Statens vegvesen

SORTLAND KOMMUNE / SUORTTÁ SOUHKAN
Postboks 117

8401 SORTLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Renée Susanne Fossum / 94166255	22/38711-4	21/1105	05.01.2023

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for Strandskogmarka – Sortland kommune

Vi viser til høring datert 07.12.2022 med forslag til detaljregulering for Strandskogmarka i Sortland kommune.

Saken gjelder

Sortland kommune har lagt forslaget til reguleringsplan for strandskogmarka ut på høring og offentlig ettersyn. Formålet med reguleringsplanen er å tilrettelegge arealer for boligbygging med tilhørende infrastruktur og lekeplass. Tiltakshaver ønsker å legge til rette for bygging av 5 lavblokker i 2 til 3 etasjer, med til sammen inntil 50 boenheter, og tilhørende garasje.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «*å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem*».

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre merknader til planforslaget

Det er positivt at planen inkluderer viktige hensyn som støy og støv, grunnforhold og områdestabilitet og risiko og sårbarhet. Vi har imidlertid merknader til utredning av trafikk, manglende rekkefølgebestemmelser og hensyn til myke trafikanter i området, samt ivaretakelse av hensyn etter planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (BATP).

Rekkefølgebestemmelser

Planforslaget som nå ligger ute til høring henviser til og baserer seg i forhold til trafikkløsninger mye på Sortland kommunes igangsatte planarbeid for Bjørklundveien og Vesterålsgata. Denne planen er ikke vedtatt og vil ikke garantere opparbeidelse av gang- sykkelvei langs Bjørklundgata ned mot Vesterålsgata før boliger i denne reguleringsplanen tas i bruk. Dette mener vi er uheldig, og kan ha redusert trafikksikkerhet og fremkommelighet som konsekvens.

Når boligene etter denne reguleringsplanen etableres, vil det øke antall myke trafikanter som ferdes i nærområdet, i tillegg til biltransport. Selv om det foreligger intensjoner fra Sortland kommune om etablering av en gang- sykkelvei, er det ikke noe stadfestet. Vi anbefaler at det tas inn en rekkefølgebestemmelse som krever opparbeiding/forlengelse av gang- sykkelvei langs Bjørklundveien ned mot Vesterålsveien, før boliger innenfor planområdet kan tas i bruk.

Vi har ingen øvrige merknader.

Transportforvaltning nord
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Renée Susanne Fossum
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.