Fra Rødt Sortland v/Christoffer Ellingsen
Spørsmål til formannskapets møte 28.09.23

Oppfølging av fortauplan langs Sigerfjordveien til skolen.

Rødt reiste et muntlig spørsmål om framdrift med bygging av fortau langs Sigerfjordveien i formannskapet 31.08.23. Det er forståelig at kommunedirektøren ikke var heilt stødig i svaret siden spørsmålet var sendt inn seint dagen i forveien. Det som likevel kom fram etter kommunedirektørens vurdering, var at mangel på framdrift av den prioriterte strekninga fra skolen til Langbakkveien, skyldtes at reguleringsplanarbeidet ikke var ferdigstilt. Budsjettbevilga 6 mill. til arbeidet i 2023 og like mye i 2024, ble i juni redusert til 0,1 mill. med dette som begrunnelse.
Det er vanskelig å avklare sikkert hva som er den riktige statusen i arbeidet med mer trafikksikker skole- og bygdevei i Sigerfjord. Det er å håpe at spørsmål i denne sammenheng kan avklare dette og føre raskt til nødvendige tiltak.
I kommunestyresak 62 fra 2017 ble det vedtatt en reguleringsplan der det skulle bygges fortau fra skolen til brua over Kjerringnesdalelva. Dette var i motsetning til kommunedirektørens forslag om å ha gang- og sykkelvei langs samme strekning. Begrunnelsen for vedtaket var å redusere inngrepet i boligtomtene som er tett opp til kjøreveien i dag. Forslaget ble opprinnelig fremma av Rødt.
Først i april i 2021 kom kommunedirektøren tilbake til kommunestyret med forslag om å oppheve reguleringsplanvedtaket fra 2017 (kommunestyresak 11/21) uten at det tilsynelatende hadde vært noen framdrift i saka siden 2017. Forslag om å oppheve vedtaket ble enstemmig avvist av kommunestyret og saka sendt tilbake til kommunedirektøren med noen krav til oppfølging før saka kunne fremmes på nytt.
Så vidt Rødt kjenner til har kommunedirektøren ikke gjennomført det kommunestyret ba om. Likevel har kommunestyret ved budsjettvedtak både før og etter april 2021, budsjettert med tilstrekkelig økonomi til å bygge fortauet fra skole til Langbakkveien. Det er første etappe med bygging av fortau og gang- og sykkelvei helt fram til riksvei 85 v/Beststasjonen.
Siden kommunedirektørens forslag om å oppheve reguleringsplanen fra 2017 ble avvist, er det sannsynligvis riktig å tolke statusen slik at det faktisk er en gyldig vedtatt reguleringsplan. Kommunestyrets vedtak om å sende saka tilbake i 2021, inneholdt ikke noe om å endre på forholdet mellom fortau og gang-/sykkelvei, men dreide seg om bedre anskueliggjøring av forskjellen på arealbehovet ved å velge det ene eller det andre.
Dersom Rødts vurderinger av planstatus er riktig, betyr det etter vår mening at det kan igangsettes umiddelbart arbeid med grunnervervelse for første etappe. Det er for øvrig på tide å komme i gang med iverksettelse av dette som i flere omganger er støtta av kommunestyret. Alternativt til dette er ytterligere utsettelse og at kommunedirektøren kommer med oppfølging knytta til vedtaket fra 2021.

Rødt spør derfor om følgende:

1. Er det riktig at det er gyldig reguleringsplan for bygging av fortau fra skolen til Langbakkveien?
2. Betyr det i så fall at kommunen kan igangsette arbeidet med grunnavståelser umiddelbart og videre - vil det bli gjort?
3. Dersom det vurderes at avklaring av kommunestyret vedtak fra 2021 må behandles i forkant av arbeidet med grunnavståelse, når vil kommunedirektøren kunne legge fram oppfølging av den tilbakesendte saka?
4. Med bakgrunn i vedtaket fra 2017 om fortau også fra Langbakkveien til brua over Kjerringnesdalelva, vil det være mulig og riktig å behandle denne endringa på en enklere måte enn ved å løfte også resten av reguleringsplan opp til ny behandling med blant annet full høringsrunde?