kommune ser det nødvendig å redusere antall elgpåkjørsler og øke trafikksikkerheten i området, og vil derfor be Statens Vegvesen/Vegdirektoratet vurdere følgende tiltak på strekningen:

- Skilte med «stor elgfare eller ekstrem elgfare» på strekningen Sortlandsbrua – Sigerfjordkrysset.
- Sette opp gatelys langs hele strekningen.
- Redusere farten fra 80 til 60 km i timen på hele eller deler av strekningen og hele eller deler av året.
- Fjerne skog/kratt i et bredere felt langs veiskuldra.

Votering:
Oversendelsesforslag fra Driftsutvalget enstemmig vedtatt.

DRU - vedtak:

Forslag til en uttalelse som kan gå fra Sortland kommune.

1. Driftsutvalget tar stilling til om man kan vedta den og sende den videre til kommunestyremøtet den 16.2.23.
2. Kommunestyret tar den til behandling som en uttalelse og sender den til Statens Vegvesen med kopi til NFK og Vegdirektoratet.

Trafikksikkerhet og elg på Vesterålens mest trafikkerte vei I Vesterålen har det de siste årene blitt stadig mer elg, med dertil økende omfang av påkjørsler. En av de strekningene der det er mest elg og trafikk, er fra krysset ved Sortlandsbrua, der FV 82 og RV 85 møtes, til Sigerfjordtunnelen i Kjerringnesdalen. Hvert år er det flere elgpåkjørsler på denne strekningen, med omfattende skader på dyr, folk og biler. Sortland kommune ser det nødvendig å redusere antall elgpåkjørsler og øke trafikksikkerheten i området, og vil derfor be Statens Vegvesen/Vegdirektoratet vurdere følgende tiltak på strekningen:

- Skilte med «stor elgfare eller ekstrem elgfare» på strekningen Sortlandsbrua – Sigerfjordkrysset.
- Sette opp gatelys langs hele strekningen.
- Redusere farten fra 80 til 60 km i timen på hele eller deler av strekningen og hele eller deler av året.
- Fjerne skog/kratt i et bredere felt langs veiskuldra.