SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/1770
Dok.nr:	24/7031
Arkiv:	FA-Q14
Saksbehandler:	Rudi Andre Buschmann
Dato:	05.03.2024

Prinsipper i tilknytning til kommunale veier

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 045/25	Formannskapet	10.04.2025

Kommunedirektørens innstilling.

Formannskapet vedtar slike retningslinjer for fordeling av 2 MNOK i tråd med vedtak i k-sak 079/24 gjeldende for 2025:

Forutsetninger:

- Det må være etablert veilag/forening for veien.
- Veien skal være åpen for allmenn ferdsel
- Ordningen gjelder ikke for veier som allerede mottar støtte eller annen tilskudd fra Sortland Kommune. Gjelder også andre type ytelser fra Sortland Kommune.
- Det skal være minimum 1 fastboende og 3 fritidseiendommer.
- Det skal være tilgjengelig parkeringsareal for minimum 4 biler.

Søknaden skal inneholde:

- Beskrivelse av veien: Navn, lengde, antall husstander/fritidseiendommer.
- Andre forhold som veilaget/foreningen mener, er relevant for søknaden.

Dokumentasjon fra veilag:

- Navn og organisasjonsnr
- Avtaler, vilkår og vedtekter for veilaget
- Medlemsregister (medlemmer kan ikke være del av flere veilag som søker om tilskudd)
- Kontaktperson

Kartgrunnlag som viser:

- Parkeringsplasser for allmenheten
- Boliger for fastboende
- Fritidseiendommer tilhørende vei

Prioritering og fordeling basert på vedtak (som ikke enkeltvedtak og dermed ikke kan påklages):

- Prioritering hva gjelder grad av kriterieoppfyllelse
- Det gis tilsagn, og utbetaling basert på dokumentasjon
- Fordeling skjer snarest mulig etter en frist. Dersom ikke alle midler fordeles utlyses en ny runde

Formannskapet behandling - 10.04.2025 - PS-045/25

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Fjerde kule pkt. under *Forutsetninger*, "Det skal være minimum 1 fastboende og 3 fritidseiendommer." endres til;
"Det skal være minimum 1 fastboende **eller minimum** 3 fritidseiendommer."

Votering:
Kommunedirektørens innstilling inkl. endring av fjerde kule pkt. enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 045/25 VEDTAK:
Formannskapet vedtar slike retningslinjer for fordeling av 2 MNOK i tråd med vedtak i k-sak 079/24 gjeldende for 2025:

Forutsetninger:

- Det må være etablert veilag/forening for veien.
- Veien skal være åpen for allmenn ferdsel
- Ordningen gjelder ikke for veier som allerede mottar støtte eller annen tilskudd fra Sortland Kommune. Gjelder også andre type ytelser fra Sortland Kommune.
- Det skal være minimum 1 fastboende eller minimum 3 fritidseiendommer.
- Det skal være tilgjengelig parkeringsareal for minimum 4 biler.

Søknaden skal inneholde:

- Beskrivelse av veien: Navn, lengde, antall husstander/fritidseiendommer.
- Andre forhold som veilaget/foreningen mener, er relevant for søknaden.

Dokumentasjon fra veilag:

- Navn og organisasjonsnr
- Avtaler, vilkår og vedtekter for veilaget
- Medlemsregister (medlemmer kan ikke være del av flere veilag som søker om tilskudd)
- Kontaktperson

Kartgrunnlag som viser:

- Parkeringsplasser for allmenheten
- Boliger for fastboende
- Fritidseiendommer tilhørende vei

Prioritering og fordeling basert på vedtak (som ikke enkeltvedtak og dermed ikke kan påklages):

- Prioritering hva gjelder grad av kriterieoppfyllelse
- Det gis tilsagn, og utbetaling basert på dokumentasjon
- Fordeling skjer snarest mulig etter en frist. Dersom ikke alle midler fordeles utlyses en ny runde

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Formannskapet vedtok i f-sak 081/21 "Forslag til nedklassifisering av tre kommunale veier" følgende; vedtakets pkt 2:

Formannskapet ber kommunedirektøren utarbeide retningslinjer for omklassifisering av kommunale veier. Deriblant skal høring være en del av retningslinjene.

Kommunestyret vedtok, som del av k-sak 079/24 "Budsjett og økonomiplan 2025-2028" - del av verbalvedtaket:

Kr. 2 000 000 av veifondet settes av til SPLEISELAG vei
Private veiere kan søke om støtte på inntil 50 prosent og maksimalt kr. 250 000 på prosjekter for oppgradering av vei. Midlene lyses ut i vinter og realiseres våren/sommeren 2025. Det undersøkes med Nordland Fylkeskommune om kommunen har anledning til å forskuttere gatelys på Reinsnes. Det legges frem sak med tilbake rapportering om dette.

Kommunedirektøren registrerer at vedtaket fra f-sak 081/21 stemmer dårlig overens med vedtak fra k-sak 113/23 "Budsjett og økonomiplan 2024-2027" - del av verbalvedtaket:

Det utredes kostnader ved å drifte gatelys/veier som tidligere var kommunale og nå er tilbakeført til private i Sortland.

Dette sist nevnte vedtaket indikerer klart at politisk ledelse ikke ønsker overføring av veier og gatelys fra kommunen til private.

Denne saken handler derfor primært om kriterier for å kunne søke om midler fra fond i tråd med vedtaket fra k-sak 079/24. Kriterieavklaringene legger også føringer dersom man i fremtid likevel skulle vurdere nedklassifisering av kommunale veier, eller dersom det kommer søknader om å oppta/overføre privat vei til kommunal vei.

FAKTA I SAKEN
Det kommunale veinettet består av ca. 140 kilometer vei, ca. 8 kilometer gang og sykkelveg og 20 broer/kulvertbroer. Av totalen er det ca. 53 kilometer med grusvei. Den desidert største kostnaden på veibudsjettet er drift av veier. Vedlikeholdet har vært og er under norm, noe som igjen fører til at veikapitalen/veistandarden forvitrer. I et slikt bilde er det nødvendig å se på tiltak med tanke på å ta bedre vare på veikapitalen, enten det tilføres ytterligere midler eller ei. Dette forholdet vil belyses grundigere i temaplanen om kommunale veier.

Den mer nærliggende og presserende problemstilling er å sikre et grunnlag for å fordele 2,0 MNOK eks mva fra driftsfond til aktuelle søkere, jf. vedtak i k-sak 079/24.

VURDERING
For å kunne dele ut midler fra en pott på 2 MNOK fordelt på 8 eller flere søkere er det nødvendig med et avklart grunnlag for denne oppgaven:

Administrasjonen har utarbeidet følgende forslag kriteriesett som legges til grunn for behandling av søknader:

Forutsetninger:

- Det må være etablert veilag/forening for veien.
- Veien skal være åpen for allmenn ferdsel
- Ordningen gjelder ikke for veier som allerede mottar støtte eller annen tilskudd fra Sortland Kommune. Gjelder også andre type ytelser fra Sortland Kommune.

- Det skal være minimum 1 fastboende og 3 fritidseiendommer.
- Det skal være tilgjengelig parkeringsareal for minimum 4 biler.

Søknaden skal inneholde:

- Beskrivelse av veien: Navn, lengde, antall husstander/fritidseiendommer.
- Andre forhold som veilaget/foreningen mener, er relevant for søknaden.

Dokumentasjon fra veilag:

1. Navn og organisasjonsnr
2. Avtaler, vilkår og vedtekter for veilaget
3. Medlemsregister (medlemmer kan ikke være del av flere veilag som søker om tilskudd)
4. Kontaktperson

- Kartgrunnlag som viser:

1. Parkeringsplasser for allmenheten
2. Boliger for fastboende
3. Fritidseiendommer tilhørende vei

Prioritering og fordeling basert på vedtak (som ikke enkeltvedtak og dermed ikke kan påklages):

- Prioritering hva gjelder grad av kriterieoppfyllelse
- Det gis tilsagn, og utbetaling basert på dokumentasjon
- Fordeling skjer snarest mulig etter en frist. Dersom ikke alle midler fordeles utlyses en ny runde

Personalmessige vurderinger
Ingen større betydning for personal

Økonomiske vurderinger
Målsettingen er å fordele pott stor kr 2 MNOK fra driftsfond 2025 i tråd med kommunestyrets vedtak.

Folkehelse vurderinger
Ingen større betydning for folkehelse

Miljø-/naturforhold og klimagasskonsekvenser vurderinger
Ingen større betydning for miljø

KONKLUSJON

Kommunedirektøren tilrår at kriteriene for tildeling av fastsettes slik de er foreslått. Dette slik at utlysning og fordeling av årets bevilgning kan iverksettes i april/mai før utførelsessesongen.