Statens vegvesen

SORTLAND KOMMUNE / SUORTTÁ SOUHKAN
Postboks 117

8401 SORTLAND

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Renée Susanne Fossum / 94166255	22/250021-2	19/663	04.01.2023

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for N01 Vestmarka næringsområde – nord – Sortland kommune

Vi viser til høring datert 08.12.2022 med forslag til detaljregulering for N01 Vestmarka næringsområde – nord i Sortland kommune.

Saken gjelder

Sortland kommune har sendt ut forslag til detaljregulering for N01 Vestmarka næringsområde – nord ut til høring og offentlig ettersyn. Hensikten med planarbeidet er å følge overordnet plan (Byplanen) ved å tilrettelegge arealer for næringsvirksomhet med tilhørende infrastruktur.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «*å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem*».

I denne saken uttaler vi oss på vegne av staten som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, klima og miljøhensyn ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre merknader til planforslaget

Vi mener at våre interesser er ivaretatt i planen. Det er imidlertid snakk om forskjellige løsninger for krysset i plandokumentene som anbefales rettet. Det er i planbeskrivelsen nevnt både i sammendrag og § 2.1 at det skal etableres en ny rundkjøring på krysset ved Vesterålsveien og Blåheiveien, mens det lenger ned i dokumentet, herunder § 6.6, er valgt å gå for en t-kryss løsning, som også viser venstresvingefelt og trafikkøy i illustrasjonsplanen (figur 13).

Utover dette har vi ingen merknader.

Transportforvaltning nord
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Renée Susanne Fossum
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.