SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	24/2429
Dok.nr:	24/11910
Arkiv:	
Saksbehandler:	Grete Ellingsen
Dato:	11.04.2024

Uttalelse - Nasjonal Transportplan 2025-2036

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato
PS - 046/24	Formannskapet	11.04.2024

Formannskapet behandling - 11.04.2024 - PS-046/24

BEHANDLING I MØTE

Forslag fra politikere

Forslag til uttalelse fra Sortland kommune, foreslått av Grete Ellingsen, Høyre

Uttalelse fra Sortland kommune

Uttalelsene Nasjonal Transportplan 2025-2036

Fullføre E10/Rv85 Hålogalandsvegen – riksveg 85 Sortland.

OPS-prosjektet E10/Rv85 Hålogalandsvegen som er ferdig i 2028 er et stort og viktig prosjekt for Lofoten, Vesterålen, Ofoten og Sør-Troms. OPS-prosjektet dekker imidlertid ikke hele den regulerte Hålogalandsvegen. Det gjenstår tre ferdig regulerte ende-strekninger inn til Sortland, fra Tjeldsundbrua til Snubba gjennom Tjeldsund og Evenes og inn til Kilamyra i Harstad.

Sortland kommune ber om strekningen riksveg 85 Sortland- Langvassbukt prioriteres som en forlengelse av den allerede påbegynte Hålogalandsveien. Om lag 3 kilometer av strekningen, i området Sortlandsbrua og mot Sigerfjord mangler sikker gang- og sykkelvei. Strekningen på ca. 3 km som er uten gang- og sykkelvei er i dag en flaskehals for regionen.

I 2023 hadde strekningen Sortlandsbrua-Sigerfjord en ÅDT på 5.316. Alle kjøretøyer som skal inn og ut av regionen må passere her og strekningen tjener også som skolevei for mange barn og unge, i det som er regionens tettest befolkede område. Sortland kommune mener at denne strekningen bør prioriteres av hensyn til trafikksikkerhet.

Vesterålen er en av Norges største sjømatregioner og årlig fraktes det store verdier ut av regionen på vegnettet, og over Ofotbanen. Vesterålen er også en tung forsvarsregion i nord. Kystvaktens hovedkvarter og ledelse ligger på Sortland. På Andøya vil det skje en betydelig oppbygging av viktig forsvarsstruktur og alliert mottak.

Vi ber derfor om følgende merknad innarbeides:

Komiteen mener prosjektet E10/Rv85 Hålogalandsvegen bør fullføres i sin helhet. Strekningen på E 10/Rv 85 Langvassbukt – Sortland må prioriteres slik at nødvendig gang- og sykkelvei over Sortlandsbrua – Sigerfjord realiseres snarest.

Votering:
Uttalelsen enstemmig vedtatt.

Formannskapet PS - 046/24 VEDTAK:
Uttalelse fra Sortland kommune

Uttalelsene Nasjonal Transportplan 2025-2036

Fullføre E10/Rv85 Hålogalandsvegen – riksveg 85 Sortland.

OPS-prosjektet E10/Rv85 Hålogalandsvegen som er ferdig i 2028 er et stort og viktig prosjekt for Lofoten, Vesterålen, Ofoten og Sør-Troms. OPS-prosjektet dekker imidlertid ikke hele den regulerte Hålogalandsvegen. Det gjenstår tre ferdig regulerte ende-strekninger inn til Sortland, fra Tjeldsundbrua til Snubba gjennom Tjeldsund og Evenes og inn til Kilamyra i Harstad.

Sortland kommune ber om strekningen riksveg 85 Sortland- Langvassbukt prioriteres som en forlengelse av den allerede påbegynte Hålogalandsveien. Om lag 3 kilometer av strekningen, i området Sortlandsbrua og mot Sigerfjord mangler sikker gang- og sykkelvei. Strekningen på ca. 3 km som er uten gang- og sykkelvei er i dag en flaskehals for regionen.

I 2023 hadde strekningen Sortlandsbrua-Sigerfjord en ÅDT på 5.316. Alle kjøretøyer som skal inn og ut av regionen må passere her og strekningen tjener også som skolevei for mange barn og unge, i det som er regionens tettest befolkede område. Sortland kommune mener at denne strekningen bør prioriteres av hensyn til trafikksikkerhet.

Vesterålen er en av Norges største sjømatregioner og årlig fraktes det store verdier ut av regionen på vegnettet, og over Ofotbanen. Vesterålen er også en tung forsvarsregion i nord. Kystvaktens hovedkvarter og ledelse ligger på Sortland. På Andøya vil det skje en betydelig oppbygging av viktig forsvarsstruktur og alliert mottak.

Vi ber derfor om følgende merknad innarbeides:

Komiteen mener prosjektet E10/Rv85 Hålogalandsvegen bør fullføres i sin helhet. Strekningen på E 10/Rv 85 Langvassbukt – Sortland må prioriteres slik at nødvendig gang- og sykkelvei over Sortlandsbrua – Sigerfjord realiseres snarest.

Vedlegg:
Uttalelse - Nasjonal Transportplan 2025-2036