SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	23/2605
Dok.nr:	23/3326
Arkiv:	
Saksbehandler:	Wenche-Marie Olsen
Dato:	16.02.2023

Uttalelse - 40-sone i Vesterålsgata

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
009/23	Kommunestyret	16.02.2023

Kommunestyret - 009/23

KS - behandling:

Uttalelse fra SP, foreslått av Willy Vestå, Senterpartiet

40-sone i Vesterålsgata

Kjære Fylkesråd for transport og infrastruktur Kommunestyret i Sortland er svært takknemlig for at Nordland fylkesting så utvetydig støtter vår kommune og i et vedtak like før jul ber Statens vegvesen om å vedta fartsgrense 40 km/t for FV 82 Vesterålsgata gjennom Sortland sentrum.
Fylkestinget begrunner vedtaket godt, og Sortland kommunestyre ser fram til at fylkesråden og fylkestinget følger opp Vegvesenets svar til Fylkeskommunen av 7. februar 2023. Før Statens vegvesen kan endre fartsgrensa må fylkeskommunene gjøre ei ny vurdering. Siste vurdering av fartsgrensa i Vesterålsgata ble gjort av Fylkeskommunen i januar 2021. Vurderingen konkluderte med at det ikke var grunnlag for å sette ned fartsgrensa i Vesterålsgata. Begrunnelsen for to år siden var blant annet: «På det nåværende tidspunkt vil ikke fylkeskommunen innstille på nedsatt fartsgrense, men vil i etterkant av anleggsaktivitet gjøre en fartsmåling for å kontrollere at fartsnivået er på et akseptabelt nivå.» Sortland kommune ber nå om at Fylkeskommunen snarlig gjør en ny vurdering ut fra oppdatert kunnskap om trafikkforholdene i Vesterålsgata. Vi vil også vise til Vegdirektørens klare melding om større hensyntagen til trafikksikkerhet, og særlig for de myke trafikanter, og at vilkårene for nedsettelse av fart må vurderes i lys av dette. Slik vi ser det så betyr det at terskelen for å sette ned farta blir lavere på tungt trafikkerte veistrekninger der mange myke trafikanter ferdes.
Sortland sentrum er et regionsenter og det fortettes med flere boliger i området rundt bykjernen. Fylkesveien deler byen i to deler. Stadig flere barn vokser opp på østsida av fylkesveien og må krysse den meget trafikkerte veien flere ganger daglig for å komme til barnehager eller skoler. Og motsatt vei vil barn og voksne fotgjengere fortsette å krysse FV 82 på vei til kulturhus og andre sentrumstilbud.
Kommunestyret i Sortland imøteser Nordland fylkeskommunes oppdaterte vurdering og at nye skilt om nedsatt fart kan settes opp så snart som mulig.

Utålmodig og vennlig hilsen
Sortland kommunestyre

– – –

Uttalelsen sendes til;
Nordland fylkeskommune

Fylkesråd for transport og infrastruktur monsan1@nfk.no

med kopi til

Statens vegvesen
Transport og samfunn
firmapost@vegvesen.no

Votering:

Uttalelsen vedtatt;
24 stemmer for (7 SP, 5 AP, 2 SV, 2 Rødt, 6 H, 1 FRP, 1 MDG)
1 stemme mot (FRP)

KS - vedtak:

40-sone i Vesterålsgata

Kjære Fylkesråd for transport og infrastruktur Kommunestyret i Sortland er svært takknemlig for at Nordland fylkesting så utvetydig støtter vår kommune og i et vedtak like før jul ber Statens vegvesen om å vedta fartsgrense 40 km/t for FV 82 Vesterålsgata gjennom Sortland sentrum.
Fylkestinget begrunner vedtaket godt, og Sortland kommunestyre ser fram til at fylkesråden og fylkestinget følger opp Vegvesenets svar til Fylkeskommunen av 7. februar 2023. Før Statens vegvesen kan endre fartsgrensa må fylkeskommunene gjøre ei ny vurdering. Siste vurdering av fartsgrensa i Vesterålsgata ble gjort av Fylkeskommunen i januar 2021. Vurderingen konkluderte med at det ikke var grunnlag for å sette ned fartsgrensa i Vesterålsgata. Begrunnelsen for to år siden var blant annet: «På det nåværende tidspunkt vil ikke fylkeskommunen innstille på nedsatt fartsgrense, men vil i etterkant av anleggsaktivitet gjøre en fartsmåling for å kontrollere at fartsnivået er på et akseptabelt nivå.» Sortland kommune ber nå om at Fylkeskommunen snarlig gjør en ny vurdering ut fra oppdatert kunnskap om trafikkforholdene i Vesterålsgata. Vi vil også vise til Vegdirektørens klare melding om større hensyntagen til trafikksikkerhet, og særlig for de myke trafikanter, og at vilkårene for nedsettelse av fart må vurderes i lys av dette. Slik vi ser det så betyr det at terskelen for å sette ned farta blir lavere på tungt trafikkerte veistrekninger der mange myke trafikanter ferdes.
Sortland sentrum er et regionsenter og det fortettes med flere boliger i området rundt bykjernen. Fylkesveien deler byen i to deler. Stadig flere barn vokser opp på østsida av fylkesveien og må krysse den meget trafikkerte veien flere ganger daglig for å komme til barnehager eller skoler. Og motsatt vei vil barn og voksne fotgjengere fortsette å krysse FV 82 på vei til kulturhus og andre sentrumstilbud.
Kommunestyret i Sortland imøteser Nordland fylkeskommunes oppdaterte vurdering og at nye skilt om nedsatt fart kan settes opp så snart som mulig.

Utålmodig og vennlig hilsen
Sortland kommunestyre

– – –

Uttalelsen sendes til;
Nordland fylkeskommune
Fylkesråd for transport og infrastruktur monsan1@nfk.no

med kopi til

Statens vegvesen
Transport og samfunn
firmapost@vegvesen.no