Svar på spørsmål om sammenkobling av Bjørklundveien øvre og nedre del

Kommunestyret 16.02.23
Einar Mårstad

Ordfører stiller seg undrende til deler av spørsmålsutformingen. Det ble fra Høyre fremsatt et forslag om å gjennomføre prosjektet i økonomiplanperioden 2023 – 2026, og det var dette forslaget som ikke fikk politisk flertall.

Fra Senterpartiets side er det altså ingen signaler om at sammenkoblingen ikke skal realiseres. Posisjonen har derimot tatt et aktivt valg ved å støtte kommunedirektørens forslag om å ferdigstille nedre del av Bjørklundveien der kryssløsning Bjørklundveien/Vesterålsgata også får en endelig og avklart utforming før vi går løs på sammenknytningen. Denne rekkefølgen er i tråd med krav fra veieier av Vesterålsgata. Kravet fra NFK ble innarbeidet i reguleringsplanen for sammenknytningen mellom Bjørklundveien og Vesterveien som ble vedtatt i 2015. Videre pågår et arbeid både med utredninger og reguleringer i området Rundheia/Lamarkbakken. Her har kommunestyret ved vedtak i k-sak 114/22, med Høyres stemmer, bedt administrasjonen om følgende: «Det vurderes ei framtidig veiutløsning sørover fra Vestmarka boligfelt gjennom Bjørklundveien som også sees i sammenheng med pågående reguleringsplanarbeid for Rundheia og Lamarkbakken og Lamarka Nord.» Senterpartiet inklusiv ordfører stemte ikke for dette vedtaket. Det gjorde derimot et enstemmig Høyre. Ordfører har ikke grunnlag for å redegjøre for Høyres politiske begrunnelse for ny utsettelse av sammenføyning Vesterveien – Bjørklundveien.