SORTLAND KOMMUNE

Arkivsaknr.:	23/3513
Dok.nr:	23/4922
Arkiv:	
Saksbehandler:	Terje Kili
Dato:	06.03.2023

Orienteringssak - Status Sortlandspakken

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
011/23	Formannskapet	16.03.2023

KOMMUNEDIREKTØRENS INNSTILLING
Formannskapet tar orienteringen til etterretning.

Formannskapet - 011/23

FS - behandling:

Forslag fra Høyre, foreslått av Beate Bø Nilsen, Høyre
Saken tas til orientering

Kommunalsjef Teknisk og Samfunnsutvikling, Terje Kili orienterte om status Sortlandspakken.

(Vedlegg)

FS - vedtak:

Saken tas til orientering.

KORT BESKRIVELSE AV SAKEN
Kommunestyret har i kommunens samfunnsdel, som del av arbeidet med å redusere klimagassutslippene med 60% fram mot 2030, vedtatt at kommunen skal "utvikle plan for stedsutvikling og grønn mobilitet, kalt Bypakke Sortland, som

1. legger til rette for at klima- og miljøvennlig transportmidler er førstevalg for innbyggere.
2. øker andelen i kommunen som benytter sykkel, gange og kollektivt til og fra jobb fra 40 prosent (2019) til 60 prosent.
3. reduserer klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy.

Kommunestyret bekreftet dette i møte 15.12.2022 under behandlingen av kommunens budsjett og økonomiplan.

Formannskapet har tidligere, i møte 02.12.2021, i drøftingssak 021/21 “Sortlandspakka”, vedtatt følgende:

“Det jobbes videre med prosjekt Vesterålsgata som har som mål å øke framkommeligheten og legge til rette gode tiltak for de myke trafikantene, blant annet en planfri kryssing. Dette arbeidet forutsetter tett samarbeid med veieier Nordland fylkeskommune.”

I drøftingssak 003/22, Høring - Regional transportplan 2022-2033, den 24.3.2022, vedtok formannskapet følgende:

"Sortland kommune har sterkt behov for å komme i gang med å styrke trafikksikkerheten og øke framkommeligheten i Vesterålsgata. Trafikksikkerhet og framkommelighet vil også styrkes ved realisering av gang/sykkelvei Sortland bru og gang/sykkelvei Sigerfjord-Strand, RV85. I tillegg er det behov for å øke kollektivandelen i regionen.
Dette vil bidra til å styrke bo- og arbeidsregionen, og bidra til å oppnå flere av hovedmålene i Regional transportplan
• om å redusere klimagassutslipp
• økt framkommelighet
• øke kollektivandelen
For å kunne koble sammen en «pakke» bestående av økt framkommelighet i Vesterålsgata, gang/sykkelveg RV85 fra Sigerfjord til og med Sortland bru kombinert med en kollektivpakke for regionen vil Sortland kommunestyre samarbeide med Nordland fylkeskommune om en medfinansieringsmodell for å få dette gjennomført."

Administrasjonen har hatt møte med Nordland Fylkeskommune og Statens Vegvesen og ønsker å orientere Formannskapet om tilbakemeldinger fra de regionale etatene.

Vedlegg:
Presentasjon - Sortlandspakken - Formannskapet 16.03.2023