SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.: 24/493
Dok.nr: 24/2787
Arkiv:
Saksbehandler: Wenche-Marie Olsen
Dato: 25.01.2024

Uttalelse til KVU Nord-Norge fra Sortland Formannskap

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 019/24	Formannskapet	25.01.2024

Formannskapet Acos.Møte.Application.Document.ContentInformation.BehandlingIMøte - 019/24

FS - behandling:

Protokolltilførsel , foreslått av Grete Ellingsen, Høyre
Høringsuttalelse sendes innen 1. februar 2024 til;

- Statens Vegvesen

Det sendes kopi til;

- Samferdselsdepartementet
- Nordland Fylkeskommune v/ Fylkesrådsleder Svein Eggesvik
- Vesterålsrådet

Uttalelse til KVU Nord-Norge fra Sortland Formannskap

Hålogalandsveien var et svært viktig vegprosjekt og har stor betydning for hele storregionen Midtre-Hålogaland.
Sortland formannskap ser med bekymring på strekningen langs RV85 fra Sigerfjord til Strand og Sortland Bru som mangler gang/sykkelveg. De myke trafikantene er på ingen måte sikret langs denne strekningen.
Sortlandsbrua sto ferdig i 1975, og den er ikke bygd i henhold til dagens standard når det gjelder trafikksikkerhet. Det mangler 3 km gang/sykkelvei langs RV85 i tillegg til Sortlandsbrua. Brua deler byen i to og det meste av fritidstilbud er samlet i Sortland sentrum. Slik som de trafikale forholdene er i dag, er det svært trafikkfarlig for myke trafikanter å passere brua.
Traseen RV85 er i et område der det er skole, barnehage, butikk og boligfelt. Sortland bru og Strand/Sigerfjord har en ÅDT på 6200 og 10 % er tunge biler. Sortland bru er siste del av riksveg 85 og stopper ved brufoten på Sortlandssiden og går over til FV82. All trafikk til/fra Vesterålen må gå over Sortland bru/RV85.
Fiskeri- og havbruksnæringen er en av de største næringene i Vesterålen. Denne næringen står for en stor eksport fra Vesterålen og all eksport går via bil ut av regionen til Europa. Sortland er stor på handel og en svært stor andel av varetransport inn til Vesterålen kommer via bil. Analyser viser at varene kommer med Ofotbanen til Narvik og kjøres til Vesterålen eller med bil over
E10 eller E6 på E10, E6 og Rv85.
Sortland er et trafikknutepunkt i Vesterålen og en effektiv BA-region, og er derfor opptatt av å legge til rette for trafikkavvikling for gjennomkjørende privat- og næringstrafikk. Imidlertid er tungtrafikken og den samlede trafikken fra Langøya til Hinnøya, vanskelig å forene med et trafikksikkert og miljøvennlig

alternativ for myke trafikanter fordi det mangler gang/sykkelvei langs RV85 og spesielt over Sortlandsbrua.
Gang- og sykkelvei fra mellom Sigerfjord, Strand og Sortland vil være tiltak som får stor betydning for barn og unges hverdagsliv og muligheter til å bevege seg trygt i nærmiljøet, og dermed i tråd med målsettinger for gjeldende NTP.
Tiltaket vil gi tryggere rammer for innbyggere som kan reise trygt til fots eller med sykkel langs strekningen Sigerfjord, Strand til Sortland. Det kan utgjøre et reelt alternativ til privat bil. Tiltaket vil bidra til å redusere intern biltrafikk mellom Sigerfjord, Strand til Sortland sentrum, som generelt vil være positivt for byutviklingen i Sortland og spesielt positivt i et miljøperspektiv.
Strekningen mellom Sigerfjord kryss og Sortland bru er på totalt 5 km. Det er allerede bygd gang/sykkelvei på 2 av de 5 km tidligere. Dermed gjenstår det kun 3 km ubebygd gang/sykkelvei i et område som er bebygd og som har 80 km fartsgrense.
Til orientering så er gang/sykkelvei på Sortland bru ferdig prosjektert og kan igangsettes umiddelbart. Gang/sykkelvei Strand/Sigerfjord er ferdig regulert og klar for prosjektering.
Vi er kjent med at trafikkmengden er økende, blant annet på grunn av økt næringsaktivitet. Det bygges nytt lakseslakteri på Hinnøya hos Holmøy (ferdig mars 2024) som vil generere 20-30 trailere i døgnet langs denne veistrekningen. Det er også økt aktivitet i Andøy som vil føre til mer trafikk.
Sortland kommunestyre har fattet positivt vedtak til bompengefinansiering av Hålogalandsveien. Det forventes at denne veistrekningen blir opprustet med gang/sykkelvei for å trafikksikre de myke trafikantene langs et så høyt trafikkert område langs riksvei.

Votering:

Uttalelsen enstemmig vedtatt.

FS - vedtak:

Uttalelse til KVU Nord-Norge fra Sortland Formannskap

Hålogalandsveien var et svært viktig vegprosjekt og har stor betydning for hele storregionen Midtre-Hålogaland.
Sortland formannskap ser med bekymring på strekningen langs RV85 fra Sigerfjord til Strand og Sortland Bru som mangler gang/sykkelveg. De myke trafikantene er på ingen måte sikret langs denne strekningen.
Sortlandsbrua sto ferdig i 1975, og den er ikke bygd i henhold til dagens standard når det gjelder trafikksikkerhet. Det mangler 3 km gang/sykkelvei langs RV85 i tillegg til Sortlandsbrua. Brua deler byen i to og det meste av fritidstilbud er samlet i Sortland sentrum. Slik som de trafikale forholdene er i dag, er det svært trafikkfarlig for myke trafikanter å passere brua.
Traseen RV85 er i et område der det er skole, barnehage, butikk og boligfelt. Sortland bru og Strand/Sigerfjord har en ÅDT på 6200 og 10 % er tunge biler. Sortland bru er siste del av riksveg 85 og stopper ved brufoten på Sortlandssiden og går over til FV82. All trafikk til/fra Vesterålen må gå over Sortland bru/RV85.
Fiskeri- og havbruksnæringen er en av de største næringene i Vesterålen. Denne næringen står for en stor eksport fra Vesterålen og all eksport går via bil ut av regionen til Europa. Sortland er stor på handel og en svært stor andel av varetransport inn til Vesterålen kommer via bil. Analyser viser at varene kommer med Ofotbanen til Narvik og kjøres til Vesterålen eller med bil over
E10 eller E6 på E10, E6 og Rv85.
Sortland er et trafikknutepunkt i Vesterålen og en effektiv BA-region, og er derfor opptatt av å legge til rette for trafikkavvikling for gjennomkjørende privat- og næringstrafikk. Imidlertid er tungtrafikken og den samlede trafikken fra Langøya til Hinnøya, vanskelig å forene med et trafikksikkert og miljøvennlig alternativ for myke trafikanter fordi det mangler gang/sykkelvei langs RV85 og spesielt over Sortlandsbrua.
Gang- og sykkelvei fra mellom Sigerfjord, Strand og Sortland vil være tiltak som får stor betydning for barn og unges hverdagsliv og muligheter til å bevege seg trygt i nærmiljøet, og dermed i tråd med målsettinger for gjeldende NTP.

Tiltaket vil gi tryggere rammer for innbyggere som kan reise trygt til fots eller med sykkel langs strekningen Sigerfjord, Strand til Sortland. Det kan utgjøre et reelt alternativ til privat bil. Tiltaket vil bidra til å redusere intern biltrafikk mellom Sigerfjord, Strand til Sortland sentrum, som generelt vil være positivt for byutviklingen i Sortland og spesielt positivt i et miljøperspektiv.
Strekningen mellom Sigerfjord kryss og Sortland bru er på totalt 5 km. Det er allerede bygd gang/sykkelvei på 2 av de 5 km tidligere. Dermed gjenstår det kun 3 km ubebygd gang/sykkelvei i et område som er bebygd og som har 80 km fartsgrense.
Til orientering så er gang/sykkelvei på Sortland bru ferdig prosjektert og kan igangsettes umiddelbart. Gang/sykkelvei Strand/Sigerfjord er ferdig regulert og klar for prosjektering.
Vi er kjent med at trafikkmengden er økende, blant annet på grunn av økt næringsaktivitet. Det bygges nytt lakseslakteri på Hinnøya hos Holmøy (ferdig mars 2024) som vil generere 20-30 trailere i døgnet langs denne veistrekningen. Det er også økt aktivitet i Andøy som vil føre til mer trafikk.
Sortland kommunestyre har fattet positivt vedtak til bompengefinansiering av Hålogalandsveien. Det forventes at denne veistrekningen blir opprustet med gang/sykkelvei for å trafikksikre de myke trafikantene langs et så høyt trafikkert område langs riksvei.

Vedlegg:
Uttalelse til KVU Nord-Norge fra Sortland Formannskap